

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAK**

Laporan Keuangan Konsolidasian Interim  
Tanggal 31 Maret 2023 (Tidak Diaudit) dan  
Untuk Periode 3 (Tiga) Bulan yang Berakhir  
Pada Tanggal 31 Maret 2023 (Tidak Diaudit)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND SUBSIDIARIES**

*Interim Consolidated Financial Statements  
As of March 31, 2023 (Unaudited) and  
For the Period of 3 (Three) Months  
Ended March 31, 2023 (Unaudited)*

*The original interim consolidated financial statements included herein  
are in the Indonesian language.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAK**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND SUBSIDIARIES**

**Daftar Isi**

**Halaman/  
Page**

**Table of Contents**

**Surat Pernyataan Direksi**

**Directors' Statement Letter**

**Laporan Keuangan Konsolidasian Interim  
31 Maret 2023 (Tidak Diaudit)**

**Interim Consolidated Financial Statements  
As of March 31, 2023 (Unaudited)**

Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Interim	1	<i>Interim Consolidated Statements of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian Interim	4	<i>Interim Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian Interim	6	<i>Interim Consolidated Statements of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas Konsolidasian Interim	7	<i>Interim Consolidated Statements of Cash Flows</i>
Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian Interim	8	<i>Notes to the Interim Consolidated Financial Statements</i>

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI  
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS  
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM  
TANGGAL 31 MARET 2023 DAN UNTUK PERIODE  
YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT  
PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA**

**BOARD OF DIRECTORS' STATEMENT LETTER  
RELATING TO THE RESPONSIBILITY ON THE  
INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL  
STATEMENTS AS OF MARCH 31, 2023 AND FOR  
THE PERIOD THEN ENDED  
PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES**

Kami yang bertanda tangan dibawah ini

*We, the undersigned:*

1. Nama/Name  
Alamat kantor/Office address

Alamat domisili sesuai KTP atau  
Kartu identitas lain/*Domicile as stated in ID Card*

Nomor Telepon/Phone Number  
Jabatan/Position

: Nazri Bin Othman  
: Menara Cardig Lt.3  
Jl. Raya Halim Perdama Kusuma  
Jakarta Timur  
: District 8 @ Senopati, Tower Eternity Unit 16-I  
: SCBD Lot 28, Jl Senopati Raya,  
: Kebayoran Baru , Jakarta Selatan  
: +6221-80875050  
: Direktur Utama / President Director

2. Nama/Name  
Alamat kantor/Office address

Alamat domisili sesuai KTP atau  
Kartu identitas lain/*Domicile as stated in ID Card*

Nomor Telepon/Phone Number  
Jabatan/Position

: Sutji Relowati Rahardjo  
: Menara Cardig Lt.3  
Jl. Raya Halim Perdama Kusuma  
Jakarta Timur  
: Pinang Residence No.9 RT.005 RW.003  
Kel. Bintaro, Kec. Psanggrahan  
Jakarta Selatan  
: +6221-80875050  
: Direktur / Director

Menyatakan bahwa:

*State that:*

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian interim PT Cardig Aero Services Tbk (Perusahaan) dan Entitas Anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak telah dimuat secara lengkap dan benar;  
b. Laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material; dan
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian internal Perusahaan dan Entitas Anak.

1. *We are responsible for the preparation and presentation of the interim consolidated financial statements of PT Cardig Aero Services Tbk (the Company) and Subsidiaries;*

2. *The interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;*

3. a. *All information in the interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries has been disclosed in a complete and truthful manner;*

b. *The interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries do not contain any incorrect information or material fact, nor do they omit material information or fact; and*

4. *We are responsible for the internal control system of the Company and Subsidiaries.*

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

*This statement letter is made truthfully.*

Jakarta, 30 April 2023/April 30, 2023  
Atas Nama dan Mewakili Direksi/ On Behalf on the board of Directors

Direktur Utama/President Director



Nazri Bin Othman

Direktur / Director



Sutji Relowati Rahardjo 

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAK**  
**LAPORAN POSISI KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN INTERIM**  
31 Maret 2023 (Tidak Diaudit)  
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND SUBSIDIARIES**  
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF  
FINANCIAL POSITION**  
As of March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>Catatan/ Notes</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	<b>ASSETS</b>
<b>ASET</b>				
<b>ASET LANCAR</b>				
Kas dan setara kas	413,243	4,29	351,786	<i>Cash and cash equivalents</i>
Piutang usaha		3,5,29		<i>Accounts receivable</i>
Pihak berelasi	11	27	655	<i>Related parties</i>
Pihak ketiga	224,598		225,591	<i>Third parties</i>
Piutang lain-lain		3,6,29		<i>Other receivables</i>
Pihak berelasi	139,449	27	134,400	<i>Related parties</i>
Pihak ketiga	5,524		4,989	<i>Third parties</i>
Persediaan	17,487	8	16,130	<i>Inventories</i>
Pajak dibayar di muka	7,430	9b	5,575	<i>Prepaid taxes</i>
Uang muka dan biaya dibayar di muka	30,853	11	21,020	<i>Advances and prepaid expenses</i>
Aset lancar lain-lain	14,284	29	8,345	<i>Other current assets</i>
Aset atas kelompok lepasan dimiliki untuk dijual	10,774	10a	--	<i>Assets of disposal group classified as held for sale</i>
<b>TOTAL ASET LANCAR</b>	<b>863,653</b>		<b>768,491</b>	<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>
<b>ASET TIDAK LANCAR</b>				
Tagihan pajak penghasilan	7,338	3,9a	7,555	<i>Claim for tax refund</i>
Aset tetap	421,954	3,12	410,732	<i>Fixed assets</i>
Aset hak-guna	134,812	3,17a	128,945	<i>Right-of-use assets</i>
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	235,037	3,7 27,29	237,600	<i>Due from related parties</i>
Aset pajak tangguhan	26,865	9f	27,156	<i>Deferred tax assets</i>
<i>Goodwill</i>	14,874	13	14,874	<i>Goodwill</i>
Aset tidak lancar lain-lain	90,214	14,29	90,882	<i>Other non-current assets</i>
<b>TOTAL ASET TIDAK LANCAR</b>	<b>931,094</b>		<b>917,744</b>	<b>TOTAL NON-CURRENT ASSETS</b>
<b>TOTAL ASET</b>	<b>1,794,747</b>		<b>1,686,235</b>	<b>TOTAL ASSETS</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir  
Merupakan bagian integral dari laporan keuangan  
Konsolidasian secara keseluruhan

*The accompanying notes to the interim consolidated financial  
statement form integral part of  
these interim consolidated financial statements taken as a whole*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAK**  
**LAPORAN POSISI KEUANGAN**  
**KONSOLIDASIAN INTERIM (Lanjutan)**  
31 Maret 2023 (Tidak Diaudit)  
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND SUBSIDIARIES**  
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF**  
**FINANCIAL POSITION (Continued)**  
As of March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>Catatan/ Notes</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
<b>LIABILITAS DAN EKUITAS</b>				<b>LIABILITIES AND EQUITY</b>
<b>LIABILITAS</b>				<b>LIABILITIES</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>				<b>CURRENT LIABILITIES</b>
Utang usaha		15,29		Accounts payable
Pihak ketiga	91,718		113,128	Third parties
Pihak berelasi	8,623	27	9,909	Related parties
Utang lain-lain		29		Other payables
Pihak ketiga	35,287		6,212	Third parties
Pihak berelasi	52,656	27	53,688	Related parties
Utang pajak	137,848	3,9c	123,637	Taxes payable
Beban akrual	342,061	16,29	362,248	Accrued expenses
Liabilitas kontrak	17,547	23	17,721	Contract liabilities
Liabilitas imbalan kerja jangka pendek	17,006	3,18	19,636	Short-term employee benefits liabilities
Utang jangka panjang yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun				Current maturities of long-term debts:
Liabilitas sewa	37,010	17b,29	58,043	Lease liabilities
Liabilitas atas kelompok lepasan dimiliki untuk dijual	20,238	10b	--	Liabilities of disposal group classified as held for sale
<b>TOTAL LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>	<b>759,994</b>		<b>764,222</b>	<b>TOTAL CURRENT LIABILITIES</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>				<b>NON-CURRENT LIABILITIES</b>
Liabilitas sewa	59,777	17b,29	37,680	Lease liabilities
Liabilitas imbalan kerja	120,050	3,18	119,555	Employee benefits liabilities
Liabilitas pajak tangguhan	1,873	9f	2,165	Deferred tax liabilities
<b>TOTAL LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>	<b>181,700</b>		<b>159,400</b>	<b>TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES</b>
<b>TOTAL LIABILITAS</b>	<b>941,694</b>		<b>923,622</b>	<b>TOTAL LIABILITIES</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir  
Merupakan bagian integral dari laporan keuangan  
Konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes to the interim consolidated financial  
statement form integral part of  
these interim consolidated financial statements taken as a whole

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAK  
LAPORAN POSISI KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN INTERIM (Lanjutan)  
31 Maret 2023 (Tidak Diaudit)  
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND SUBSIDIARIES  
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF  
FINANCIAL POSITION (Continued)  
As of March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

<b>EKUITAS</b>				<b>EQUITY</b>
<b>Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk:</b>				<b>Equity attributable to owner of the Parent:</b>
Modal saham - nilai nominal				Share capital - Rp100
Rp100 (angka penuh)				(full amount) par value
per saham				per share
Modal dasar - 7.500.000.000				Authorized - 7,500,000,000
saham				shares
Modal ditempatkan dan				<i>Issued and fully paid</i>
Disetor penuh - 2.086.950.000	208,695	19	208,695	share capital -
saham				2,086,950,000 shares
Tambahan modal disetor	(170,033)	20	(170,033)	Additional paid-in capital
Selisih atas transaksi dengan kepentingan non-pengendali	43,768	21	43,768	Difference arising from transaction with non- controlling interests
Selisih kurs penjabaran laporan keuangan	(1,996)		(4,176)	Difference arising from foreign currency translation
Saldo laba				Retained earnings
Ditentukan penggunaannya	41,739		41,739	Appropriated
Belum ditentukan penggunaannya	<u>429,556</u>		<u>390,886</u>	<i>Unappropriated</i>
	551,729		510,879	
<b>Kepentingan non-pengendali</b>	<u>301,324</u>	22	<u>251,734</u>	<i>Non-controlling interests</i>
<b>TOTAL EKUITAS</b>	<u>853,053</u>		<u>762,613</u>	<b>TOTAL EQUITY</b>
<b>TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS</b>	<u>1,794,747</u>		<u>1,686,235</u>	<b>TOTAL LIABILITIES AND EQUITY</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir  
Merupakan bagian integral dari laporan keuangan  
Konsolidasian secara keseluruhan

*The accompanying notes to the interim consolidated financial  
statement form integral part of  
these interim consolidated financial statements taken as a whole*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAK  
LAPORAN LABA RUGI DAN  
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN  
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Untuk Periode 3 (Tiga) Bulan yang Berakhir  
Pada Tanggal 31 Maret 2023 (Tidak Diaudit)  
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND SUBSIDIARIES  
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF  
PROFIT OR LOSS AND  
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
*For the Periods of 3 (Three) Months Ended  
March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</b>	<b>Catatan/ Notes</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</b>	
<b>Operasi yang dilanjutkan</b>				<b>Continuing operations</b>
Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan	477,623	23	358,073	Revenues from contract with customers
Beban usaha	<u>(376,976)</u>	24	<u>(294,159)</u>	Operating expenses
<b>Laba usaha</b>	<b>100,647</b>		<b>63,914</b>	<b>Profit from Operations</b>
Penghasilan keuangan	15,473		17,000	Finance income
Beban keuangan	(3,536)		(5,010)	Finance cost
Keuntungan (kerugian) selisih kurs - neto	(9,774)		697	Gain (loss) on foreign exchange - net
Pendapatan (beban) operasi lain - neto	<u>15,215</u>	25	<u>(8,086)</u>	Other operating income (expenses) -net
<b>Laba sebelum pajak penghasilan</b>	<b>118,025</b>		<b>68,515</b>	<b>Profit before income tax</b>
Beban pajak penghasilan	<u>(31,470)</u>	9d	<u>(17,772)</u>	Income tax expenses
<b>Laba periode berjalan dari operasi yang dilanjutkan</b>	<b>86,555</b>		<b>50,743</b>	<b>Profit for the period from continuing operations</b>
<b>Operasi yang dihentikan</b>				<b>Discontinued operations</b>
Rugi periode berjalan dari operasi yang dihentikan	<u>(390)</u>	10	<u>--</u>	Loss for the period from discontinued operations
<b>Laba periode berjalan</b>	<b>86,165</b>		<b>50,743</b>	<b>Profit for the period</b>
<b>Penghasilan komprehensif lain</b>				<b>Other comprehensive income</b>
<b>Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi</b>				<b>Item that will be reclassified subsequently to Profit or Loss</b>
Selisih kurs penjabaran laporan keuangan	4,275		(505)	Differences arising from foreign currency translation
<b>Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi</b>				<b>Item that will not be reclassified to Profit or Loss</b>
Laba/(rugi) pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja	--		--	Remeasurement gain (loss) of employee benefit liability
Pajak penghasilan terkait	<u>--</u>		<u>--</u>	Related income tax
<b>Penghasilan komprehensif lain periode berjalan</b>	<b>4,275</b>		<b>(505)</b>	<b>Other comprehensive income for the period</b>
<b>Total penghasilan komprehensif periode berjalan</b>	<b>90,440</b>		<b>50,238</b>	<b>Total comprehensive income for the period</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir  
Merupakan bagian integral dari laporan keuangan  
Konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes to the interim consolidated financial statement form integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**

**DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN LABA RUGI DAN  
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN  
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Untuk Periode 3 (Tiga) Bulan yang Berakhir  
Pada Tanggal 31 Maret 2023 (Tidak Diaudit)  
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND SUBSIDIARIES**  
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF  
PROFIT OR LOSS AND  
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**

For the Periods of 3 (Three) Months Ended  
March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</b>	<b>Catatan/ Notes</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</b>	
<b>Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:</b>				<b>Profit for the period attributable to:</b>
Pemilik entitas induk	38,670		20,622	Owners of the parent
Kepentingan non-pengendali	<u>47,495</u>		<u>30,121</u>	Non-controlling interests
	<b><u>86,165</u></b>		<b><u>50,743</u></b>	
<b>Total penghasilan komprehensif periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:</b>				<b>Total comprehensive income for the period attributable to:</b>
Pemilik entitas induk	40,850		20,364	Owners of the parent
Kepentingan non-pengendali	<u>49,590</u>		<u>29,874</u>	Non-Controlling Interests
	<b><u>90,440</u></b>		<b><u>50,238</u></b>	
<b>Laba per saham dasar yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk (angka penuh)</b>	<u>19</u>	<b>26</b>	<u>10</u>	<b>Basic profit per share attributable to owners of the parent (full amount)</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir  
Merupakan bagian integral dari laporan keuangan  
Konsolidasian secara keseluruhan

*The accompanying notes to the interim consolidated financial statement form integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole*

The original interim consolidated financial statements included herein  
are in the Indonesian language.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAK**  
**LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Untuk Periode 3 (Tiga) Bulan yang Berakhir  
Pada Tanggal 31 Maret 2023 (Tidak Diaudit)  
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND SUBSIDIARIES**  
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**  
For the Periods of 3 (Three) Months Ended  
March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)

**Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada emilik Entitas Induk/**

*Equity attributable holder of the Parent*

	Modal saham - ditempatkan dan disetor penuh/ Share capital - issued and fully paid	Tambah modal disetor/ Additional paid-in capital	Selisih atas Transaksi ekuitas, dengan kepemilikan non-pengendali/ Difference arising from equity transaction with non-controlling interests	Selisih kurs penjabaran laporan keuangan/ Difference arising from foreign currency translation	<u>Saldo laba/Retained earnings</u>			Kepentingan non pengendali/ Non-controlling interests	Total ekuitas/ Total equity	<i>Balance as of December 31, 2021</i>
					ditentukan from foreign currency translation	Belum ditentukan penggunaannya/ Appropriated	Total/ Total			
<b>Saldo per 31 Desember 2021</b>	<b>208,695</b>	<b>(170,033)</b>	<b>43,768</b>	<b>480</b>	<b>41,739</b>	<b>259,897</b>	<b>384,546</b>	<b>199,170</b>	<b>583,716</b>	<i>Balance as of December 31, 2021</i>
Laba periode berjalan	--	--	--	--	--	20,622	20,622	30,121	50,743	<i>Profit for the Period</i>
Penghasilan komprehensif lain	--	--	--	(258)	--	--	(258)	(247)	(505)	<i>Other comprehensive income</i>
<b>Saldo per 31 Maret 2022</b>	<b>208,695</b>	<b>(170,033)</b>	<b>43,768</b>	<b>222</b>	<b>41,739</b>	<b>280,519</b>	<b>404,910</b>	<b>229,044</b>	<b>633,954</b>	<i>Balance as of March 31, 2022</i>
 <b>Saldo per 31 Desember 2022</b>	 <b>208,695</b>	 <b>(170,033)</b>	 <b>43,768</b>	 <b>(4,176)</b>	 <b>41,739</b>	 <b>390,886</b>	 <b>510,879</b>	 <b>251,734</b>	 <b>762,613</b>	<i>Balance as of December 31, 2022</i>
Laba periode berjalan	--	--	--	--	--	38,670	38,670	47,495	86,165	<i>Profit for the Period</i>
Penghasilan komprehensif lain	--	--	--	2,180	--	--	2,180	2,095	4,275	<i>Other comprehensive income</i>
<b>Saldo per 31 Maret 2023</b>	<b>208,695</b>	<b>(170,033)</b>	<b>43,768</b>	<b>(1,996)</b>	<b>41,739</b>	<b>429,556</b>	<b>551,729</b>	<b>301,324</b>	<b>853,053</b>	<i>Balance as of March 31, 2023</i>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir  
Merupakan bagian integral dari laporan keuangan  
Konsolidasian secara keseluruhan

*The accompanying notes to the interim consolidated financial  
statement form integral part of  
these interim consolidated financial statements taken as a whole*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAK  
LAPORAN ARUS KAS  
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Untuk Periode 3 (Tiga) Bulan yang Berakhir  
Pada Tanggal 31 Maret 2023 (Tidak Diaudit)  
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND SUBSIDIARIES  
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS  
OF CASH FLOWS**  
*For the Periods of 3 (Three) Months Ended  
March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</b>	<b>Catatan/ Notes</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</b>	
<b>Arus Kas dari Aktivitas Operasi</b>				<b>Cash Flows from Operating Activities</b>
Penerimaan kas dari pelanggan	498,065		367,980	Cash received from customers
Pembayaran kas kepada pemasok	(250,329)		(187,130)	Cash paid to suppliers
Pembayaran kas kepada karyawan	(120,801)		(85,382)	Cash paid to employees
Penerimaan pendapatan bunga	1,493		1,702	Interest income received
Pembayaran beban bunga dan biaya bank	(2,012)		(3,558)	Payment of interest expenses and bank charges
Pembayaran pajak	(22,198)		(6,263)	Payment of tax
<b>Arus Kas Neto Diperoleh dari Aktivitas Operasi</b>	<b>104,218</b>		<b>87,349</b>	<b>Net Cash Flows Provided by Operating Activities</b>
<b>Arus Kas dari Aktivitas Investasi</b>				<b>Cash Flow from Investing Activities</b>
Penjualan aset tetap	12	12	--	Sale of fixed assets
Pembelian aset tetap	(39,176)	12	(4,140)	Acquisition of fixed assets
Penanaman modal saham entitas anak	--		103	Subsidiary capital injection
<b>Arus Kas Neto Digunakan untuk Aktivitas Investasi</b>	<b>(39,164)</b>		<b>(4,037)</b>	<b>Net Cash Flows Used in Investing Activities</b>
<b>Arus Kas dari Aktivitas Pendanaan</b>				<b>Cash Flows from Financing Activities</b>
Pembayaran liabilitas sewa	(3,597)		(2,466)	Payment of lease liabilities
Pembayaran pinjaman bank	--		(14,049)	Payment of bank loans
<b>Arus Kas Neto Digunakan untuk Aktivitas Pendanaan</b>	<b>(3,597)</b>		<b>(16,515)</b>	<b>Net Cash Flows Used in Financing Activities</b>
<b>Kenaikan Neto Kas dan Setara Kas</b>	<b>61,457</b>		<b>66,797</b>	<b>Net Increase in Cash and Cash Equivalent</b>
<b>Saldo Kas dan Setara Kas Pada Awal Periode</b>	<b>351,786</b>		<b>427,483</b>	<b>Cash and Cash Equivalents at the Beginning of the Period</b>
<b>Saldo Kas dan Setara Kas Pada Akhir Periode</b>	<b>413,243</b>		<b>494,280</b>	<b>Cash and Cash Equivalents at the End of the Period</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir  
Merupakan bagian integral dari laporan keuangan  
Konsolidasian secara keseluruhan

*The accompanying notes to the interim consolidated financial  
statement form integral part of  
these interim consolidated financial statements taken as a whole*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**1. UMUM**

**a. Pendirian dan informasi umum**

PT Cardig Aero Services Tbk ("Perusahaan") didirikan berdasarkan Akta No. 25 tanggal 16 Juli 2009 oleh Notaris Siti Pertwi Henny Singgih, S.H., di Jakarta. Akta Pendirian telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-34028.AH.01.01. Tahun 2009 tanggal 21 Juli 2009, dan telah diumumkan dalam Lembaran Berita Negara No. 62 tanggal 3 Agustus 2010 dengan Tambahan Berita Negara No. 7168 Tahun 2010.

Anggaran Dasar Perusahaan telah beberapa kali mengalami perubahan, yang terakhir pada tanggal 25 Juni 2021 sehubungan dengan perubahan anggaran dasar berdasarkan akta No. 14 yang dibuat oleh Pratiwi Handayani, S.H., M. Hum., Notaris di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat di dalam Sistem Administrasi Badan Hukum di Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui surat Nomor AHU-AH.01.03-0416956 tanggal 5 Juli 2021.

Perusahaan bergerak di bidang perdagangan, keagenan, perwakilan, jasa, angkutan, dan industri. Perusahaan mulai beroperasi secara komersil tanggal 1 Januari 2010.

Perusahaan berkedudukan di Menara Cardig Lantai 3, Jl. Raya Halim Perdanakusuma, Jakarta Timur, Jakarta 13650.

Perusahaan tidak memiliki entitas induk karena tidak ada pemegang saham yang mempunyai kendali atasnya.

Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian ini, yang telah diselesaikan dan disetujui untuk diterbitkan oleh Direksi Perusahaan pada tanggal 30 April 2023.

**1. GENERAL**

**a. Establishment and general information**

PT Cardig Aero Services Tbk ("the Company") was established based on Deed No. 25 dated July 16, 2009, of Notary Siti Pertwi Henny Singgih, S.H., in Jakarta. The Deed of Establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decision Letter No. AHU-34028.AH.01.01. Year 2009 dated July 21, 2009, which was published in State Gazette No. 62, dated August 3, 2010 and Additional State Gazette No. 7168 Year 2010.

The Company's articles of association has been amended from time to time, the latest amendment dated June 25, 2021 concerning changes in the articles of association of which is notarized under deed No. 14 of Pratiwi Handayani, S.H., M. Hum., Notary in Jakarta, has been received by and recorded in the Administration System of Legal Entities of the Ministry of Law and Human Rights pursuant to its Letter No. AHU-AH-01.03-0416956 dated July 5, 2021.

The Company's activities are mainly to engage in trading, agency, representatives, services, transportation and industry. The Company started commercial operations on January 1, 2010.

The Company is located at Menara Cardig 3<sup>rd</sup> Floor, Jl. Raya Halim Perdanakusuma, East Jakarta, Jakarta 13650.

The Company does not have parent as there is no shareholder holds control over it.

The management is responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements, which were completed and authorized for issuance by the Company's Directors on April 30, 2023.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**b. Dewan Komisaris, Direksi, dan Karyawan**

Berdasarkan akta No. 1 tanggal 1 Desember 2022 yang dibuat oleh Notaris Pratiwi Handayani S.H., notaris di Jakarta, pemegang saham Perusahaan dalam Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa pada tanggal 29 November 2022, menyetujui perubahan susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan.

Susunan dewan komisaris dan direksi Perusahaan adalah sebagai berikut:

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	<b>Board of Commissioners</b>
<b>Dewan Komisaris</b>			<i>President Commissioner</i>
Presiden Komisaris	Jusman Syafii Djamal	Jusman Syafii Djamal	- Independent Commissioner
- Komisaris Independen	Djoko Suyanto	Djoko Suyanto	Vice President Commissioner
Wakil Presiden Komisaris	Chi Cheng Bock	Chi Cheng Bock	Commissioner
Komisaris	Armand Bachtiar Arief	Armand Bachtiar Arief	Independent Commissioner
Komisaris Independen			
<b>Direksi</b>			<b>Board of Directors</b>
Presiden Direktur	Nazri Bin Othman	Nazri Bin Othman	<i>President Director</i>
Direktur	Raden Ajeng Widianawati*)	Raden Ajeng Widianawati*)	<i>Director</i>
Direktur	Sutji Relowati Rahardjo	Sutji Relowati Rahardjo	<i>Director</i>

\*) Juga menjabat sebagai Sekretaris Perusahaan

Berdasarkan Keputusan Dewan Komisaris yang dilaksanakan pada tanggal 1 September 2021, susunan Komite Audit Perusahaan adalah sebagai berikut;

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	<b>Audit Committee</b>
<b>Komite Audit</b>			<i>Chairman</i>
Ketua	Armand Bachtiar Arief	Armand Bachtiar Arief	<i>Member</i>
Anggota	Haryanto Sahari	Haryanto Sahari	<i>Member</i>
Anggota	Regina Jansen Arsjah	Regina Jansen Arsjah	

Kepala internal audit Perusahaan pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022 adalah Ferdy Fahdrian.

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, jumlah karyawan tetap Perusahaan dan entitas anak (secara bersama-sama dirujuk sebagai "Grup") masing-masing sebanyak 2.585 dan 2.567 karyawan.

*The Company's head of internal audit as of  
March 31, 2023 and December 31, 2022 is  
Ferdy Fahdrian.*

*As of March 31, 2023 and December 31, 2022,  
the Company and subsidiaries (collectively  
referred to as "the Group") had a total of 2,585  
and 2,567 employees, respectively.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**c. Entitas Anak**

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, Perusahaan mempunyai kendali pada entitas-entitas berikut:

Entitas Anak/ Subsidiaries	Domisili/ Domicile	Jenis usaha/ Nature of business
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (JAS)	Jakarta	Jasa Penunjang Angkutan Udara/ Ground Handling Services of Airplane
PT JAS Aero Engineering Services (JAE)	Jakarta	Jasa Perbaikan Pesawat Udara/ Aircraft Release and Maintenance Services
PT Cardig Anugra Sarana Bersama (CASB)	Jakarta	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services
PT Cardig Anugrah Sarana Catering (CASC)	Jakarta	Jasa Boga/Catering Services
PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (CASD)	Jakarta	Jasa Pengelolaan Bandar Udara/ Airport Management Services
PT Purantara Mitra Angkasa Dua (PMAD)	Jakarta	Jasa Boga/Catering Services
Anugrah Gemilang Pte. Ltd. (AG)	Singapura/ Singapore	Investasi/Investment
PT Arang Agung Graha (AAG)	Bali	Restoran/Restaurant
PT Jakarta Aviation Training Centre (JATC)	Tangerang	Pelatihan Penerbangan/Aviation Training
PT Cinta Airport Flores (CAF)	Jakarta	Jasa Pengelolaan Bandar Udara/ Airport Management Services

Perubahan dalam entitas-entitas anak selama tahun berjalan adalah sebagai berikut:

**PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (“JAS”)**

Pada tahun 2022, JAS membayarkan dividen kas sebesar Rp226.452.

Pada tanggal 11 Oktober 2022, JAS melakukan Keterbukaan Informasi Kepada Pemegang Saham Terkait Rencana Perubahan Status Perusahaan dari Perusahaan Terbuka Menjadi Perusahaan Tertutup, yang juga telah disampaikan kepada Otoritas Jasa Keuangan (“OJK”) sebelum dilaksanakannya Rapat Umum Pemegang Saham Independen agar sesuai peraturan perundang-undangan.

Berdasarkan nilai pasar per saham JAS yang tercantum pada laporan penilaian saham oleh Kantor Jasa Penilai Publik Agus, Ali, Firdaus dan Rekan No. 00153/2.0134-00/BS/05/0345/1/IX/2022 tanggal 19 September 2022, JAS telah melakukan pembelian kembali saham atas saham Program Kepemilikan Pemegang Saham Karyawan dari Perusahaan sejumlah 164.756 lembar saham dengan nilai pasar Rp3.275 per lembar pada tanggal 31 Oktober 2022.

**c. Subsidiaries**

*As of March 31, 2023 and December 31, 2022,  
the Company has control in the following  
subsidiaries:*

Tahun operasi komersial/ Start of commercial operations	Percentase kepemilikan/ Percentage of ownership		Total asset sebelum eliminasi/ Total assets before elimination	
	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023	31 Des 2022/ Dec 31, 2022	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023	31 Des 2022/ Dec 31, 2022
1984	50.10	50.10	1,240,940	1,139,537
2003	51.00	51.00	133,442	123,669
2011	100.00	100.00	13,564	13,766
2011	100.00	100.00	56,891	56,449
2013	100.00	100.00	3,465	3,447
2001	78.33	78.33	88,718	79,144
-	100.00	100.00	21,535	21,535
2015	92.23	92.23	548	548
2011	51.00	51.00	32,715	33,028
-	80.00	80.00	212	219

*Changes in the subsidiaries during the current  
year are as follows:*

**PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (“JAS”)**

*In 2022, JAS has paid cash dividend amounting  
to Rp226,452.*

*On October 11, 2022, JAS made a Company  
information disclosure to shareholders related  
to the planned change in the company's status  
from a public company to a private company,  
which had also been submitted to the Financial  
Services Authority (“OJK”) before the  
Independent General Meeting of Shareholders  
was carried out in accordance with the laws and  
regulations.*

*Based on the market value per share, as  
reported in the stock assessment report by the  
Office of Public Appraisal Services Agus, Ali,  
Firdaus and Partners No. 00153/2.0134-  
00/BS/05/0345/1/IX/2022 dated 19 September  
2022, JAS has bought back shares on the  
shareholders Employee Shareholders  
Ownership Program of 164,756 shares  
with market value Rp3,275 per share on  
October 31, 2022.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN**

**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
**Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)**  
**Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023**  
**(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,**  
**kecuali dinyatakan lain)**

Sesuai Surat pemberitahuan dari Otoritas Jasa Keuangan No. S-2398/PM.222/2022 pada tanggal 2 November 2022 perihal Laporan Informasi atau Fakta Material Keterbukaan Informasi Kepada Pemegang Saham terkait Rencana Perubahan status Perusahaan dari terbuka menjadi tertutup, JAS diminta untuk melengkapi dokumen lebih lanjut kepada OJK sebelum melaksanakan Rapat Umum Pemegang Saham Independen, yakni laporan keuangan dan laporan penilaian saham dengan tanggal pisah batas terbaru sebelum melaksanakan Rapat Umum Pemegang Saham Independen. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, JAS sedang dalam proses untuk melengkapi persyaratan yang diminta OJK tersebut.

**PT Cardig Anugrah Sarana Bersama (“CASB”)**

Pada tanggal 21 Oktober 2022, manajemen Perusahaan sebagai pemegang saham mayoritas dari CASB telah melakukan penelaahan strategis dan penilaian terhadap kinerja CASB. Manajemen Perusahaan memutuskan untuk melakukan pemberhentian kegiatan operasional CASB terhitung sejak tanggal 1 Januari 2023 dan selanjutnya CASB akan dilikuidasi. Pada tanggal 3 Januari 2023, Perusahaan juga telah menyampaikan kepada publik melalui Keterbukaan Informasi.

Selanjutnya, manajemen Perusahaan juga telah melakukan evaluasi atas keterpulihan dari beberapa aset milik CASB pada tanggal 31 Desember 2022.

Tanggal 31 Maret 2023, aset dan liabilitas terkait dengan CASB disajikan sebagai dimiliki untuk dijual (Catatan 10).

**PT Cinta Airport Flores (“CAF”)**

Berdasarkan akta No. 2 tanggal 5 Juli 2022 dari Pratiwi Handayani S.H., notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham CAF sebesar Rp6.200 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp4.960) sehingga modal CAF meningkat menjadi Rp8.700. Tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

*In accordance with notification letter from the Financial Services Authority No.S-2398/PM.222/2022 on November 2, 2022, regarding the information report or material information disclosure to shareholders related plan to change the status of the Company from public company to private company, whereby JAS is required to submit additional documents to OJK before carrying out an independent general meeting of shareholders, namely the financial statements and share valuation report with the latest cut-off date before conducting the Independent General Meeting of Shareholders. Up to the completion date of the consolidated financial statement, JAS is still in process to complete the requirements from OJK mentioned above.*

**PT Cardig Anugrah Sarana Bersama (“CASB”)**

*On October 21, 2022, management of the Company as the majority shareholders of CASB had made an strategic review and assessment of CASB operating result. The management of the Company had decided to stop any CASB operational activities starting from January 1, 2023 and subsequently CASB will be liquidated. On January 3, 2023, the Company had also disclosed this information to public through Information Disclosure.*

*Subsequently, management of the Company had also performed an assessment to determine the recoverability of CASB' s assets as of December 31, 2022.*

*As of March 31, 2023, assets and liabilities related to CASB are presented as held for sale (Note 10).*

**PT Cinta Airport Flores (“CAF”)**

*Based on deed No. 2 dated July 5, 2022 of Pratiwi Handayani S.H., notary in Jakarta, the shareholders agree to increase CAF share capital amounted to Rp6,200 (the Company's proportionate share amounting to Rp4,960) resulting CAF's shares become Rp8,700. There is no changes in percentage of ownership regard this increase shares.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Berdasarkan akta No. 8 tanggal 8 Desember 2022 dari Pratiwi Handayani S.H., notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham CAF sebesar Rp15.000 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp12.000) sehingga modal CAF meningkat menjadi Rp18.960. Tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

**PT Jakarta Aviation Training Centre  
("JATC")**

Berdasarkan akta No. 1 tanggal 10 Maret 2022 dari Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham JATC sebesar Rp210 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp107) sehingga modal JATC meningkat menjadi Rp18.448. Tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

**PT Arang Agung Graha ("AAG")**

Berdasarkan akta No. 8 tanggal 22 Desember 2022 dari Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, Perusahaan menyetujui peningkatan saham sebesar Rp800 sehingga modal AAG meningkat menjadi Rp9.262 sehingga kepemilikan meningkat dari 91,50% menjadi 92,23%.

Berdasarkan akta No. 3 tanggal 10 Desember 2021 dari Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, Perusahaan menyetujui peningkatan saham sebesar Rp330 sehingga modal AAG meningkat menjadi Rp8.462 sehingga kepemilikan meningkat dari 91,15% menjadi 91,50%.

**d. Penawaran umum efek Perusahaan**

Pada tanggal 22 November 2011, Perusahaan memperoleh surat pernyataan efektif dari Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan ("Bapepam-LK") melalui Surat No. S-12603/BL/2011 untuk penawaran umum perdana atas 313.030.000 saham Perusahaan kepada masyarakat. Saham tersebut telah dicatatkan pada Bursa Efek Indonesia pada tanggal 5 Desember 2011.

Seluruh saham Perusahaan sejumlah 2.086.950.000 saham telah tercatat pada Bursa Efek Indonesia pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

*Based on deed No. 8 dated December 8, 2022 of Pratiwi Handayani S.H., notary in Jakarta, the shareholders agree to increase CAF share capital amounted to Rp15,000 (the Company's proportionate share amounting to Rp12,000) resulting CAF's shares become Rp18,960. There is no changes in percentage of ownership regard this increase shares.*

**PT Jakarta Aviation Training Centre  
("JATC")**

*Based on deed No.1 dated March 10, 2022 of Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notary in Jakarta, the shareholders agree to increase JATC share capital amounted to Rp210 (the Company's proportionate share amounting to Rp107) and JATC's shares become Rp18,448. There is no changes in percentage of ownership in regards to the increase shares.*

**PT Arang Agung Graha ("AAG")**

*Based on deed No. 8 dated December 22, 2022 of Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notary in Jakarta, the Company agree to increase shares amounted to Rp800 and AAG's shares become Rp9,262 thereby increasing percentage of ownership from 91.50% to 92.23%.*

*Based on deed No.3 dated December 10, 2021 of Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notary in Jakarta, the Company agree to increase shares amounted to Rp330 and AAG's shares become Rp8,462 thereby increasing percentage of ownership from 91.15% to 91.50%.*

**d. Public offering of shares of the Company**

*On November 22, 2011, the Company obtained the notice of effectivity from the Capital Market and Financial Institutions Supervisory Board ("Bapepam-LK") in its Letter No. S-12603/BL/2011 for its public offering of 313,030,000 shares. On December 5, 2011, these shares were listed on the Indonesia Stock Exchange.*

*All of the Company's 2,086,950,000 outstanding shares have been listed on the Indonesia Stock Exchange as of March 31, 2023 and December 31, 2022.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN**

**a. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian**

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia ("SAK"), yang mencakup Pernyataan dan Interpretasi yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia (DSAK IAI) dan Peraturan-Peraturan serta Pedoman Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan yang diterbitkan oleh OJK.

Kebijakan ini telah diterapkan secara konsisten terhadap seluruh tahun yang disajikan, kecuali jika dinyatakan lain.

Laporan keuangan konsolidasian, kecuali untuk laporan arus kas, disusun berdasarkan basis akrual, menggunakan dasar akuntansi biaya historis, kecuali untuk beberapa akun tertentu yang disajikan berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut.

Laporan arus kas konsolidasian yang disajikan dengan menggunakan metode langsung, menyajikan penerimaan dan pengeluaran kas dan setara kas yang diklasifikasikan ke dalam aktivitas operasi, investasi, dan pendanaan.

**b. Perubahan Kebijakan Akuntansi**

**Standar akuntansi mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2023**

Amendemen PSAK 16: Aset Tetap - Hasil sebelum Penggunaan yang Diintensikan

Amandemen ini tidak memperbolehkan entitas untuk mengurangi suatu hasil penjualan item yang diproduksi saat membawa aset tersebut ke lokasi dan kondisi yang diperlukan supaya aset dapat beroperasi sesuai dengan intensi manajemen dari biaya perolehan suatu aset tetap. Sebaliknya, entitas mengakui hasil dari penjualan item-item tersebut, dan biaya untuk memproduksi item-item tersebut, dalam laba rugi.

Amandemen tersebut berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023 dan diterapkan secara retrospektif untuk aset tetap yang tersedia untuk digunakan pada atau setelah awal dari periode sajian paling awal dimana entitas pertama kali menerapkan

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES**

**a. Basis of presentation of consolidated financial statements**

*The consolidated financial statements have been prepared in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards ("SAK"), which comprise the Statements and Interpretations issued by the Board of Financial Accounting Standards of the Indonesian Institute of Accountants (Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia or DSAK IAI) and the Regulations and Guidelines on Financial Statement Presentation and Disclosures issued by OJK.*

*These policies have been consistently applied to all years presented, unless otherwise stated.*

*The consolidated financial statements, except statement of cash flows, have been prepared on the accrual basis, using the historical cost basis of accounting, except for certain accounts which are measured on the basis described in the related accounting policies for those accounts.*

*The consolidated statement of cash flows, which have been prepared using the direct method, present receipts and disbursements of cash and cash equivalents classified into operating, investing and financing activities.*

**b. Changes in Accounting Policies**

**Accounting standard effective beginning on or after January 1, 2023**

Amendments to PSAK 16: Fixed Assets - Proceeds before Intended Use

*The amendments prohibit entities to deduct from the cost of an item of fixed assets, any proceeds from selling items produced while bringing that asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Instead, an entity recognizes the proceeds from selling such items, and the costs of producing those items, in the profit or loss.*

*The amendment is effective for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2023 and shall be applied retrospectively to items of property, plant and equipment made available for use on or after the beginning of the earliest period presented when the entity first*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

amandemen tersebut.

Amandemen tersebut diperkirakan tidak akan berdampak material terhadap pelaporan keuangan Grup.

Amendemen PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan – Klasifikasi Liabilitas sebagai Jangka Pendek atau Jangka Panjang

Amandemen ini menentukan persyaratan untuk mengklasifikasikan suatu liabilitas sebagai jangka pendek atau jangka panjang dan menjelaskan:

- 1) hal yang dimaksud sebagai hak untuk menangguhkan pelunasan,
- 2) hak untuk menangguhkan pelunasan harus ada pada akhir periode pelaporan,
- 3) klasifikasi tersebut tidak dipengaruhi oleh kemungkinan entitas akan menggunakan haknya untuk menangguhkan liabilitas, dan
- 4) hanya jika derivatif melekat pada liabilitas konversi tersebut adalah suatu instrumen ekuitas, maka syarat dan ketentuan dari suatu liabilitas konversi tidak akan berdampak pada klasifikasinya.

Amandemen tersebut berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023 dan diterapkan secara retrospektif.

Amendemen PSAK 1: Penyajian laporan keuangan tentang Pengungkapan Kebijakan Akuntansi

Amandemen ini memberikan panduan dan contoh untuk membantu entitas menerapkan pertimbangan materialitas dalam pengungkapan kebijakan akuntansi. Amandemen tersebut bertujuan untuk membantu entitas menyediakan pengungkapan kebijakan akuntansi yang lebih berguna dengan mengganti persyaratan untuk mengungkapkan kebijakan akuntansi 'signifikan' entitas dengan persyaratan untuk mengungkapkan kebijakan akuntansi 'material' entitas dan menambahkan panduan tentang bagaimana entitas menerapkan konsep materialitas dalam membuat keputusan tentang pengungkapan kebijakan akuntansi.

Amandemen ini berlaku efektif pada atau setelah tanggal 1 Januari 2023 dengan penerapan dini diperkenankan. Grup saat ini sedang menilai dampak dari amandemen tersebut untuk menentukan dampaknya terhadap pengungkapan kebijakan akuntansi Grup.

Amendemen PSAK 25: Kebijakan Akuntansi, Perubahan Estimasi Akuntansi, dan Kesalahan terkait Definisi Estimasi Akuntansi

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

applies the amendment.

The amendments are not expected to have a material impact on the financial reporting of the Group.

Amendments to PSAK 1: Presentation of Financial Statements – Classification of a Liability as current or non-current

The amendments specify the requirements for classifying liabilities as current or non-current and clarify:

- 1) what is meant by a right to defer settlement,
- 2) the right to defer must exist at the end of the reporting period,
- 3) classification is not affected by the likelihood that an entity will exercise its deferral right, and
- 4) only if an embedded derivative in a convertible liability is an equity instrument would the terms and conditions of a liability will not impact its classification.

The amendments are effective for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2023 and shall be applied retrospectively.

Amendment of PSAK 1: Presentation of financial statement - Disclosure of accounting policies

This amendments provides guidance and examples to help entities apply materiality judgements to accounting policy disclosures. The amendment aim to help entities provide accounting policy disclosures that are more useful by replacing the requirement for entities to disclose their 'significant' accounting policies with a requirement to disclose their 'material' accounting policies and adding guidance on how entities apply the concept of materiality in making decisions about accounting policy disclosures.

The amendments are effective on or after January 1, 2023 with earlier application permitted. The Group is currently assessing the impact of the amendment to determine the impact they will have on the Group's accounting policy disclosures.

Amendment of PSAK 25: Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors – Definition of Accounting Estimates

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

Amandemen tersebut memperkenalkan definisi 'estimasi akuntansi' dan mengklarifikasi perbedaan antara perubahan estimasi akuntansi dan perubahan kebijakan akuntansi dan koreksi kesalahan. Amandemen tersebut juga mengklarifikasi bagaimana entitas menggunakan teknik pengukuran dan input untuk mengembangkan estimasi akuntansi.

Amandemen tersebut berlaku efektif pada tanggal 1 Januari 2023 dan berlaku untuk perubahan kebijakan akuntansi dan perubahan estimasi akuntansi yang terjadi pada atau setelah awal periode tersebut. dan amandemen ini tidak memiliki dampak pada pelaporan keuangan Grup pada saat diadopsi untuk pertama kali.

Amandemen PSAK 46: Pajak Penghasilan tentang Pajak Tangguhan Terkait Aset dan Liabilitas Yang Timbul Dari Transaksi Tunggal

Amendemen ini mengusulkan agar entitas mengakui aset maupun liabilitas pajak tangguhan pada saat pengakuan awalnya sebagai contoh dari transaksi sewa, untuk mengeliminasi perbedaan praktik saat ini atas transaksi tersebut dan transaksi lain yang serupa.

Amendemen tersebut berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023 dengan penerapan dini diperkenankan. Grup saat ini sedang menilai dampak dari amandemen tersebut untuk menentukan dampaknya terhadap pelaporan keuangan Grup.

**c. Prinsip-prinsip konsolidasi**

Laporan keuangan konsolidasian mencakup laporan keuangan Perusahaan dan entitas-entitas anak seperti disebutkan pada Catatan 1c. Kendali diperoleh bila Grup terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan investee dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas investee.

Dengan demikian, investor mengendalikan investee jika dan hanya jika investor memiliki seluruh hal berikut ini:

- i) Kekuasaan atas investee, yaitu hak yang ada saat ini yang memberi investor kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan dari investee,
- ii) Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan investee, dan

The amendments introduces a definition of 'accounting estimates' and clarify the distinction between changes in accounting estimates and changes in accounting policies and the correction of errors. Also, they clarify how entities use measurement techniques and inputs to develop accounting estimates.

The amendments are effective on or after January 1, 2023 and apply to changes in accounting policies and changes in accounting estimates that occur on or after the start of that period. Earlier application is permitted and did not have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.

Amendment of PSAK 46: Income Taxes – Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction

This amendment proposes that entities recognize deferred tax assets and liabilities at the time of initial recognition, for example from a lease transaction, to eliminate differences in current practice for such transactions and similar transactions.

The amendments are effective for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2023 with early adoption permitted. The Group is currently assessing the impact of the amendment to determine the impact they will have on the Group's financial reporting.

**c. Principles of consolidation**

The consolidated financial statements incorporate the financial statements of the Company and subsidiaries as described in Note 1c. Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

Thus, the Group controls an investee if and only if the Group has all of the following:

- i) Power over the investee, that is existing rights that give the Group current ability to direct the relevant activities of the investee,
- ii) Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee and

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

- iii) Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas *investee* untuk mempengaruhi jumlah imbal hasil.

Bila Grup tidak memiliki hak suara atau hak serupa secara mayoritas atas suatu *investee*, Grup mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam mengevaluasi apakah mereka memiliki kekuasaan atas *investee*, termasuk:

- i) Pengaturan kontraktual dengan pemilik hak suara lainnya dari *investee*,
- ii) Hak yang timbul atas pengaturan kontraktual lain, dan
- iii) Hak suara dan hak suara potensial yang dimiliki Grup.

Grup menilai ulang apakah pengendaliannya melibatkan *investee* jika fakta dan keadaan menunjukkan bahwa ada perubahan pada satu atau lebih dari tiga elemen kontrol. Konsolidasi entitas anak tersebut dimulai pada saat Grup memperoleh kendali atas entitas anak tersebut dan berhenti pada saat Grup kehilangan kendali atas entitas anak tersebut. Aset, liabilitas, penghasilan dan beban entitas anak tersebut yang diakuisisi selama periode berjalan termasuk dalam laporan keuangan konsolidasian sejak tanggal Grup memperoleh kendali sampai dengan tanggal Grup tidak lagi mengendalikan entitas anak tersebut.

Seluruh laba rugi dan setiap komponen penghasilan komprehensif lain diatribusikan pada pemilik entitas induk dan pada kepentingan non-pengendali ("KNP"), walaupun hal ini akan menyebabkan saldo KNP yang defisit. Apabila dipandang perlu, penyesuaian dilakukan terhadap laporan keuangan entitas anak untuk diselaraskan dengan kebijakan akuntansi Grup.

Seluruh aset dan liabilitas, ekuitas, penghasilan dan beban dan arus kas atas transaksi antar anggota Grup dieliminasi sepenuhnya pada saat konsolidasi.

Perubahan dalam bagian kepemilikan entitas induk pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian, dicatat sebagai transaksi ekuitas. Bila kehilangan pengendalian atas suatu entitas anak, maka Grup menghentikan pengakuan atas aset (termasuk *goodwill*), liabilitas, dan komponen lain dari ekuitas terkait, dan selisihnya diakui pada laba rugi. Bagian dari investasi yang tersisa diakui pada nilai wajar.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

- iii) The ability to use its power over the *investee* to affect its returns.

When the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an *investee*, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an *investee*, including:

- i) The contractual arrangement with the other vote holders of the *investee*,
- ii) Rights arising from other contractual arrangements and
- iii) The Group's voting rights and potential voting rights.

The Group re-assesses whether or not it controls an *investee* if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control. Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Assets, liabilities, income and expenses of a subsidiary acquired during the period are included in the consolidated financial statements from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.

Profit or loss and each component of other comprehensive income are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests ("NCI"), even if this results in the NCI having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies.

All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.

A change in the parent's ownership interest in a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it derecognizes the related assets (including *goodwill*), liabilities, and other components of equity, while the difference is recognized in the profit or loss. Any investment retained is recognized at fair value.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**d. Kombinasi bisnis dan goodwill**

Kombinasi bisnis dicatat dengan menggunakan metode akuisisi. Biaya perolehan dari sebuah akuisisi diukur pada nilai agregat imbalan yang dialihkan, diukur pada nilai wajar pada tanggal akuisisi dan jumlah setiap KNP pada pihak yang diakuisisi. Untuk setiap kombinasi bisnis, Grup memilih apakah mengukur KNP pada entitas yang diakuisisi baik pada nilai wajar ataupun pada proporsi kepemilikan KNP atas aset neto yang teridentifikasi dari entitas yang diakuisisi. Biaya-biaya akuisisi yang timbul dibebankan langsung dan disertakan dalam beban administrasi.

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Grup mengklasifikasikan dan menentukan aset keuangan yang diperoleh dan liabilitas keuangan yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi. Dalam suatu kombinasi bisnis yang dilakukan secara bertahap, Grup mengukur kembali kepentingan ekuitas yang dimiliki sebelumnya pada pihak yang diakuisisi pada nilai wajar tanggal akuisisi dan mengakui keuntungan atau kerugian yang dihasilkan.

Setiap imbalan kontinjenji yang akan ditransfer oleh perusahaan pengakuisisi akan diakui pada nilai wajar pada tanggal akuisisi. Imbalan kontinjenji yang diklasifikasikan sebagai ekuitas tidak diukur kembali dan penyelesaian selanjutnya adalah diperhitungkan dalam ekuitas.

Goodwill awalnya diukur dengan biaya perolehan (menjadi kelebihan agregat dari pertimbangan yang ditransfer dan jumlah yang diakui untuk KNP dan kepentingan sebelumnya yang dimiliki atas aset dan liabilitas yang dapat diidentifikasi yang dapat diidentifikasi). Jika nilai wajar aset bersih yang diakuisisi melebihi pertimbangan agregat yang ditransfer, Grup akan menilai ulang apakah telah mengidentifikasi dengan benar semua aset yang diperoleh dan semua liabilitas diasumsikan dan menelaah prosedur yang digunakan untuk mengukur jumlah yang akan diakui pada tanggal akuisisi. Jika penilaian kembali tersebut masih menghasilkan selisih antara nilai wajar aktiva bersih yang diperoleh dengan pertimbangan agregat yang ditransfer, maka keuntungan tersebut diakui dalam laba rugi.

Setelah pengakuan awal, goodwill diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan pengujian penurunan nilai, goodwill yang diperoleh dari

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**d. Business combinations and goodwill**

*Business combinations are accounted for using the acquisition method. The cost of an acquisition is measured as the aggregate of the consideration transferred, measured at acquisition date fair value, and the amount of any NCI in the acquiree. For each business combination, the Group elects whether it measures the NCI in the acquiree either at fair value or at the proportionate share of the acquiree's identifiable net assets. Acquisition costs incurred are directly expensed and included in administrative expenses.*

*When the Group acquires a business, it assesses the financial assets acquired and liabilities assumed for appropriate classification and designation in accordance with the contractual terms, economic circumstances and pertinent conditions as at the acquisition date. If the business combination is achieved in stages, the acquisition date fair value of the Group's previously held equity interest in the acquiree is re-measured to fair value at the acquisition date through profit or loss.*

*Any contingent consideration to be transferred by the acquirer will be recognized at fair value at the acquisition date. Contingent consideration classified as equity is not re-measured and its subsequent settlement is accounted for within equity*

*Goodwill is initially measured at cost (being the excess of the aggregate of the consideration transferred and the amount recognized for NCI and any previous interest held over the net identifiable assets acquired and liabilities assumed). If the fair value of the net assets acquired is in excess of the aggregate consideration transferred, the Group re-assesses whether it has correctly identified all of the assets acquired and all of the liabilities assumed and reviews the procedures used to measure the amounts to be recognized at the acquisition date. If the re-assessment still results in an excess of the fair value of net assets acquired over the aggregate consideration transferred, then the gain is recognized in profit or loss.*

*After initial recognition, goodwill is measured at cost less any accumulated impairment losses. For the purpose of impairment testing, goodwill acquired in a business combination is, from the*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN**

**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas ("UPK") dari Grup yang diharapkan akan bermanfaat dari sinergi kombinasi tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi ditetapkan atas UPK tersebut. Jika *goodwill* telah dialokasikan pada suatu UPK dan operasi tertentu atas UPK tersebut dihentikan, maka *goodwill* yang diasosiasikan dengan operasi yang dihentikan tersebut termasuk dalam jumlah tercatat operasi tersebut ketika menentukan keuntungan atau kerugian dari pelepasan. *Goodwill* yang dilepaskan tersebut diukur berdasarkan nilai relatif operasi yang dihentikan terhadap bagian dari UPK yang ditahan.

**Kombinasi bisnis entitas sepengendali**

Kombinasi bisnis entitas sepengendali dicatat dengan menggunakan metode penyatuan kepentingan, dimana selisih antara jumlah imbalan yang dialihkan dengan jumlah tercatat aset neto entitas yang diakuisisi diakui sebagai bagian dari akun "Tambah Modal Disetor" pada laporan posisi keuangan konsolidasian. Dalam menerapkan metode penyatuan kepentingan tersebut, unsur-unsur laporan keuangan dari entitas yang bergabung disajikan seolah-olah penggabungan tersebut telah terjadi sejak awal periode entitas yang bergabung berada dalam kesepengendalian.

**e. Transaksi dan Saldo Dalam Mata Uang Asing**

Dalam menyiapkan laporan keuangan, setiap entitas di dalam Grup mencatat transaksi dengan menggunakan mata uang dari lingkungan ekonomi utama di mana entitas beroperasi ("mata uang fungsional"). Mata uang fungsional Perusahaan dan entitas anak adalah Rupiah, kecuali untuk JATC yang memiliki mata uang fungsional Dolar Amerika Serikat ("AS\$").

Transaksi dalam mata uang asing dicatat dalam Rupiah berdasarkan kurs yang berlaku pada saat transaksi dilakukan. Pada tanggal pelaporan, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan sesuai dengan rata-rata kurs jual dan beli yang diterbitkan oleh Bank Indonesia pada tanggal transaksi perbankan terakhir untuk periode yang bersangkutan, dan laba rugi kurs yang timbul, dikreditkan atau dibebankan pada operasi periode yang bersangkutan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

acquisition date, allocated to each of the Group's Cash-generating Units ("CGU") that are expected to benefit from the combination, irrespective of whether other assets or liabilities of the acquiree are assigned to those CGUs. Where goodwill has been allocated to a CGU and part of the operations within that CGU is disposed of, the goodwill associated with the disposed operation is included in the carrying amount of the operation when determining the gain or loss on disposal of the operation. Goodwill disposed of in these circumstances is measured based on the relative values of the disposed operation and the portion of the CGU retained.

**Business combinations under common control**

Business combinations under common control are accounted for using the pooling-of-interests method, whereby the difference between the considerations transferred and the book value of the net assets of the acquiree is recognized as part of "Additional Paid-in Capital" account in the consolidated statement of financial position. In applying the said pooling-of-interest method, the components of the financial statements of the combining entities are presented as if the combination has occurred since the beginning of the period of the combining entity become under common control.

**e. Foreign Currency Transactions and Balances**

In preparing financial statements, each of the entities within the Group record transactions by using the currency of the primary economic environment in which the entity operates ("the functional currency"). The functional currency of the Company and subsidiaries is Indonesian Rupiah, except for JATC whose functional currency is United States Dollar ("US\$").

Transactions involving foreign currencies are recorded in Indonesian Rupiah at the rates of exchange prevailing at the time the transactions are made. At the reporting date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are adjusted to reflect the average of the selling and buying rates of exchange prevailing at the last banking transaction date of the period, as published by Bank Indonesia, and any resulting gains or losses are credited or charged to operations of the current period.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, nilai tukar yang digunakan adalah sebagai berikut:

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
1 Dolar Amerika Serikat (USD)	15,062	15,731	1 United States Dollar (USD)
1 Dolar Australia (AUD)	10,108	10,580	1 Australian Dollar (AUD)
1 Dolar Singapura (SGD)	11,342	11,659	1 Singapore Dollar (SGD)
1 Euro (EUR)	16,345	16,712	1 Euro (EUR)

Akun-akun dari entitas anak dengan mata uang fungsional selain Rupiah dijabarkan dari mata uang fungsionalnya menjadi Rupiah dengan dasar sebagai berikut:

- a) Aset dan liabilitas, baik moneter maupun non-moneter, dijabarkan dengan menggunakan kurs penutup.
- b) Pendapatan dan beban dijabarkan dengan menggunakan kurs yang berlaku pada tanggal transaksi atau, bila memenuhi syarat, kurs rata-rata periode tersebut.
- c) Selisih kurs yang terjadi disajikan sebagai "Penghasilan komprehensif lain - selisih kurs penjabaran laporan keuangan" sebagai bagian dari ekuitas sampai pelepasan investasi neto yang bersangkutan.

Mata uang penyajian yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian ini adalah Rupiah yang merupakan mata uang fungsional Grup. Setiap entitas di dalam Grup menetapkan mata uang fungsional sendiri dan unsur-unsur dalam laporan keuangan dari setiap entitas diukur berdasarkan mata uang fungsional tersebut.

**f. Kas dan setara kas**

Setara kas termasuk kas, kas di bank (rekening giro), dan deposito berjangka yang jatuh tempo dalam jangka waktu tiga bulan atau kurang pada saat penempatan yang digunakan sebagai jaminan atau tidak dibatasi penggunaannya.

**g. Transaksi dan saldo dengan pihak berelasi**

Perusahaan dan entitas anaknya mempunyai transaksi dengan pihak berelasi sesuai dengan definisi yang diuraikan pada PSAK 7: Pengungkapan pihak-pihak berelasi. Semua transaksi dan saldo yang material dengan pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 27.

As of March 31, 2023 and December 31, 2022,  
the exchange rate used are as follows:

*The accounts of subsidiaries with functional currency other than Rupiah are translated from its respective functional currency into Indonesian Rupiah on the following basis:*

- a) *Assets and liabilities, both monetary and non-monetary, are translated using the closing rate of exchange.*
- b) *Revenues and expenses are translated using transactions date exchange rate or, if applicable, the average rate for the period.*
- c) *The resulting exchange difference is presented as an "Other comprehensive income - difference arising from foreign currency translation" in the equity section until disposal of the net investment.*

*The presentation currency used in the preparation of the consolidated financial statements is Indonesian Rupiah which is the functional currency of the Group. Each entity in the Group determines its own functional currency and items included in the financial statements of each entity and are measured using that functional currency.*

**f. Cash and cash equivalent**

*Cash equivalent are cash on hand, cash in banks (demand deposits) and time deposits with maturity periods of three months or less at the time of placement that are used as collateral or the usage are not restricted.*

**g. Related parties transactions and balances**

*The Company and subsidiaries have transactions with related parties as defined in PSAK 7: Related party disclosures. All significant transactions and balances with related parties are disclosed in Note 27.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**h. Klasifikasi lancar dan tidak lancar**

Grup menyajikan aset dan liabilitas dalam laporan posisi keuangan konsolidasian berdasarkan klasifikasi lancar/tak lancar. Suatu aset disajikan lancar bila:

- i) akan direalisasi, dijual atau dikonsumsi dalam siklus operasi normal,
- ii) dimiliki untuk diperdagangkan,
- iii) akan direalisasi dalam 12 bulan setelah tanggal pelaporan, atau kas atau setara kas kecuali yang dibatasi penggunaannya atau akan digunakan untuk melunasi suatu liabilitas dalam paling lambat 12 bulan setelah tanggal pelaporan.

Seluruh aset lain diklasifikasikan sebagai tidak lancar.

Suatu liabilitas disajikan lancar bila:

- i) akan dilunasi dalam siklus operasi normal,
- ii) untuk diperdagangkan,
- iii) akan dilunasi dalam 12 bulan setelah tanggal pelaporan, atau
- iv) tidak ada hak tanpa syarat untuk menangguhkan pelunasannya dalam paling tidak 12 bulan setelah tanggal pelaporan.

Seluruh liabilitas lain diklasifikasikan sebagai tidak lancar.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diklasifikasikan sebagai aset dan liabilitas tidak lancar.

**i. Instrumen keuangan**

Instrumen keuangan adalah setiap kontrak yang memberikan aset keuangan bagi satu entitas dan liabilitas keuangan atau ekuitas bagi entitas lain.

**Aset keuangan**

**Pengakuan dan Pengukuran Awal**

Pada pengakuan awal, Grup mengukur aset keuangan pada nilai wajarnya ditambah biaya transaksi, dalam hal aset keuangan tidak diukur pada nilai wajar melalui laba rugi ("NWLR"). Piutang usaha yang tidak mengandung komponen pembiayaan yang signifikan, dimana Grup telah menerapkan cara praktis, yaitu diukur pada harga transaksi yang ditentukan sesuai PSAK 72, seperti diungkapkan pada Catatan 2q.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

**h. Current and non-current classification**

*The Group presents assets and liabilities in the consolidated statement of financial position based on current/non-current classification. An asset is current when it is:*

- i) expected to be realised or intended to be sold or consumed in the normal operating cycle,*
- ii) held primarily for the purpose of trading,*
- iii) expected to be realised within 12 months after the reporting period, or cash or cash equivalent unless restricted from being exchanged or used to settle a liability for at least 12 months after the reporting period.*

*All other assets are classified as non-current.*

*A liability is current when it is:*

- i) expected to be settled in the normal operating cycle,*
- ii) held primarily for the purpose of trading,*
- iii) due to be settled within 12 months after the reporting period, or*
- iv) there is no unconditional right to defer the settlement of the liability for at least 12 months after the reporting period.*

*All other liabilities are classified as non-current.*

*Deferred tax assets and liabilities are classified as non-current assets and liabilities.*

**i. Financial instruments**

*A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity.*

**Financial assets**

**Initial Recognition and Measurement**

*At initial recognition, the Group measures a financial asset at its fair value plus transaction costs, in the case of a financial asset not at fair value through profit or loss ("FVTPL"). Trade receivables that do not contain a significant financing component, for which the Group has applied the practical expedient are measured at the transaction price determined under PSAK 72, as disclosed in Note 2q.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Agar aset keuangan diklasifikasikan dan diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain ("NWPKL"), aset keuangan harus menghasilkan arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga ("SPPB") dari jumlah pokok terutang. Penilaian ini disebut sebagai uji SPPB dan dilakukan pada tingkat instrumen.

Model bisnis Grup untuk mengelola aset keuangan mengacu pada bagaimana mereka mengelola aset keuangannya untuk menghasilkan arus kas. Model bisnis menentukan apakah arus kas akan dihasilkan dari penerimaan arus kas kontraktual, penjualan aset keuangan, atau keduanya.

**Pengukuran Selanjutnya**

Untuk tujuan pengukuran selanjutnya, aset keuangan diklasifikasikan dalam empat kategori:

- Aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi (instrumen utang),
- Aset keuangan pada NWPKL dengan reklasifikasi ke keuntungan dan kerugian kumulatif (instrumen utang),
- Aset keuangan pada NWPKL tanpa reklasifikasi ke keuntungan dan kerugian kumulatif atas pelepasan (instrumen ekuitas), dan
- NWLR.

Pengukuran selanjutnya dari aset keuangan tergantung kepada klasifikasi masing-masing aset keuangan seperti berikut ini:

Aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi (instrumen utang)

Grup mengukur aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi jika kedua kondisi berikut terpenuhi:

- Aset keuangan dimiliki dalam model bisnis dengan tujuan untuk memiliki aset keuangan dalam rangka mendapatkan arus kas kontraktual, dan
- Persyaratan kontraktual dari aset keuangan menghasilkan arus kas pada tanggal tertentu yang merupakan SPPB dari jumlah pokok terutang.

Aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi selanjutnya diukur dengan menggunakan metode suku bunga efektif ("SBE") dan menjadi subjek penurunan nilai. Keuntungan dan kerugian diakui dalam

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

*In order for a financial asset to be classified and measured at amortized cost or fair value through other comprehensive income ("FVOCI"), it needs to give rise to cash flows that are 'solely payments of principal and interest ("SPPI")' on the principal amount outstanding. This assessment is referred to as the SPPI test and is performed at an instrument level.*

*The Group's business model for managing financial assets refers to how it manages its financial assets in order to generate cash flows. The business model determines whether cash flows will result from collecting contractual cash flows, selling the financial assets, or both.*

**Subsequent Measurement**

*For purposes of subsequent measurement, financial assets are classified in four categories:*

- *Financial assets at amortized cost (debt instruments),*
- *Financial assets at FVOCI with recycling of cumulative gains and losses (debt instruments),*
- *Financial assets designated at FVOCI with no recycling of cumulative gains and losses upon derecognition (equity instruments), and*
- *FVTPL.*

*The subsequent measurement of financial assets depends on their classification as described below:*

*Financial assets at amortized cost (debt instruments)*

*The Group measures financial assets at amortized cost if both of the following conditions are met:*

- *The financial asset is held within a business model with the objective to hold financial assets in order to collect contractual cash flows, and*
- *The contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are SPPI on the principal amount outstanding.*

*Financial assets at amortized cost are subsequently measured using the effective interest ("EIR") method and are subject to impairment. Gains and losses are recognized in profit or loss when the asset is derecognized,*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

laba rugi pada saat aset dihentikan pengakuannya, dimodifikasi atau diturunkan nilainya.

Aset keuangan Grup yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi termasuk piutang usaha dan lain-lain dan pinjaman kepada pihak-pihak berelasi, aset lancar lain-lain, dan aset tidak lancar lain-lain.

**Penghentian Pengakuan**

Aset keuangan (atau, sesuai dengan kondisinya, bagian dari aset keuangan atau bagian dari kelompok aset keuangan serupa) terutama dihentikan pengakuannya (yaitu, dihapuskan dari laporan posisi keuangan konsolidasian Grup) ketika:

- Hak untuk menerima arus kas dari aset telah berakhir Atau
- Grup telah mengalihkan haknya untuk menerima arus kas dari aset atau menanggung kewajiban untuk membayar arus kas yang diterima tersebut secara penuh tanpa penundaan yang material kepada pihak ketiga berdasarkan kesepakatan 'pass-through', dan salah satu dari (a) Grup telah mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat atas aset, atau (b) Grup tidak mengalihkan maupun tidak memiliki secara substansial atas seluruh risiko dan manfaat atas aset, tetapi telah mengalihkan kendali atas aset.

Ketika Grup telah mengalihkan haknya untuk menerima arus kas dari suatu aset atau telah menandatangi kesepakatan 'pass-through', Grup mengevaluasi jika, dan sejauh mana, Grup masih mempertahankan risiko dan manfaat atas kepemilikan aset. Ketika Grup tidak mengalihkan maupun seluruh risiko dan manfaat atas aset dipertahankan secara substansial, maupun tidak mengalihkan kendali atas aset, Grup tetap mengakui aset yang dialihkan sebesar keterlibatan berkelanjutannya. Dalam kasus tersebut, Grup juga mengakui liabilitas terkait. Aset yang dialihkan dan liabilitas terkait diukur dengan basis yang mencerminkan hak dan kewajiban yang masih dipertahankan oleh Grup.

Keterlibatan berkelanjutan dalam bentuk jaminan atas aset yang ditransfer, diukur pada nilai yang lebih rendah antara jumlah tercatat awal aset dan jumlah maksimum imbalan yang dibutuhkan oleh Grup untuk membayar kembali.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

modified or impaired.

*The Group's financial assets at amortized cost includes accounts and other receivables and due from related parties, other current asset and other non-current assets.*

**Derecognition**

*A financial asset (or, where applicable, a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is primarily derecognized (i.e., removed from the Group's consolidated statement of financial position) when:*

- *The rights to receive cash flows from the asset have expired*  
Or
- *The Group has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a 'pass-through' arrangement; and either (a) the Group has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or (b) the Group has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset*

*When the Group has transferred its rights to receive cash flows from an asset or has entered into a pass-through arrangement, it evaluates if, and to what extent, it has retained the risks and rewards of ownership. When it has neither transferred nor retained substantially all of the risks and rewards of the asset, nor transferred control of the asset, the Group continues to recognize the transferred asset to the extent of its continuing involvement. In that case, the Group also recognizes an associated liability. The transferred asset and the associated liability are measured on a basis that reflects the rights and obligations that the Group has retained.*

*Continuing involvement that takes the form of a guarantee over the transferred asset is measured at the lower of the original carrying amount of the asset and the maximum amount of consideration that the Group could be required to repay.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Penurunan Nilai

Grup mengakui penyisihan Kerugian Kredit Ekspektasian ("KKE") untuk semua instrumen utang yang bukan diukur pada NWLR dan kontrak jaminan keuangan. KKE ditentukan atas perbedaan antara arus kas kontraktual menurut kontrak dan semua arus kas yang diharapkan akan diterima oleh Grup, yang didiskontokan dengan perkiraan SBE orisinal. Arus kas yang diharapkan mencakup setiap arus kas dari penjualan agunan yang dimiliki atau perbaikan kredit lainnya yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dalam ketentuan kontrak.

KKE diakui dalam dua tahap. Bila belum terdapat peningkatan risiko kredit signifikan sejak pengakuan awal, KKE diakui untuk kerugian kredit yang dihasilkan dari peristiwa gagal bayar yang mungkin terjadi dalam jangka waktu 12 bulan ke depan (KKE 12 bulan). Namun, bila telah terdapat peningkatan signifikan risiko kredit sejak pengakuan awal, penyisihan kerugian diakui untuk kerugian kredit yang diperkirakan selama sisa umur aset, tanpa mempertimbangkan waktu gagal bayar (KKE sepanjang umurnya).

Karena piutang usaha dan piutang lain-lainnya tidak memiliki komponen pembiayaan signifikan, Grup menerapkan pendekatan yang disederhanakan dalam perhitungan KKE. Oleh karena itu, Grup tidak menelusuri perubahan dalam risiko kredit, namun justru mengakui penyisihan kerugian berdasarkan KKE sepanjang umurnya pada setiap tanggal pelaporan. Grup membentuk matriks provisi berdasarkan pengalaman kerugian kredit masa lampau, disesuaikan dengan perkiraan masa depan (*forward-looking*) atas faktor yang spesifik untuk debitur dan lingkungan ekonomi.

Grup menganggap aset keuangan dalam gagal bayar ketika pembayaran kontraktual telah lewat dari tanggal jatuh tempo. Namun, dalam kasus tertentu, Grup juga dapat mempertimbangkan aset keuangan menjadi gagal bayar ketika informasi internal atau eksternal menunjukkan bahwa besar kemungkinan Grup tidak menerima jumlah kontraktual terutang secara penuh sebelum memperhitungkan perbaikan kredit yang dimiliki oleh Grup. Aset keuangan dihapuskan jika tidak terdapat ekspektasi yang wajar untuk memulihkan arus kas kontraktual.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

Impairment

*The Group recognizes an allowance for Expected Credit Losses ("ECL") for all debt instruments not held at FVTPL and financial guarantee contracts. ECLs are based on the difference between the contractual cash flows due in accordance with the contract and all the cash flows that the Group expects to receive, discounted at an approximation of the original EIR. The expected cash flows include any cash flows from the sale of collateral held or other credit enhancements that are integral to the contractual terms.*

*ECLs are recognized in two stages. When there have been significant increases in credit risks since initial recognition, ECLs are provided for credit losses that result from default events that are possible within the next 12-months (a 12-month ECL). But, when there have been significant increases in credit risks since initial recognition, a loss allowance is recognized for credit losses expected over the remaining life of the asset, irrespective of timing of the default (a lifetime ECL).*

*Because its trade and other receivables do not contain significant financing component, the Group applies a simplified approach in calculating ECL. Therefore, the Group does not track changes in credit risk, but instead recognizes a loss allowance based on lifetime ECL at each reporting date. The Group established a provision matrix that is based on its historical credit loss experience, adjusted for forward-looking factors specific to the debtors and the economic environment.*

*The Group considers a financial asset in default when contractual payments are days past due. However, in certain cases, the Group may also consider a financial asset to be in default when internal or external information indicates that the Group is unlikely to receive the outstanding contractual amounts in full before taking into account any credit enhancements held by the Group. A financial asset is written off when there is no reasonable expectation of recovering the contractual cash flows.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**Liabilitas keuangan**

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Liabilitas keuangan diklasifikasikan, pada pengakuan awal, sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada NWLR, utang dan pinjaman atau derivatif ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai pada lindung nilai yang efektif, sesuai dengan kondisinya.

Semua liabilitas keuangan diakui pada nilai wajar saat pengakuan awal dan, dalam hal liabilitas keuangan dikelasifikasi sebagai utang dan pinjaman, diakui pada nilai wajar setelah dikurangi biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung.

Grup menetapkan liabilitas keuangannya sebagai utang dan pinjaman, seperti utang usaha dan lain-lain, beban akrual dan liabilitas sewa.

Pengukuran Selanjutnya

Pengukuran selanjutnya dari liabilitas keuangan ditentukan oleh klasifikasinya sebagai berikut:

Liabilitas keuangan pada biaya perolehan diamortisasi (Utang dan pinjaman)

(i) Utang dan Pinjaman Jangka Panjang yang Dikenakan Bunga

Setelah pengakuan awal, utang dan pinjaman jangka panjang yang berbunga diukur pada biaya perolehan yang diamortisasi dengan menggunakan metode SBE. Pada tanggal pelaporan, biaya bunga yang masih harus dibayar dicatat secara terpisah, dari pokok pinjaman terkait, dalam bagian liabilitas jangka pendek. Keuntungan dan kerugian diakui pada laba rugi ketika liabilitas dihentikan pengakuannya maupun melalui proses amortisasi menggunakan metode SBE.

Biaya amortisasi dihitung dengan mempertimbangkan setiap diskonto atau premium atas akuisisi dan komisi atau biaya yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari SBE. Amortisasi SBE dicatat sebagai beban keuangan pada laba rugi.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**Financial liabilities**

Initial Recognition and Measurement

Financial liabilities are classified, at initial recognition, as financial liabilities at FVTPL, loans and borrowings, or as derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loans and borrowings and payables, net of directly attributable transaction costs.

The Group designates its financial liabilities as loans and borrowings, such as trade and other payables, accrued expense and lease liabilities.

Subsequent Measurement

The subsequent measurement of financial liabilities depends on their classification as described below:

*Financial liabilities at amortized cost (Loans and borrowings)*

(i) *Long-term Interest-bearing Loans and Borrowings*

Subsequent to initial recognition, long-term interest-bearing loans and borrowings are measured at amortized acquisition costs using EIR method. At the reporting dates, accrued interest is recorded separately from the associated borrowings within the current liabilities section. Gains and losses are recognized in the profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the EIR amortization process.

Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fee or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in finance costs in the profit or loss.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**(ii) Utang dan Akrual**

Liabilitas untuk utang usaha dan utang lain-lain jangka pendek, biaya masih harus dibayar dan liabilitas imbalan kerja jangka pendek dinyatakan sebesar jumlah tercatat (jumlah nosional), yang kurang lebih sebesar nilai wajarnya.

**Penghentian Pengakuan**

Suatu liabilitas keuangan dihentikan pengakuannya pada saat kewajiban yang ditetapkan dalam kontrak berakhir atau dibatalkan atau kedaluwarsa.

Ketika sebuah liabilitas keuangan ditukar dengan liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama atas persyaratan yang secara substansial berbeda, atau bila persyaratan dari liabilitas keuangan tersebut secara substansial dimodifikasi, pertukaran atau modifikasi persyaratan tersebut dicatat sebagai penghentian pengakuan liabilitas keuangan orisinal dan pengakuan liabilitas keuangan baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas keuangan tersebut diakui pada laba rugi.

**Saling hapus instrumen keuangan**

Aset keuangan dan liabilitas keuangan disaling hapuskan dan nilai netonya disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian jika, dan hanya jika, terdapat hak secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah tercatat dari aset keuangan dan liabilitas keuangan tersebut dan terdapat intensi untuk menyelesaikan secara neto, atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara bersamaan.

**j. Persediaan**

Persediaan dinyatakan berdasarkan jumlah terendah antara biaya perolehan dan nilai realisasi neto. Biaya persediaan terdiri dari seluruh biaya pembelian, biaya konversi, dan biaya lain yang timbul sampai persediaan berada dalam kondisi dan lokasi saat ini. Biaya perolehan ditentukan dengan metode rata-rata tertimbang. Nilai realisasi neto merupakan taksiran harga jual dalam kegiatan usaha biasa dikurangi estimasi biaya penyelesaian dan estimasi biaya yang diperlukan untuk membuat penjualan.

Setiap penurunan nilai persediaan di bawah biaya perolehan menjadi nilai realisasi neto dan

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

**(ii) Payables and Accruals**

Liabilities for current trade and other accounts payable, accrued expenses and short-term employee benefits liability are stated at carrying amounts (notional amounts), which approximate their fair values.

**Derecognition**

A financial liability is derecognized when the obligation under the contract is discharged or cancelled or expired.

When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as derecognition of the original liability and recognition of a new liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in the profit or loss.

**Offsetting of financial instruments**

Financial assets and financial liabilities are offset, and the net amount reported in the consolidated statement of financial position if, and only if, there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously.

**j. Inventories**

Inventories are carried at the lower of cost and net realizable value. The cost of inventories comprise all costs of purchase, costs of conversion and other costs incurred in bringing the inventories to their present location and condition. Cost is determined using the weighted average method. Net realisable value is the estimated selling price in the ordinary course of business less the estimated costs of completion and the estimated costs necessary to make the sale.

The amount of any write-down of inventories to net realisable value and all losses of inventories

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

seluruh kerugian persediaan diakui sebagai beban pada periode terjadinya penurunan atau kerugian tersebut. Setiap pemulihan kembali penurunan nilai persediaan karena peningkatan kembali nilai realisasi neto, diakui sebagai pengurangan terhadap jumlah beban persediaan pada periode terjadinya pemulihan tersebut.

**k. Biaya dibayar di muka**

Biaya dibayar di muka diamortisasi sesuai masa manfaat masing-masing beban dengan menggunakan metode garis lurus.

**I. Aset tetap**

Aset tetap pada awalnya diakui sebesar biaya perolehan yang meliputi harga perolehannya dan setiap biaya yang dapat diatribusikan langsung untuk membawa aset ke kondisi dan lokasi yang diinginkan agar aset siap digunakan sesuai intensi manajemen.

Apabila relevan, biaya perolehan juga dapat mencakup estimasi awal biaya pembongkaran dan pemindahan aset tetap dan restorasi lokasi aset tetap, kewajiban tersebut timbul ketika aset tetap diperoleh atau sebagai konsekuensi penggunaan aset tetap selama periode tertentu untuk tujuan selain untuk memproduksi persediaan selama periode tersebut.

Setelah pengakuan awal, aset tetap, kecuali tanah dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan akumulasi rugi penurunan nilai.

Tanah diakui sebesar harga perolehannya dan tidak disusutkan.

Penyusutan aset tetap dimulai pada saat aset tersebut siap untuk digunakan sesuai maksud penggunaannya dan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus dan saldo menurun ganda berdasarkan estimasi masa manfaat ekonomis aset sebagai berikut:

	<b>Tahun/Years</b>	
Bangunan dan renovasi bangunan sewa	4-20	<i>Buildings and leasehold improvements</i>
Peralatan operasi	4-25	<i>Operating equipments</i>
Kendaraan bermotor	4-8	<i>Motor vehicles</i>
Instalasi dan komunikasi	8	<i>Installation and communication</i>
Peralatan dan perabot kantor	1-8	<i>Office furniture and equipment</i>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

*shall be recognized as an expense in the period the write-down or loss occurs. The amount of any reversal of any write-down of inventories, arising from an increase in net realisable value, is recognized as a reduction in the amount of inventories recognized as an expense in the period in which the reversal occurs.*

**k. Prepaid expenses**

*Prepaid expenses are amortized over the useful life of each expense on a straight-line method.*

**I. Fixed assets**

*Fixed assets are initially recognized at cost, which comprises its purchase price and any cost directly attributable in bringing the assets to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management.*

*When applicable, the cost may also comprises the initial estimate of the costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located, the obligation for which an entity incurs either when the item is acquired or as a consequence of having used the item during a particular period for purposes other than to produce inventories during that period.*

*After initial recognition, property and equipment, except land, are carried at its cost less any accumulated depreciation, and any accumulated impairment losses.*

*Lands are recognized at its cost and are not depreciated.*

*Depreciation of property and equipment starts when its available for use and its computed by using straight-line and double declining method based on the estimated useful lives of assets as follows:*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Beban pemeliharaan dan perbaikan dibebankan pada laba rugi pada saat terjadinya. Beban pemugaran dan penambahan dalam jumlah besar dikapitalisasi kepada jumlah tercatat aset terkait bila besar kemungkinan bagi Perusahaan manfaat ekonomi masa depan menjadi lebih besar dari standar kinerja awal yang ditetapkan sebelumnya dan disusutkan sepanjang sisa masa manfaat aset terkait.

Aset tetap dalam penyelesaian dicatat sebesar biaya perolehan, yang mencakup kapitalisasi beban pinjaman dan biaya-biaya lainnya yang terjadi sehubungan dengan pendanaan aset tetap dalam penyelesaian tersebut (jika ada). Akumulasi biaya perolehan akan direklasifikasi ke akun "Aset tetap" yang bersangkutan pada saat aset tetap tersebut telah selesai dikerjakan dan siap untuk digunakan. Aset tetap dalam penyelesaian tidak disusutkan sampai memenuhi syarat pengakuan sebagai aset tetap seperti diungkapkan di atas.

Nilai tercatat dari suatu aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat pelepasan atau ketika tidak terdapat lagi manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari penghentian pengakuan tersebut (yang ditentukan sebesar selisih antara jumlah hasil pelepasan neto, jika ada, dan jumlah tercatatnya) dimasukkan dalam laba rugi pada saat penghentian pengakuan tersebut dilakukan.

Pada setiap akhir periode pelaporan, Grup melakukan penelaahan berkala atas masa manfaat, nilai residu, metode penyusutan, dan sisa umur pemakaian berdasarkan kondisi teknis.

**m. Penurunan nilai aset non-keuangan**

Pada setiap akhir tanggal pelaporan, Grup menilai apakah terdapat indikasi suatu aset mengalami penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut atau pada saat pengujian penurunan nilai aset (yaitu aset takberwujud dengan umur manfaat tidak terbatas, aset takberwujud yang belum dapat digunakan, atau *goodwill* yang diperoleh dalam suatu kombinasi bisnis) diperlukan, maka Grup estimasi formal jumlah terpulihkan aset tersebut.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

*Repairs and maintenance expenses are taken to the profit or loss when they are incurred. The cost of major renovation and restoration is included in the carrying amount of the related asset when it is probable that future economic benefits in excess of the originally assessed standard of performance of the existing asset will flow to the Company and is depreciated over the remaining useful life of the related asset.*

*Constructions in-progress are stated at cost, including capitalised borrowing costs and other charges incurred in connection with the financing of the said asset constructions (if any). The accumulated costs will be reclassified to the appropriate "Fixed assets" account when the construction is completed. Assets under construction are not depreciated until they fulfill criteria for recognition as fixed assets as disclosed above.*

*The carrying amount of an item of property and equipment is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising from derecognition (that determined as the difference between the net disposal proceeds, if any, and the carrying amount of the item) is included in profit or loss when item is derecognized.*

*At the end of each reporting period, the Group made regular review of the useful lives, residual values, depreciation method, and residual life based on the technical conditions.*

**m. Impairment of non-financial assets**

*The Group assesses, at the end of each reporting date, whether there is an indication that an asset may be impaired. If any such indication exists or when annual impairment testing for an asset (i.e. an intangible asset with an indefinite useful life, an intangible asset not yet available for use, or goodwill acquired in a business combination) is required, the Group estimates the asset's recoverable amount.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Jumlah terpulihkan yang ditentukan untuk aset individual adalah jumlah yang lebih tinggi antara nilai wajar aset atau UPK dikurangi biaya untuk menjual dengan nilai pakainya, kecuali aset tersebut tidak menghasilkan arus kas masuk yang sebagian besar independen dari aset atau kelompok aset lain. Jika nilai tercatat aset atau UPK lebih besar daripada jumlah terpulihkannya, maka aset tersebut dipertimbangkan mengalami penurunan nilai dan nilai tercatat aset diturunkan menjadi sebesar jumlah terpulihkannya.

Kerugian penurunan nilai dari operasi yang berkelanjutan, jika ada, diakui pada laba rugi sesuai dengan kategori biaya yang konsisten dengan fungsi dari aset yang diturunkan nilainya.

Untuk aset selain *goodwill*, penilaian dilakukan pada akhir setiap tanggal pelaporan apakah terdapat indikasi bahwa rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam tahun sebelumnya mungkin tidak ada lagi atau mungkin telah menurun. Jika indikasi dimaksud ditemukan, maka Grup mengestimasi jumlah terpulihkan aset atau UPK tersebut. Kerugian penurunan nilai yang telah diakui dalam tahun sebelumnya untuk aset selain *goodwill* dibalik hanya jika terdapat perubahan asumsi-asumsi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset tersebut sejak rugi penurunan nilai terakhir diakui. Pembalikan tersebut dibatasi sehingga jumlah tercatat aset tidak melebihi jumlah terpulihkannya maupun jumlah tercatat, neto setelah penyusutan, seandainya tidak ada rugi penurunan nilai yang telah diakui untuk aset tersebut pada periode/tahun sebelumnya. Pembalikan rugi penurunan nilai diakui pada laba rugi.

Setelah pembalikan tersebut, penyusutan aset tersebut disesuaikan di periode mendatang untuk mengalokasikan jumlah tercatat aset yang direvisi, dikurangi nilai sisanya, dengan dasar yang sistematis selama sisa umur manfaatnya.

*Goodwill* diuji untuk penurunan nilai setiap tahun dan ketika terdapat indikasi bahwa nilai tercatatnya mungkin mengalami penurunan nilai. Penurunan nilai bagi *goodwill* ditetapkan dengan menentukan jumlah tercatat tiap UPK (atau kelompok UPK) terkait dari *goodwill* tersebut. Jika jumlah terpulihkan UPK kurang dari jumlah tercatatnya, rugi penurunan nilai diakui. Rugi penurunan nilai terkait *goodwill* tidak dapat dibalik pada periode berikutnya.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

An asset's recoverable amount is the higher of an asset's or CGU's fair value less costs to sell and its value in use, and is determined for an individual asset, unless the asset does not generate cash inflows that are largely independent of those from other assets or groups of assets. When the carrying amount of an asset or CGU exceeds its recoverable amount, the asset is considered impaired and is written down to its recoverable amount.

Impairment losses of continuing operations, if any, are recognized in the profit or loss in expense categories consistent with the functions of the impaired asset.

For assets excluding goodwill, an assessment is made at each reporting date as to whether there is any indication that previously recognized impairment losses may no longer exist or may have decreased. If such indication exists, the Group estimates asset's or CGU's recoverable amount. A previously recognized impairment loss for an asset other than goodwill is reversed only if there has been a change in the assumptions used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was recognized. The reversal is limited so that the carrying amount of the assets does not exceed its recoverable amount, nor exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, had no impairment loss been recognized for the asset in prior years. Such reversal is recognized in the profit or loss.

After such a reversal, the depreciation charge on the said asset is adjusted in future periods to allocate the asset's revised carrying amount, less any residual value, on a systematic basis over its remaining useful life.

*Goodwill* is tested for impairment annually and when circumstances indicate that the carrying value may be impaired. Impairment is determined for goodwill by assessing the recoverable amount of each CGU (or group of CGUs) to which the goodwill relates. Where the recoverable amount of the CGU is less than its carrying amount, an impairment loss is recognized. Impairment losses relating to goodwill cannot be reversed in future periods.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

Manajemen berpendapat bahwa tidak ada indikasi penurunan nilai aset tetap yang disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian pada tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022.

**n. Sewa**

Grup menilai pada saat insepsi kontrak apabila kontrak tersebut adalah, atau mengandung, sewa. Yaitu, bila kontrak tersebut memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasi selama suatu jangka waktu untuk dipertukarkan dengan imbalan.

**Grup sebagai Penyewa**

Grup menerapkan pendekatan pengakuan dan pengukuran tunggal untuk semua sewa, kecuali untuk sewa jangka-pendek dan sewa yang aset pendasarnya bernilai-rendah. Grup mengakui liabilitas sewa untuk melakukan pembayaran sewa dan aset hak-guna yang mewakili hak untuk menggunakan aset pendasar.

**i) Aset hak-guna**

Grup mengakui aset hak-guna pada tanggal dimulainya sewa (yaitu tanggal aset tersedia untuk digunakan). Aset hak-guna diukur pada harga perolehan, dikurangi akumulasi penyusutan dan penurunan nilai, dan disesuaikan untuk setiap pengukuran kembali liabilitas sewa. Biaya perolehan aset hak-guna mencakup jumlah liabilitas sewa yang diakui, biaya langsung yang timbul di awal, dan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal mulai dikurangi setiap insentif sewa yang diterima. Aset hak-guna disusutkan dengan metode garis lurus selama periode yang lebih pendek antara sewa dan estimasi masa manfaat aset, sebagai berikut:

	Tahun/Years
Tanah	20
Peralatan operasional	4-15
Bangunan	1-5
Kendaraan bermotor	1-4

Jika kepemilikan aset pendasar sewa beralih ke Grup pada akhir masa sewa atau biaya perolehan aset hak-guna merefleksikan Grup akan mengeksekusi opsi beli, maka penyusutan aset hak-guna dihitung menggunakan estimasi masa manfaat aset. Aset hak-guna juga dievaluasi untuk penurunan nilai (Catatan 2m).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

Management believes that there is no indication of impairment in values of fixed assets presented in the consolidated statement of financial position as of March 31, 2023 and December 31, 2022.

**n. Lease**

*The Group assesses at contract inception whether a contract is, or contains, a lease. That is, if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration.*

**The Group as a Lessee**

*The Group applies a single recognition and measurement approach for all leases, except for short-term leases and leases of low-value assets. The Group recognizes lease liabilities to make lease payments and right-of-use assets representing the right to use the underlying assets.*

**i) Right-of-use assets**

*The Group recognizes right of use assets at the commencement date of the lease (i.e., the date the underlying asset is available for use). Right of use assets are measured at cost, less any accumulated depreciation and impairment losses, and adjusted for any remeasurement of lease liabilities. The cost of right of use assets includes the amount of lease liabilities recognized, initial direct costs incurred, and lease payments made at or before the commencement date less any lease incentives received. Right of use assets are depreciated on a straight-line basis over the shorter of the lease term and the estimated useful lives of the assets, as follows:*

	Land Operational equipments Building Motor vehicles
Tanah	20
Peralatan operasional	4-15
Bangunan	1-5
Kendaraan bermotor	1-4

*If ownership of the leased asset transfers to the Group at the end of the lease term or the cost reflects the exercise of a purchase option, depreciation is calculated using the estimated useful life of the asset. The right-of-use assets are also assessed for impairment (Note 2m).*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**

**DAN ENTITAS ANAKNYA**

**CATATAN ATAS LAPORAN**

**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**ii) Liabilitas sewa**

Pada tanggal permulaan sewa, Grup mengakui liabilitas sewa yang diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang harus dilakukan selama masa sewa.

Pembayaran sewa juga mencakup harga pelaksanaan dari opsi beli yang secara wajar pasti dilaksanakan oleh Grup dan pembayaran pinjaman untuk mengakhiri sewa, jika masa sewa merefleksikan adanya opsi dapat mengakhiri sewa. Pembayaran sewa variabel yang tidak bergantung pada indeks atau tarif diakui sebagai beban pada periode terjadinya peristiwa atau kondisi yang memicu terjadinya pembayaran tersebut.

Dalam menghitung nilai kini pembayaran sewa, Grup menggunakan Suku Bunga Pinjaman Inkremental ("SBPI") pada tanggal permulaan sewa karena suku bunga implisit dalam sewa tidak dapat langsung ditentukan. Setelah tanggal permulaan, jumlah kewajiban sewa ditingkatkan untuk mencerminkan akresi bunga (atas efek diskonto) dan dikurangi untuk pembayaran sewa yang dilakukan. Selain itu, nilai tercatat liabilitas sewa diukur kembali jika terdapat modifikasi, perubahan masa sewa, perubahan pembayaran sewa, atau perubahan penilaian atas opsi untuk membeli aset pendasar.

**iii) Sewa jangka pendek dan sewa aset bernilai rendah**

Grup menerapkan pengecualian pengakuan sewa jangka pendek untuk sewa aset jangka pendeknya (yaitu, sewa yang memiliki jangka waktu sewa 12 bulan atau kurang, dari tanggal permulaan dan tidak mengandung opsi beli). Hal ini juga berlaku untuk pengecualian pengakuan sewa aset bernilai rendah untuk sewa aset yang dianggap bernilai rendah. Pembayaran sewa untuk sewa jangka pendek dan sewa dari aset bernilai rendah diakui sebagai beban dengan metode garis lurus selama masa sewa.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**

**AND ITS SUBSIDIARIES**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**

**FINANCIAL STATEMENTS**

**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

**ii) Lease liabilities**

*At the commencement date of the lease, the Group recognizes lease liabilities measured at the present value of lease payments to be made over the lease term.*

*The lease payments also include the exercise price of a purchase option reasonably certain to be exercised by the Group and payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects exercising the option to terminate. Variable lease payments that do not depend on an index or a rate are recognized as expenses in the period in which the event or condition that triggers the payment occurs.*

*In calculating the present value of lease payments, the Group uses its Incremental Borrowing Rate ("IBR") at the lease commencement date because the interest rate implicit in the lease is not readily determinable. After the commencement date, the amount of lease liabilities is increased to reflect the accretion of interest and reduced for the lease payments made. In addition, the carrying amount of lease liabilities is remeasured if there is a modification, a change in the lease term, a change in the lease payments, or a change in the assessment of an option to purchase the underlying asset.*

**iii) Short-term leases and leases of low-value assets**

*The Group applies the short-term lease recognition exemption to its short-term leases of assets (i.e., those leases that have a lease term of 12 months or less from the commencement date and do not contain a purchase option). It also applies the lease of low-value assets recognition exemption to leases of assets that are considered to be low value. Lease payments on short-term leases and leases of low-value assets are recognized as expense on a straight-line basis over the lease term.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

**o. Pajak**

Pajak Penghasilan Kini

Aset dan liabilitas pajak kini diukur sebesar jumlah yang diharapkan dapat direstitusi dari atau dibayarkan kepada otoritas perpajakan. Tarif pajak dan peraturan pajak yang digunakan untuk menghitung jumlah tersebut adalah yang telah berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan di negara tempat Perusahaan beroperasi dan menghasilkan pendapatan kena pajak.

Bunga dan denda disajikan sebagai bagian dari penghasilan atau beban operasi lain karena tidak dianggap sebagai bagian dari beban pajak penghasilan.

Pajak Tangguhan

Pajak tangguhan diakui dengan menggunakan metode liabilitas atas perbedaan temporer antara dasar pengenaan pajak dari aset dan liabilitas dan jumlah tercatatnya untuk tujuan pelaporan keuangan pada tanggal pelaporan.

Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang kena pajak, kecuali:

- i. liabilitas pajak tangguhan yang terjadi dari pengakuan awal *goodwill* atau dari aset atau liabilitas dari transaksi yang bukan transaksi kombinasi bisnis, dan pada waktu transaksi tidak mempengaruhi laba akuntansi dan laba kena pajak/rugi pajak;
- ii. dari perbedaan temporer kena pajak atas investasi pada entitas anak, perusahaan asosiasi dan kepentingan dalam pengaturan bersama, yang saat pembalikannya dapat dikendalikan dan besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat.

**o. Taxes**

Current Income Tax

*Current income tax assets and liabilities are measured at the amount expected to be recovered from or paid to the taxation authority. The tax rates and tax laws used to compute the amount are those that are enacted or substantively enacted at the reporting date in the countries where the Company operates and generates taxable income.*

*Interests and penalties are presented as part of other operating income or expenses since they are not considered as part of the income tax expense.*

Deferred Tax

*Deferred tax is provided using the liability method on temporary differences between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts for financial reporting purposes at the reporting date.*

*Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences, except:*

- i. when the deferred tax liability arises from the initial recognition of goodwill or an asset or liability in a transaction that is not a business combination and, at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit or loss;*
- ii. in respect of taxable temporary differences associated with investments in subsidiaries, associates and interests in joint arrangements, when the timing of the reversal of the temporary differences can be controlled and it is probable that the temporary differences will not reverse in the foreseeable future.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Aset pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, saldo kredit pajak yang tidak digunakan dan akumulasi rugi fiskal yang tidak terpakai. Aset pajak tangguhan diakui apabila besar kemungkinan bahwa jumlah penghasilan kena pajak akan memadai untuk dikompensasi dengan perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, dan penerapan kredit pajak yang tidak terpakai serta akumulasi rugi fiskal yang dapat digunakan, kecuali:

- i. jika aset pajak tangguhan timbul dari pengakuan awal aset atau liabilitas dalam transaksi yang bukan transaksi kombinasi bisnis dan tidak mempengaruhi laba akuntansi maupun laba kena pajak/rugi pajak; atau
- ii. dari perbedaan temporer yang dapat dikurangkan atas investasi pada entitas anak, perusahaan asosiasi dan kepentingan dalam pengaturan bersama, aset pajak tangguhan hanya diakui bila besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat dan laba kena pajak dapat dikompensasi dengan beda temporer tersebut.

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan diturunkan apabila laba fiskal mungkin tidak memadai untuk mengkompensasi sebagian atau semua manfaat aset pajak tangguhan. Aset pajak tangguhan yang tidak diakui ditinjau ulang pada setiap tanggal pelaporan dan akan diakui apabila besar kemungkinan bahwa laba fiskal pada masa yang akan datang akan tersedia untuk pemulihannya.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan akan berlaku pada tahun saat aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan berdasarkan tarif pajak dan peraturan pajak yang berlaku atau yang secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences, the carry forward of unused tax credits and any unused tax losses. Deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the deductible temporary differences, and the carry forward of unused tax credits and any unused tax losses can be utilised, except:

- i. when the deferred tax asset relating to the deductible temporary difference arises from the initial recognition of an asset or liability in a transaction that is not a business combination and, at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit or loss; or
- ii. in respect of deductible temporary differences associated with investments in subsidiaries, associates and interest in joint arrangements, deferred tax assets are recognized only to the extent that it is probable that the temporary differences will reverse in the foreseeable future and taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilised.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the deferred tax asset to be utilised. Unrecognized deferred tax assets are reassessed at each reporting date and are recognized to the extent that it has become probable that future taxable profits will allow the deferred tax assets to be recovered.

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply to the year when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted as at the reporting date.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Pendapatan, beban-beban, dan aset-aset diakui neto atas jumlah PPN kecuali:

- ▶ PPN yang muncul dari pembelian aset atau jasa yang tidak dapat dikreditkan oleh kantor pajak, yang dalam hal ini PPN diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset atau sebagai bagian dari item beban-beban yang diterapkan; dan
- ▶ Piutang dan utang yang disajikan termasuk dengan jumlah PPN.

Jumlah PPN neto yang terpulihkan dari, atau terutang kepada, kantor pajak termasuk sebagai bagian dari piutang atau utang pada laporan posisi keuangan konsolidasian.

**Pajak Final**

Sesuai peraturan perpajakan di Indonesia, pajak final dikenakan atas nilai bruto transaksi, dan tetap dikenakan walaupun atas transaksi tersebut pihak yang melakukan transaksi mengalami kerugian.

Pajak final tidak termasuk dalam lingkup yang diatur oleh PSAK 46: Pajak Penghasilan.

**p. Imbalan kerja**

Perusahaan dan entitas anak tertentu menyelenggarakan program manfaat pasti yang meliputi seluruh karyawan yang berhak. Para karyawan mengkontribusikan 5,4% dari penghasilan pensiun dan Perusahaan dan entitas anak tertentu diharuskan untuk menyediakan kekurangannya berdasarkan perjanjian kerja bersama. Aset dana pensiun dikelola oleh Dana Pensiun Cardig Group. Dana Pensiun Cardig Group didirikan berdasarkan surat keputusan dari Kementerian Keuangan Republik Indonesia No. KEP-446/KKM.10/2012 tanggal 4 September 2012.

Grup juga mencatat penyisihan manfaat tambahan selain program dana pensiun tersebut di atas untuk memenuhi dan menutup imbalan minimum yang harus dibayar kepada karyawan-karyawan sesuai dengan Undang-Undang Ketenagakerjaan yang berlaku. Penyisihan tambahan tersebut diestimasi dengan menggunakan perhitungan aktuarial metode "Projected Unit Credit".

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

Revenue, expenses, and assets are recognized net of the amount of VAT except:

- ▶ When the VAT incurred on a purchase of assets or services is not recoverable from the taxation authority, in which case the VAT is recognized as part of the cost of acquisition of the asset or as part of the expense item as applicable; and
- ▶ When receivables and payables are stated with the amount of VAT included.

The net amount of VAT recoverable from, or payable to, the taxation authorities is included as part of receivables or payables in the consolidated statement of financial position.

**Final Tax**

In accordance with the tax regulation in Indonesia, final tax is applied to the gross value of transactions, even when the parties carrying the transaction recognizing losses.

Final tax is scoped out from PSAK 46: Income Tax.

**p. Employee benefits**

The Company and certain subsidiaries have defined benefit plans covering all of its eligible employees. The employees contribute 5.4% of their pensionable earnings to the fund and the remaining amount required to fund the plan based on the provisions of the collective labor agreement is contributed by the Company and certain subsidiaries. The plan's assets are managed by Dana Pensiun Cardig Group. Dana Pensiun Cardig Group was established based on decision letter No. KEP-446/KKM.10/2012 dated September 4, 2012 of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia.

The Group also provides additional provisions on top of the benefits provided under the above-mentioned pension programs in order to meet and cover the minimum benefits required to be paid to the qualified employees under the applicable Labor Law. The said additional provisions are estimated using actuarial calculations using the "Projected Unit Credit" method.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Pengukuran kembali, terdiri atas keuntungan dan kerugian aktuarial, segera diakui pada laporan posisi keuangan dengan pengaruh langsung didebit atau dikreditkan kepada saldo laba melalui penghasilan komprehensif lain pada periode terjadinya. Pengukuran kembali tidak direklasifikasi ke laba rugi pada periode berikutnya.

Biaya jasa lalu harus diakui sebagai beban pada saat yang lebih awal antara:

- i) ketika amandemen program atau kurtailemen terjadi; dan
- ii) ketika Perusahaan mengakui biaya restrukturisasi atau imbalan terminasi terkait.

Bunga neto dihitung dengan menerapkan tingkat diskonto yang digunakan terhadap liabilitas imbalan kerja. Perusahaan mengakui perubahan berikut pada kewajiban obligasi neto pada akun "Beban Pokok Penjualan" dan "Beban Umum dan Administrasi" pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain:

- i) Biaya jasa terdiri atas biaya jasa kini, biaya jasa lalu, keuntungan atau kerugian atas penyelesaian (*curtailment*) tidak rutin, dan

ii) Beban atau penghasilan bunga neto.  
Pengukuran kembali atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto yang terdiri dari keuntungan dan kerugian aktuarial, imbal hasil atas aset program dan setiap perubahan dampak batas atas aset diakui sebagai penghasilan komprehensif lain.

**q. Pengakuan pendapatan dan beban**

Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan diakui ketika pengendalian jasa dialihkan kepada pelanggan dengan jumlah yang mencerminkan imbalan yang diharapkan Grup sebagai imbalan atas jasa tersebut. Pengendalian dialihkan dari waktu ke waktu karena pelanggan secara bersamaan menerima dan menggunakan manfaat yang diberikan oleh Grup.

Grup secara umum menyimpulkan bahwa Grup bertindak sebagai prinsipal dalam pengaturan pendapatannya

Liabilitas kontrak adalah kewajiban untuk mentransfer barang atau jasa kepada pelanggan dimana Grup telah menerima imbalan (atau jumlah imbalan yang jatuh tempo) dari pelanggan. Jika pelanggan membayar imbalan sebelum Grup mentransfer barang atau jasa kepada pelanggan, liabilitas

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

Re-measurements, comprising of actuarial gains and losses, are recognized immediately in the statement of financial position with a corresponding debit or credit to retained earnings through other comprehensive income in the period in which they occur. Re-measurements are not reclassified to profit or loss in subsequent periods.

Past service costs are recognized in profit or loss at the earlier between:

- i) the date of the plan amendment or curtailment, and
- ii) the date the Company recognizes related restructuring costs.

Net interest is calculated by applying the discount rate to the net defined benefit liability. The Company recognizes the following changes in the net defined benefit obligation under "Cost of Goods Sold" and "General and Administrative Expenses" as appropriate in the statement of profit or loss and other comprehensive income:

- i) Service costs comprising current service costs, past-service costs, gains or losses on curtailments and non-routine settlements, and

ii) Net interest expense or income.  
The remeasurement of the net defined benefit liability (asset) comprises actuarial gains and losses, the return on plan assets, and any change in effect of the asset ceiling are recognized in other comprehensive income.

**q. Revenues and expenses recognition**

Revenue from contracts with customers is recognized when control of the services is transferred to the customers at an amount that reflects the consideration to which the Group expects to be entitled in exchange for those services. Control is transferred overtime as the customers simultaneously receives and customers the benefits provided by the Group.

The Group has generally concluded that it is the principle in its revenue arrangements.

A contract liability is the obligation to transfer goods or services to a customer for which the Group has received consideration (or an amount of consideration is due) from the customer. If a customer pays consideration before the Group transfers goods or services to the customer, a contract liability is recognized

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

kontrak diakui pada saat pembayaran dilakukan atau pembayaran jatuh tempo (mana yang lebih awal). Liabilitas kontrak diakui sebagai pendapatan pada saat Grup melaksanakan berdasarkan kontrak.

Beban diakui pada saat terjadinya dengan dasar akrual.

**r. Provisi**

Provisi diakui bila Grup memiliki kewajiban kini (baik bersifat hukum maupun konstruktif) sebagai akibat peristiwa masa lalu dan kemungkinan besar penyelesaian kewajiban menyebabkan arus keluar sumber daya serta jumlah kewajiban tersebut dapat diestimasi secara andal.

Jumlah yang diakui sebagai provisi merupakan estimasi terbaik pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan kewajiban kini pada akhir periode pelaporan, dengan mempertimbangkan berbagai risiko dan ketidakpastian yang selalu mempengaruhi berbagai peristiwa dan keadaan. Apabila suatu provisi diukur menggunakan arus kas yang diperkirakan untuk menyelesaikan kewajiban kini, maka nilai tercatatnya adalah nilai kini dari arus kas tersebut.

Jika sebagian atau seluruh pengeluaran untuk menyelesaikan provisi diganti oleh pihak ketiga, maka penggantian itu diakui hanya pada saat timbul keyakinan bahwa penggantian pasti akan diterima jika Grup menyelesaikan kewajiban. Penggantian tersebut diakui sebagai aset yang terpisah. Jumlah yang diakui sebagai penggantian tidak boleh melebihi provisi.

Provisi ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi terbaik yang paling kini. Jika arus keluar sumber daya untuk menyelesaikan kewajiban kemungkinan besar tidak terjadi, maka provisi dibatalkan.

**s. Laba per saham**

Laba per saham dasar dihitung dengan membagi laba atau rugi yang dapat diatribusikan kepada pemegang saham biasa entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang saham biasa yang beredar dalam suatu periode.

Grup tidak mempunyai efek berpotensi saham biasa yang bersifat dilutif pada tanggal 31 Maret 2023.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

*when the payment is made or the payment is due (whichever is earlier). Contract liabilities are recognized as revenue when the Group performs under the contract.*

*Expenses are recognised as incurred on an accruals basis.*

**r. Provision**

*A provision is recognized when the Group has a present obligation (legal or constructive) as a result of past event and it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation and the amount of the obligation can be estimated reliably.*

*The amount recognized as a provision shall be the best estimate of the expenditure required to settle the present obligation at the end of the reporting period, by taking into account the risks and uncertainties that inevitably surround many events and circumstances. Where a provision is measured using the estimated cash flows to settle the present obligation, its carrying amount is the present value of those cash flows.*

*Where some or all of the expenditure to settle a provision is expected to be reimbursed by another party, the reimbursement shall be recognized when, it is virtually certain that reimbursement will be received when the Group settles the obligation. The reimbursement shall be treated as a separate asset. The amount recognized for the reimbursement shall not exceed the amount of the provisions.*

*Provisions are reviewed at each reporting date and adjusted to reflect the most current best estimate. If it is no longer probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, the provision is reversed.*

**s. Profit per share**

*Basic profit per share is computed by dividing the profit or loss attributable to ordinary equity holders of the parent entity by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the period.*

*The Group has no outstanding dilutive potential ordinary shares as of March 31, 2023.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

**t. Informasi segmen**

Untuk tujuan manajemen, Grup dibagi dalam lima divisi operasi penunjang, antara lain, jasa penerbangan dan pergudangan, jasa rilis dan perbaikan pesawat udara, jasa catering, jasa manajemen fasilitas dan jasa pelatihan penerbangan yang dikelola secara independen oleh masing-masing pengelola segmen yang bertanggung jawab atas kinerja dari masing-masing segmen. Para pengelola segmen melaporkan secara langsung kepada manajemen Perusahaan yang secara teratur mengkaji laba segmen sebagai dasar untuk mengalokasikan sumber daya ke masing-masing segmen dan untuk menilai kinerja segmen.

Pengungkapan tambahan pada masing-masing segmen terdapat dalam Catatan 32, termasuk faktor yang digunakan untuk mengidentifikasi segmen yang dilaporkan dan dasar pengukuran informasi segmen.

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN**

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian Grup mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan dari pendapatan, beban, aset dan liabilitas, dan pengungkapan atas liabilitas kontingen, pada akhir periode pelaporan.

Ketidakpastian mengenai asumsi dan estimasi tersebut dapat mengakibatkan penyesuaian material terhadap nilai tercatat pada aset dan liabilitas dalam periode pelaporan berikutnya.

**Pertimbangan**

Pertimbangan berikut ini dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi Grup yang memiliki pengaruh paling signifikan atas jumlah yang diakui dalam laporan keuangan konsolidasian:

Opsi pembaruan dan penghentian dalam kontrak -  
Grup sebagai penyewa

Grup menentukan jangka waktu sewa sesuai jangka waktu sewa yang tidak dapat dibatalkan, ditambah dengan setiap periode yang dicakup oleh opsi untuk memperpanjang sewa jika secara wajar dipastikan akan dilaksanakan, atau setiap periode yang dicakup oleh opsi untuk mengakhiri sewa, jika secara wajar dipastikan untuk tidak dilakukan.

**t. Segment information**

For management purposes, the Group are organized into five operating division, ground and cargo handling service, aircraft release and maintenance services, catering service, facility management service and aviation training service which are independently managed by the respective segment managers responsible for the performance of the respective segments under their charge. The segment managers report directly to the management who regularly review the segment results in order to allocate resources to the segments and to assess the segment performance.

Additional disclosures on each of these segments are shown in Note 32, including the factors used to identify the reportable segments and the measurement basis of segment information.

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS**

The preparation of the Group's consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period.

Uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amount of the asset and liability affected in future periods.

**Judgments**

The following judgments are made by management in the process of applying the Group's accounting policies that have the most significant effects on the amounts recognized in the consolidated financial statements:

Lease term of contracts with renewal and termination options - the Group as lessee

The Group determines the lease term as the non-cancellable term of the lease, together with any periods covered by an option to extend the lease if it is reasonably certain to be exercised, or any periods covered by an option to terminate the lease, if it is reasonably certain not to be exercised.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Grup memiliki beberapa kontrak sewa yang mencakup opsi perpanjangan dan terminasi. Grup menerapkan pertimbangan dalam mengevaluasi apakah secara wajar akan menggunakan opsi untuk memperbarui atau mengakhiri sewa. Grup mempertimbangkan semua faktor relevan yang membentuk insentif ekonomi untuk melakukan pembaruan atau penghentian. Setelah tanggal permulaan, Grup menilai kembali masa sewa jika terdapat peristiwa atau perubahan signifikan yang berada dalam kendalinya dan mempengaruhi kemampuannya untuk menjalankan atau tidak menggunakan opsi untuk memperbarui atau untuk mengakhiri.

Pengungkapan lebih lanjut mengenai sewa terdapat pada Catatan 17.

**Perpajakan**

Ketidakpastian atas interpretasi dari peraturan pajak yang kompleks, perubahan peraturan pajak dan jumlah dan timbulnya penghasilan kena pajak di masa depan, dapat menyebabkan penyesuaian di masa depan atas penghasilan dan beban pajak yang telah dicatat.

Pertimbangan juga dilakukan dalam menentukan penyisihan atas pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti sepanjang kegiatan usaha normal.

Grup mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan. Nilai tercatat neto utang pajak penghasilan badan pada 31 Maret 2023 adalah sebesar Rp88.758 (2022: Rp74.548). Penjelasan lebih rinci mengenai pajak penghasilan diungkapkan dalam Catatan 9.

**Restitusi dan Keberatan atas Hasil Pemeriksaan Pajak**

Berdasarkan peraturan perpajakan yang berlaku saat ini, manajemen mempertimbangkan apakah jumlah yang tercatat dalam akun di atas dapat dipulihkan dan dikembalikan oleh Kantor Pajak. Nilai tercatat atas tagihan pajak Grup pada tanggal 31 Maret 2023 adalah sebesar Rp7.338 (2022: Rp7.555). Penjelasan lebih lanjut atas akun ini diungkapkan pada Catatan 9.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

*The Group has several lease contracts that include extension and termination options. The Group applies judgement in evaluating whether it is reasonably certain to exercise the option to renew or terminate the lease or not. The Group considers all relevant factors that create an economic incentive for them to exercise either the renewal or termination. After the commencement date, the Group reassesses the lease term if there is a significant event or change in circumstances that is within its control and affects its ability to exercise or not to exercise the option to renew or to terminate.*

*Further disclosures of leases are made in Note 17.*

**Taxes**

*Uncertainties exist with respect to the interpretation of complex tax regulations, changes in tax laws, and the amount and timing of future taxable income, could necessitate future adjustments to tax income and expense already recorded.*

*Judgment is also involved in determining the provision for corporate income tax. There are certain transactions and computation for which the ultimate tax determination is uncertain during the ordinary course of business.*

*The Group recognizes liabilities for expected corporate income tax issues based on estimates of whether additional corporate income tax will be due. The net carrying amount of corporate income tax payable as of March 31, 2023 was Rp88,758 (2022: Rp74,548). Further details regarding taxation are disclosed in Note 9.*

**Claims for Tax Refund and Tax Assessments Under Appeal**

*Based on the tax regulations currently enacted, the management judged if the amounts recorded under the above account are recoverable and refundable by the Tax Office. The carrying amount of the Group's claims for tax refund as of March 31, 2023 was Rp7,338 (2022: Rp7,555). Further explanations regarding this account are provided in Note 9.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**Estimasi dan Asumsi**

Asumsi utama masa depan dan sumber utama ketidakpastian estimasi lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan yang mungkin mengakibatkan penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk periode berikutnya diungkapkan di bawah ini. Grup mendasarkan estimasi dan asumsi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian disusun.

Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan tersebut mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi yang timbul di luar kendali Grup. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

**Estimasi umur manfaat aset tetap**

Grup melakukan penelaahan berkala atas masa manfaat ekonomis aset tetap berdasarkan faktor-faktor seperti kondisi teknis dan perkembangan teknologi di masa depan. Hasil operasi di masa depan akan dipengaruhi secara material atas perubahan estimasi ini yang diakibatkan oleh perubahan faktor yang telah disebutkan di atas (nilai tercatat aset tetap disajikan dalam Catatan 12).

**Penyisihan atas penurunan nilai piutang**

Pengukuran kerugian penurunan nilai berdasarkan PSAK 71 untuk piutang memerlukan pertimbangan, khususnya, estimasi jumlah dan waktu arus kas masa depan ketika menentukan kerugian penurunan nilai dan penilaian atas peningkatan risiko kredit yang signifikan. Estimasi ini didorong oleh sejumlah faktor yang dapat menghasilkan tingkat cadangan yang berbeda. Elemen model KKE yang dianggap pertimbangan dan estimasi akuntansi mencakup pengembangan model KKE, termasuk berbagai formula dan pilihan input, segmentasi pelanggan ketika KKE dinilai secara kolektif, penentuan asosiasi antara skenario makroekonomi dan input ekonomi, pemilihan skenario makroekonomi yang bersifat perkiraan masa depan (*forward-looking*) dan bobot kemungkinannya untuk menurunkan input ekonomi ke dalam model KKE.

**Program pensiun dan imbalan kerja**

Pengukuran liabilitas imbalan kerja Grup bergantung pada pemilihan asumsi yang digunakan oleh aktuaris independen dalam menghitung jumlah-jumlah tersebut. Asumsi tersebut termasuk antara lain, tingkat diskonto, tingkat kenaikan gaji

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

**Estimates and Assumptions**

*The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are disclosed below. The Group based its estimates and assumptions on parameters available when the consolidated financial statements were prepared.*

*Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes in the assumptions are reflected when they occur.*

**Estimated useful lives of fixed assets**

*The Group review periodically the estimated useful lives of property and equipment based on factors such as technical specification and future technological developments. Future results of operations could be materially affected by changes in these estimates brought about by changes in the factors mentioned (carrying amount of fixed assets is presented in Note 12).*

**Allowance for impairment of receivables**

*The measurement of impairment losses under PSAK 71 for receivables requires judgement, in particular, the estimation of the amount and timing of future cash flows when determining impairment losses and the assessment of a significant increase in credit risk. These estimates are driven by a number of factors which can result in different levels of allowances. Elements of the ECL models that are considered accounting judgements and estimates include development of ECL models, including the various formulas and the choice of inputs, segmentation of customers when the ECL is assessed on collective basis, determination of associations between macroeconomic scenarios and economic inputs, selection of forward-looking macroeconomic scenarios and their probability weightings to derive the economic inputs into the ECL models.*

**Pension plan and employee benefits**

*The measurement of the Group' employee benefits liability is dependent on its selection of certain assumptions used by the independent actuaries in calculating such amounts. Those assumptions include among others, discount rates, future annual*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

tahunan, tingkat pengunduran diri karyawan tahunan, tingkat kecacatan, umur pensiun dan tingkat kematian. Keuntungan atau kerugian aktuarial yang timbul dari penyesuaian dan perubahan dalam asumsi-asumsi aktuarial diakui secara langsung pada laporan posisi keuangan konsolidasian dengan debit atau kredit ke saldo laba melalui PKL dalam periode terjadinya.

Sementara Grup berkeyakinan bahwa asumsi tersebut adalah wajar dan sesuai, perbedaan signifikan pada hasil aktual atau perubahan signifikan dalam asumsi yang ditetapkan Grup dapat mempengaruhi secara material liabilitas diestimasi atas pensiun dan imbalan kerja dan beban imbalan kerja neto.

Nilai tercatat neto liabilitas imbalan kerja Grup pada tanggal 31 Maret 2023 adalah sebesar Rp137.056 (2022: Rp139.191). Penjelasan lebih rinci atas imbalan kerja diungkapkan dalam Catatan 18.

**Sewa - Memperkirakan suku bunga pinjaman tambahan**

Grup tidak dapat langsung menentukan tingkat bunga implisit dalam sewa, oleh karena itu, Grup menggunakan suku bunga pinjaman tambahan (IBR) untuk mengukur liabilitas sewa. IBR adalah tingkat bunga yang harus dibayar oleh Grup untuk meminjam dengan syarat yang sama, dan dengan jaminan serupa, dana yang diperlukan untuk memperoleh aset dengan nilai yang sama dengan aset hak-guna dalam lingkup ekonomi yang serupa. Oleh karena itu, IBR mencerminkan apa yang 'harus dibayar' oleh Grup, yang memerlukan estimasi ketika tidak tersedianya tingkat suku bunga yang dapat diobservasi atau ketika perlu disesuaikan untuk mencerminkan syarat dan ketentuan dari sewa. Grup mengestimasi IBR menggunakan input yang dapat diamati (seperti tingkat suku bunga pasar) jika tersedia dan diperlukan untuk membuat estimasi spesifik entitas tertentu.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

*salary increase, annual employee turn-over rate, disability rate, retirement age and mortality rate. Actuarial gains or losses arising from experience adjustments and changes in actuarial assumptions are recognized immediately in the consolidated statement of financial position with a corresponding debit or credit to retained earnings through OCI the period in which they occur.*

*While the Group believes that its assumptions are reasonable and appropriate, significant differences in the Group's actual experiences or significant changes in the Group's assumptions may materially affect its estimated liabilities for pension and employee benefits and net employee benefits expense.*

*The net carrying amount of the Group's employee benefits liability as of March 31, 2023 was Rp137,056 (2022: Rp139,191). Further details on employee benefits are disclosed in Note 18.*

**Leases - Estimating the incremental borrowing rate**

*The Group cannot readily determine the interest rate implicit in the lease, therefore, it uses its incremental borrowing rate (IBR) to measure lease liabilities. The IBR is the rate of interest that the Group would have to pay to borrow over a similar term, and with a similar security, the funds necessary to obtain an asset of a similar value to the right of use asset in a similar economic environment. The IBR therefore reflects what the Group 'would have to pay', which requires estimation when no observable rates are available or when they need to be adjusted to reflect the terms and conditions of the lease. The Group estimates the IBR using observable inputs (such as market interest rates) when available and is required to make certain entity-specific estimates.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**4. KAS DAN SETARA KAS**

**4. CASH AND CASH EQUIVALENT**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
<b>Kas</b>			<b>Cash on Hand</b>
Rupiah	1,362	2,164	Rupiah
Dolar Amerika Serikat	--	31	United States Dollar
Sub-total	<u>1,362</u>	<u>2,195</u>	Sub-total
<b>Bank</b>			<b>Cash in Banks</b>
Rupiah			Rupiah
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	26,746	14,256	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	13,029	12,965	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
Standard Chartered Bank	9,216	6,978	Standard Chartered Bank
PT Bank Central Asia Tbk	3,893	4,553	PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank Mega Tbk	515	515	PT Bank Mega Tbk
PT Bank UOB Indonesia	15	15	PT Bank UOB Indonesia
PT Bank CIMB Niaga Tbk	10	10	PT Bank CIMB Niaga Tbk
Dolar Amerika Serikat			United States Dollar
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	19,404	15,884	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	5,292	4,074	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
Standard Chartered Bank	4,747	2,599	Standard Chartered Bank
PT Bank Central Asia Tbk	153	118	PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank Mega Tbk	149	154	PT Bank Mega Tbk
Dolar Singapura			Singapore Dollar
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	3,880	2,334	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
Sub-total	<u>87,049</u>	<u>64,455</u>	Sub-total
<b>Deposito berjangka</b>			<b>Time deposits</b>
Rupiah			Rupiah
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	290,000	240,000	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	34,832	45,136	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
Sub-total	<u>324,832</u>	<u>285,136</u>	Sub-total
<b>Total</b>	<b><u>413,243</u></b>	<b><u>351,786</u></b>	<b>Total</b>
<b>Tingkat bunga deposito berjangka</b>			<b>Interest rate time deposits</b>
Rupiah	2.20% - 2.50%	1.90% - 4.00%	Rupiah
Semua rekening bank dan deposito berjangka ditempatkan pada bank pihak ketiga.			<i>All cash in banks and time deposits are placed in third-party banks.</i>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**5. PIUTANG USAHA**

**a. Berdasarkan pelanggan**

	<u>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</u>	<u>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</u>	
Pihak berelasi (Catatan 27)	11	655	<i>Related parties (Note 27)</i>
Pihak ketiga	264,545	271,650	<i>Third parties</i>
Penyisihan penurunan nilai	(39,947)	(46,059)	<i>Allowance for impairment</i>
<b>Sub-total</b>	<b>224,598</b>	<b>225,591</b>	<b><i>Sub-total</i></b>
<b>Neto</b>	<b>224,609</b>	<b>226,246</b>	<b><i>Net</i></b>

**b. Berdasarkan mata uang**

**b. By currencies**

	<u>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</u>	<u>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</u>	
Rupiah	160,014	151,693	<i>Rupiah</i>
Dolar Amerika Serikat	102,164	115,478	<i>United States Dollar</i>
Dolar Singapura	2,378	5,134	<i>Singapore Dollar</i>
<b>Sub-total</b>	<b>264,556</b>	<b>272,305</b>	<b><i>Sub-total</i></b>
Penyisihan penurunan nilai	(39,947)	(46,059)	<i>Allowance for impairment</i>
<b>Neto</b>	<b>224,609</b>	<b>226,246</b>	<b><i>Net</i></b>

**c. Berdasarkan umur**

**c. By aging**

	<u>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</u>	<u>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</u>	
Lancar	177,950	186,561	<i>Current</i>
Telah jatuh tempo			<i>Past due</i>
1 - 30 hari	29,505	19,001	<i>1 - 30 days</i>
31 - 60 hari	15,366	6,244	<i>31 - 60 days</i>
Lebih dari 60 hari	1,788	14,440	<i>More than 60 days</i>
<b>Neto</b>	<b>224,609</b>	<b>226,246</b>	<b><i>Net</i></b>

Jangka waktu rata-rata penerimaan kas atas jasa yang diberikan adalah 30 hingga 60 hari. Tidak ada bunga yang dikenakan terhadap piutang usaha.

*The average collection period on services rendered is 30 to 60 days. No interest charged to trade receivables.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

Perubahan saldo penyisihan penurunan nilai atas piutang usaha adalah sebagai berikut:

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>Dec 31, 2022 Dec 31, 2022</b>	
Saldo awal	46,059	51,147	<i>Beginning balance</i>
Penyisihan (pemulihian penyisihan) periode berjalan	(300)	(1,177)	<i>Provision (reversal of provision) for the period</i>
Penghapusan	(5,812)	(3,911)	<i>Write-off</i>
<b>Saldo akhir</b>	<b>39,947</b>	<b>46,059</b>	<b><i>Ending balance</i></b>

Sebelum menerima setiap pelanggan baru, Grup menggunakan sistem penilaian kredit internal untuk menilai potensi kualitas kredit pelanggan dan menentukan batas kredit pelanggan. Batasan dan penilaian yang diatribusikan kepada pelanggan ditinjau setiap tahun.

Berdasarkan hasil penelaahan terhadap adanya penurunan nilai pada akhir tahun, manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan atas penurunan nilai piutang usaha di atas cukup untuk menutup kerugian atas penurunan nilai piutang tersebut.

Manajemen juga berpendapat bahwa tidak terdapat risiko yang terkonsentrasi secara signifikan atas piutang usaha.

*The movements in the balance of allowance for impairment on accounts receivables are as follows:*

*Before accepting any new customer, the Group uses an internal credit scoring system to assess the potential customer's credit quality and determines credit limits by customer. Limits and assessment attributed to customers are reviewed yearly.*

*Based on the result of review for impairment at the end of the year, the management believes that the allowance for impairment on accounts receivables is sufficient to cover the losses from impairment of such receivables.*

*Management also believes there are no significant concentration of risk on accounts receivable.*

## 6. PIUTANG LAIN-LAIN

## 6. OTHER RECEIVABLES

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Pihak berelasi (Catatan 27)	139,449	134,400	<i>Related parties (Note 27)</i>
Pihak ketiga	5,524	4,989	<i>Third parties</i>
<b>Total</b>	<b>144,973</b>	<b>139,389</b>	<b><i>Total</i></b>

Berdasarkan evaluasi dari manajemen pada akhir tahun, manajemen berkeyakinan bahwa tidak perlu adanya penurunan nilai piutang lain-lain untuk menutup kemungkinan kerugian atas nilai piutang terkait.

*Based on the management evaluation at the end of year, the management believes that no impairment of other receivables is necessary to cover possible losses of such receivables.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**7. PINJAMAN KEPADA PIHAK-PIHAK BERELASI**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
PT Cardig Asset Management	235,037	237,600	<i>PT Cardig Asset Management</i>
PT Dinamika Raya Swarna	261,967	251,297	<i>PT Dinamika Raya Swarna</i>
DRS Capital Pte., Ltd	249,956	239,775	<i>DRS Capital Pte., Ltd</i>
<b>Total</b>	<b>746,960</b>	<b>728,672</b>	<b>Total</b>
Dikurangi:			Less:
Penyisihan penurunan nilai	(511,923)	(491,072)	<i>Allowance for impairment</i>
<b>Neto</b>	<b>235,037</b>	<b>237,600</b>	<b>Net</b>

**PT Cardig Asset Management ("CAM")**

Pada tanggal 12 Mei 2011, Perusahaan memberikan fasilitas pinjaman sebesar AS\$15.000.000 kepada CAM. Fasilitas pinjaman ini dikenakan bunga 1% ditambah biaya bunga 6% + LIBOR per tahun dan jangka waktu pembayaran selama 60 bulan sejak tanggal utilisasi pertama fasilitas pinjaman.

Pada tanggal 15 Juni 2017, Perusahaan dan CAM mengadakan perjanjian restrukturisasi utang atas pinjaman tersebut. Berdasarkan perjanjian restrukturisasi, Perusahaan dan CAM menyepakati hal-hal sebagai berikut:

1. Nilai pinjaman Perusahaan kepada CAM pada tanggal 15 Juni 2017 adalah sebesar AS\$21.119.640 atau setara dengan Rp280.511 termasuk bunga.
2. CAM setuju untuk membayar pinjaman tersebut sebesar AS\$3.184.081 atau setara dengan Rp42.291 sebagai pembayaran pertama setelah perjanjian ditandatangani.
3. Nilai pinjaman CAM yang terutang kepada Perusahaan setelah pembayaran pertama adalah sebesar Rp187.351 dan AS\$3.829.947.
4. Jangka waktu pinjaman adalah 12 tahun sejak ditandatangani Perjanjian dan dapat diperpanjang sesuai kesepakatan.
5. Tingkat bunga tahunan untuk fasilitas dalam Rupiah adalah sebesar 11% per tahun dan dalam Dolar Amerika Serikat sebesar 6% per tahun.
6. CAM akan membayar pinjaman melalui dividen yang diterima dari Perusahaan setiap tahunnya.
7. Perusahaan telah melepaskan sebagian gadai sahamnya milik CAM yang sebelumnya telah dijaminkan kepada Perusahaan sejumlah 237.534.820 saham dari 490.433.250 saham.

**PT Cardig Asset Management ("CAM")**

*On May 12, 2011, the Company provided a loan facility amounting to US\$15,000,000 to CAM. The loan facility bears interest at 1% plus cost of fund of 6% + LIBOR per annum and has a payment period of 60 months from the date of first utilization of the loan facility.*

*On June 15, 2017, the Company and CAM entered loan restructuring agreement over the loan agreement. Based on the restructuring agreement, the Company and CAM agreed as follows:*

1. *Total the Company's loan to CAM on June 15, 2017 amounted to US\$21,119,640 or equivalent Rp280,511 include interest.*
2. *CAM agreed to pay the loan amounted to US\$3,184,081 or equivalent to Rp42,291 as initial payment after the agreement has been signed.*
3. *Total the Company's loan to CAM after initial payment amounting to Rp187,351 and US\$3,829,947.*
4. *The loan term is 12 years from the signing of the agreement and can be further extended as agreed between both parties.*
5. *The interest rate per annum for facilities in Rupiah is 11% per annum and in US Dollar is 6% per annum.*
6. *CAM pays the loan through dividends received from the Company annually.*
7. *The Company had released a portion of its shares owned by CAM which was previously pledged to the Company amounted to 237,534,820 shares from total 490,433,250*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Sisa saham yang tidak dilepaskan tersebut  
masih digadaikan CAM kepada Perusahaan.

Atas perubahan perjanjian di atas, Perusahaan  
sudah mendapatkan persetujuan dari Dewan  
Komisaris Perusahaan dan menyampaikan  
keterbukaan informasi sesuai dengan peraturan  
yang berlaku.

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember  
2022, saldo pokok pinjaman yang diberikan kepada  
CAM masing-masing sebesar Rp177.351 dan  
AS\$3.829.947 (setara dengan Rp57.686), dan  
Rp177.351 dan AS\$3.829.947 (setara dengan  
Rp60.249).

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember  
2022, Grup mengakui piutang bunga atas saldo  
pinjaman kepada pihak berelasi yang terutang dari  
CAM masing-masing sebesar Rp135.854 dan  
Rp131.049 (Catatan 27).

Berdasarkan evaluasi dari manajemen pada akhir  
tahun, manajemen berkeyakinan bahwa tidak perlu  
adanya penurunan nilai pinjaman kepada pihak  
berelasi untuk menutup kemungkinan kerugian atas  
nilai pinjaman terkait.

**PT Dinamika Raya Swarna (“DRS”)**

Pinjaman kepada pihak berelasi dari DRS  
merupakan penyelesaian dari uang muka  
pembelian aset tetap yang diberikan kepada  
PT Mofars Jaya Pratama (“MJP”) oleh PMAD  
dengan rincian sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Perjanjian Pengakhiran Perjanjian  
dan Penyelesaian Kewajiban tanggal  
14 Mei 2019, MJP tidak bisa memenuhi  
pengadaan peralatan dapur sampai dengan  
tanggal dibuatnya perjanjian sehingga MJP  
mempunyai kewajiban untuk mengembalikan  
uang muka pengadaan aset tetap kepada  
PMAD sebesar Rp68.000. Kewajiban tersebut  
akan diselesaikan dengan cara pengalihan hak  
tagih DRS, pihak berelasi.
- b. Berdasarkan Perjanjian Pengalihan Tagihan  
(Cessie) tanggal 14 Mei 2019 antara MJP dan  
PMAD, MJP dan PMAD sepakat untuk  
mengalihkan hak tagih MJP kepada DRS  
sebesar Rp68.000.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

*shares. The remaining shares which not being  
released was still pledged by CAM to the  
Company.*

*Upon the amendment to the above agreement, the  
Company had obtained the Board of  
Commissioners' approval and submitted its  
information disclosure as required by prevailing  
regulation.*

*As of March 31, 2023 and December 31, 2022, the  
outstanding principal amount due from CAM  
amounted to Rp177,351 and US\$3,829,947  
(equivalent to Rp57,686) and Rp177,351 and  
US\$3,829,947 (equivalent to Rp60,249),  
respectively.*

*As of March 31, 2023 and December 31, 2022, the  
Group had recognized interest receivable from  
outstanding due from CAM amounted to Rp135,854  
and Rp131,049, respectively (Note 27).*

*Based on the management evaluation at the end of  
year, the management believes that no impairment  
of due from related party is necessary to cover  
possible losses of such loan.*

**PT Dinamika Raya Swarna (“DRS”)**

*Due from DRS mainly represents the settlement of  
advances for purchase of fixed assets paid by  
PMAD to PT Mofars Jaya Pratama (“MJP”) with the  
following details:*

- a. *Based on the Termination Agreement and  
Liabilities Settlement dated May 14, 2019, MJP  
could not fulfill the procurement of kitchen  
equipment until the date this agreement,  
therefore, MJP has an obligation to return the  
advances for the procurement of fixed assets to  
PMAD amounting to Rp68,000. This obligation  
will be settled by novation of MJP's claim rights  
to DRS, related party.*
- b. *Based on the Novation Agreement (Cessie)  
dated May 14, 2019 between MJP and PMAD,  
MJP and PMAD agreed to transfer MJP's claim  
rights to DRS amounting to Rp68,000.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

- c. Berdasarkan Surat Kesanggupan tanggal 14 Mei 2019 antara DRS dan PMAD, DRS menyatakan bahwa utang DRS kepada PMAD sebesar Rp68.000 akan diselesaikan dalam waktu 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal pelaksanaan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") Tahunan Perusahaan tahun 2018 dengan bunga dan sanksi keterlambatan masing-masing sebesar 15% per tahun dan 2% per bulan.

Pinjaman kepada pihak berelasi dari DRS juga merupakan penyelesaian dari uang muka pembelian aset tetap yang diberikan oleh PMAD kepada PT Mofars Capital ("MC") dengan rincian sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Perjanjian Pengakhiran Perjanjian dan Penyelesaian Kewajiban tanggal 14 Mei 2019, MC tidak bisa memenuhi pengadaan aset tetap sampai dengan tanggal perjanjian sehingga MC mempunyai kewajiban untuk mengembalikan uang muka pengadaan peralatan laundry kepada PMAD sebesar Rp43.951. Kewajiban tersebut akan diselesaikan dengan cara pengalihan hak tagih MC atas DRS, pihak berelasi.
- b. Berdasarkan Perjanjian Pengalihan Tagihan (Cessie) tanggal 14 Mei 2019 antara MC dan PMAD, MC dan PMAD sepakat untuk mengalihkan hak tagih MC kepada DRS sebesar Rp43.951.
- c. Berdasarkan Surat Kesanggupan tanggal 14 Mei 2019 antara DRS dan PMAD, DRS menyatakan bahwa utang DRS kepada PMAD sebesar Rp43.951 akan diselesaikan dalam waktu 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal pelaksanaan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") Tahunan Perusahaan tahun 2018 dengan bunga dan sanksi keterlambatan masing-masing sebesar 15% per tahun dan 2% per bulan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

- c. Based on the Letter of Undertaking dated May 14, 2019 between DRS and PMAD, DRS had stated that DRS will settle its liabilities to PMAD amounting to Rp68,000 within 6 (six) months from the date of the Company's 2018 annual General Meeting of Shareholder ("GMS") with the interest and late penalty of 15% per annum and 2% per month, respectively.

*Due from DRS also represents the settlement of advances for purchase of fixed assets paid by the PMAD to PT Mofars Capital ("MC") with the following details:*

- a. Based on the Termination Agreement and Liabilities Settlement dated May 14, 2019, MC could not fulfill the procurement of fixed assets until the date this agreement, therefore, MC has an obligation to return advances for the procurement of laundry equipment to PMAD amounting to Rp43,951. This obligation will be settled by novation of MC's claim rights to DRS, related party.
- b. Based on the Novation Agreement (Cessie) dated May 14, 2019 between MC and PMAD, MC and PMAD agreed to transfer MC's claim rights to DRS amounting to Rp43,951.
- c. Based on the Letter of Undertaking dated May 14, 2019 between DRS and PMAD, DRS had stated that DRS will settle its liabilities to PMAD amounting to Rp43,951 within 6 (six) months from the date of the Company's 2018 annual General Meeting of Shareholder ("GMS") with the interest and late penalty of 15% per annum and 2% per month, respectively.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Pinjaman kepada pihak berelasi dari DRSC merupakan penyelesaian dari uang muka pembelian aset tetap yang diberikan oleh Perusahaan kepada MJP dengan rincian sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Perjanjian Pengakhiran Perjanjian dan Penyelesaian Kewajiban tanggal 14 Mei 2019, MJP tidak bisa memenuhi pengadaan peralatan katering sampai dengan tanggal perjanjian sehingga MJP mempunyai kewajiban untuk mengembalikan uang muka pengadaan aset tetap kepada Perusahaan sebesar Rp106.864. Kewajiban tersebut akan diselesaikan dengan cara pengalihan hak tagih MJP kepada DRSC, pihak berelasi.
- b. Berdasarkan Perjanjian Pengalihan Tagihan (Cessie) tanggal 14 Mei 2019 antara MJP dan Perusahaan, MJP dan Perusahaan sepakat untuk mengalihkan hak tagih MJP kepada DRSC kepada Perusahaan sebesar Rp106.864.
- c. Berdasarkan Surat Kesanggupan tanggal 14 Mei 2019 antara DRSC dan Perusahaan, DRSC menyatakan bahwa utang DRSC kepada Perusahaan sebesar Rp106.864 akan diselesaikan dalam waktu 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal pelaksanaan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") Tahunan Perusahaan tahun 2018 dengan bunga dan sanksi keterlambatan masing-masing sebesar 15% per tahun dan 2% per bulan.

Transaksi pengalihan hak tagih seperti yang dijelaskan pada DRS dan DRSC di atas, merupakan transaksi afiliasi dan material sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Bapepam-LK No. IX.E.1 tentang Transaksi Afiliasi dan Benturan Kepentingan Transaksi Tertentu dan Peraturan Bapepam-LK No. IX.E.2 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha Utama. Perusahaan telah memperoleh Pendapat Kewajaran atas transaksi hak tagih tersebut dari Kantor Jasa Penilai Publik (KJPP) Independen Jennywati, Kusnanto & Rekan melalui laporan No. 0047/2.022-00/BS/06/0153/I/V/2019 pada tanggal 14 Mei 2019.

Pada tahun 2019, DRS dan DRSC telah melakukan pembayaran sebagian utang kepada Perusahaan dan PMAD masing-masing sebesar Rp1.000.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

*Due from DRSC mainly represents the settlement of advances for purchase of fixed assets paid by the Company to MJP with the following details:*

- a. *Based on the Termination Agreement and Liabilities Settlement dated May 14, 2019, MJP could not fulfill the procurement of catering equipment until the date of the agreement, therefore, MJP has an obligation to return advances for the procurement of fixed assets to the Company amounting to Rp106,864. This obligation will be settled by novation of MJP's claim rights to DRSC, related party.*
- b. *Based on the Novation Agreement (Cessie) dated May 14, 2019 between MJP and the Company, MJP and the Company agreed to transfer MJP's claim rights to DRSC to the Company amounting to Rp106,864.*
- c. *Based on the Letter of Undertaking dated May 14, 2019 between DRSC and the Company, DRSC had stated that DRSC will settle its liabilities to the Company amounting to Rp106,864 within 6 (six) months from the date of the Company's 2018 annual General Meeting of Shareholder ("GMS") with the interest and late penalty of 15% per annum and 2% per month, respectively.*

*Transactions of transfers of claim rights as described in DRS and DRSC above, constitute affiliated and material transactions as defined in the Bapepam-LK Regulation No. IX.E.1 concerning Affiliated Transactions and Conflicts of Interest of Certain Transactions and Bapepam-LK Regulation No. IX.E.2 concerning Material Transactions and Changes in Main Business Activities. The Company had obtained the Fairness Opinion for the transactions of transfers of claim rights by the Independent Public Business Appraisers (KJPP), Jennywati, Kusnanto & Rekan through report No. 0047/2.022-00/BS/06/0153/I/V/2019 dated May 14, 2019.*

*In 2019, DRS and DRSC have done a partial payment of liabilities to the Company and PMAD amounting to Rp1,000, respectively.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

**Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

Pada tanggal 31 Maret 2023, Grup mengakui piutang bunga atas saldo pinjaman kepada pihak berelasi yang terutang dari DRS dan DRSC masing-masing sebesar Rp64.565 dan Rp61.605 (2022: Rp60.461 dan Rp57.689) dan tagihan denda masing-masing sebesar Rp86.451 dan Rp82.487 (2022: Rp79.885 dan Rp76.222) yang dicatat sebagai tambahan dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi.

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, manajemen Perusahaan dan PMAD telah melakukan evaluasi adanya bukti obyektif bahwa pinjaman kepada pihak-pihak berelasi tersebut di atas mengalami penurunan nilai. Berdasarkan bukti obyektif yang dikumpulkan seperti tidak terpenuhinya batas waktu yang tercantum dalam surat kesanggupan serta ketidakpastian kolektabilitas, Perusahaan dan PMAD mencatat penurunan nilai dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi sebesar nilai tercatat pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022 berdasarkan bukti obyektif tersebut. Penurunan nilai ini tidak menghilangkan hak tagih Perusahaan dan PMAD terhadap DRSC dan DRS.

Pada tanggal 11 Oktober 2022, Perusahaan menerima surat dari Otoritas Jasa Keuangan ("OJK") No. S-30/PM.1/2022 tertanggal 6 Oktober 2022 perihal sanksi administratif berupa denda atas pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang pasar modal. Surat tersebut berkenaan dengan transaksi afiliasi dan benturan kepentingan serta transaksi material yang terjadi pada tahun 2015 dan 2016, yang mana telah disampaikan kepada publik melalui Keterbukaan Informasi pada tanggal 17 Mei 2019.

Atas diterimanya surat ini, Perusahaan juga telah menyampaikan sanksi administrasi tersebut kepada publik melalui Keterbukaan Informasi pada tanggal 21 Oktober 2022.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

*As of March 31, 2023, the Group had recognized interest receivable from outstanding due from DRS and DRSC amounted to Rp64,565 and Rp61,605 (2022: Rp60,461 and Rp57,689), respectively, and penalty charged amounted to Rp86,451 and Rp82,487 (2022: Rp79,885 and Rp76,222), respectively for DRS and DRSC, which recorded as additional of due from related parties.*

*As of March 31, 2023 and December 31, 2022, the management of the Company and PMAD made assessment whether there is objective evidence that due from related parties is impaired. Based on the objective evidence obtained such as past due breach in the letter of undertaking and uncertainty in the collection, the Company and PMAD recorded impairment loss on the due from related parties amounting to the carrying value as of March 31, 2023 and December 31, 2022, based on the objective evidence. The impairment loss has not eliminated the Company's and PMAD's claim rights to DRSC and DRS.*

*On October 11, 2022 the Company has received a letter from the Financial Services Authority (OJK) dated on October 6, 2022 related to the administrative sanction corresponding to the Affiliated Transactions and Conflict of Interest, as well as Material Transactions incurred in 2015 and 2016 and have been disclosed to public as per Information Disclosure on May 17, 2019.*

*Upon receiving this letter, the Company has disclosed the administrative sanction to public through Information Disclosure on October 21, 2022.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

## 8. PERSEDIAAN

Persediaan dinyatakan pada nilai biaya perolehan dengan rincian sebagai berikut:

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Suku cadang	11,513	12,714	<i>Spareparts</i>
Makanan dan minuman	5,802	2,916	<i>Food and beverages</i>
Lainnya	172	500	<i>Others</i>
<b>Total</b>	<b>17,487</b>	<b>16,130</b>	<b>Total</b>

Manajemen berkeyakinan tidak terdapat penurunan nilai realisasi neto pada persediaan pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022.

Grup mengasuransikan sebagian persediaan tertentu pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022 yang termasuk dalam polis asuransi properti semua risiko.

## 8. INVENTORIES

*Inventories recorded at its acquisition cost with details as follows:*

*Management believes there are no decline in net realizable value of inventories on March 31, 2023 and December 31, 2022.*

*The Group had insured certain of its inventories as of March 31, 2023 and December 31, 2022 which is covered by property insurance all risk policy.*

## 9. PAJAK

### a. Tagihan pajak penghasilan

## 9. TAXATION

### a. *Claim for tax refund*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
<b>Perusahaan</b>			<b>The Company</b>
2021	2,037	2,037	2021
<b>Sub-total</b>	<b>2,037</b>	<b>2,037</b>	<b>Sub-total</b>
<b>Entitas Anak</b>			<b>Subsidiaries</b>
2022	2,099	2,316	2022
2021	2,474	2,474	2021
2020	728	728	2020
<b>Sub-total</b>	<b>5,301</b>	<b>5,518</b>	<b>Sub-total</b>
<b>Total</b>	<b>7,338</b>	<b>7,555</b>	<b>Total</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**b. Pajak dibayar di muka**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	<b>The Company</b>
<b>Perusahaan</b>			
Pajak penghasilan:			<i>Income tax:</i>
Pasal 23	19	--	Article 23
Pajak pertambahan nilai	5,605	5,572	Value added tax
<b>Entitas Anak</b>			<b>Subsidiaries</b>
Pajak penghasilan:			<i>Income tax:</i>
Pasal 22	54	--	Article 22
Pasal 23	1,372	--	Article 23
Pajak pertambahan nilai	380	3	Value added tax
<b>Total</b>	<b>7,430</b>	<b>5,575</b>	<b>Total</b>
<b>c. Utang pajak</b>			
			<b>c. Taxes payable</b>

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	<b>The Company</b>
<b>Perusahaan</b>			
Pajak penghasilan:			<i>Income tax:</i>
Pasal 4 (2)	19	28	Article 4 (2)
Pasal 21	186	601	Article 21
Pasal 23	4	2	Article 23
Sub-total	209	631	Sub-total
<b>Entitas Anak</b>			<b>Subsidiaries</b>
Pajak penghasilan:			<i>Income tax:</i>
Pasal 4 (2)	1,210	665	Article 4 (2)
Pasal 21	6,947	8,078	Article 21
Pasal 23	6,616	920	Article 23
Pasal 25	9,888	6,686	Article 25
Pasal 26	172	92	Article 26
Pasal 29	78,870	67,862	Article 29
Pajak pembangunan (PB1)	29,023	31,602	Development tax (PB1)
Pajak pertambahan nilai	4,913	7,101	Value added tax
Sub-total	137,639	123,006	Sub-total
<b>Total</b>	<b>137,848</b>	<b>123,637</b>	<b>Total</b>

**d. Beban pajak penghasilan**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	<b>Charged to profit loss</b>
<b>Dibebankan ke laba rugi</b>			
Pajak kini:			<i>Current tax:</i>
Entitas Anak			Subsidiaries
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	(24,748)	(19,959)	PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
PT JAS-Aero Engineering Services	(3,428)	(80)	PT JAS-Aero Engineering Services
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	(3,205)	--	PT Purantara Mitra Angkasa Dua
Subtotal	(31,381)	(20,039)	Subtotal

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
Pajak tangguhan:			Deferred tax: Subsidiaries
Entitas Anak			PT Jasa Angkasa Semesta TbK
PT Jasa Angkasa Semesta TbK	(109)	2,091	PT Jasa Angkasa Semesta TbK
PT JAS-Aero Engineering Services	(182)	--	PT JAS-Aero Engineering Services
PT Jakarta Aviation Training Center	202	176	PT Jakarta Aviation Training Center
Subtotal	(89)	2,267	Subtotal
<b>Beban pajak penghasilan yang dibebankan ke laba rugi</b>	<b>(31,470)</b>	<b>(17,772)</b>	<b>Income tax expense charge to profit or loss</b>

**Pajak kini**

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak penghasilan menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dengan laba kena pajak adalah sebagai berikut:

**Current tax**

A reconciliation between profit before income tax as shown in the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income and taxable income are as follows:

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
Laba sebelum pajak menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian			Profit before tax per consolidated statements of profit loss and other comprehensive income
Penyesuaian dan eliminasi			Adjustment and elimination of profit before income tax - Subsidiaries
laba sebelum pajak Entitas Anak	118,025	68,515	
Rugi sebelum pajak penghasilan - Perusahaan	(126,044)	(73,622)	
Dikurangi: pendapatan non obyek pajak penghasilan	(8,019)	(5,107)	
Pendapatan dividen	--	--	
Rugi sebelum pajak setelah dividen - perusahaan	(8,019)	(5,107)	
Beda temporer:			
Imbalan pasca kerja	209	198	
Beda tetap:			
Tunjangan karyawan	1,070	1,170	
Sumbangan dan jamuan	14	10	
Penyisihan piutang rugi rugu	10,180	10,180	
Penghasilan bunga dikenakan pajak final	(52)	(3)	
Lain-lain	21	--	
Total	11,233	11,357	
<b>Penghasilan kena pajak tahun berjalan</b>	<b>3,423</b>	<b>6,448</b>	<b>Taxable income for the year</b>
Akumulasi rugi fiskal pada awal tahun	(44,102)	(83,952)	Tax losses carry-forward at beginning of year
<b>Akumulasi rugi fiskal pada akhir periode</b>	<b>(40,679)</b>	<b>(77,504)</b>	<b>Tax losses carry-forward at end of Period</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
Rincian rugi fiskal yang dapat diperhitungkan di masa mendatang:			
2019	(26,643)	(26,643)	2019
2018	(14,036)	(46,099)	2018
2017	--	(4,762)	2017
<b>Akumulasi rugi fiskal pada akhir periode</b>	<b>(40,679)</b>	<b>(77,504)</b>	<b>Tax losses carry-forward at end of period</b>

**e. Hasil pemeriksaan pajak**

**Perusahaan**

Tahun Pajak 2017

Pada tanggal 16 November 2020, Perusahaan mengajukan keberatan kepada Direktorat Jenderal Pajak atas rugi fiskal sebesar Rp30.017. Pada tanggal 29 November 2021, Perusahaan menerima surat keputusan yang menolak surat keberatan tersebut. Pada tanggal 24 Februari 2022, Perusahaan mengajukan surat banding kepada Pengadilan Pajak terkait keputusan diatas. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, status atas keberatan pajak ini masih dalam proses banding dalam pengadilan pajak.

Tahun Pajak 2018

Pada tanggal 7 Februari 2022, Perusahaan mengajukan keberatan sehubungan dengan Surat Ketetapan Pajak Lebih Bayar ("SKPLB") yang melakukan koreksi atas rugi fiskal yang diakui sebelumnya sebesar Rp46.099 kepada Direktorat Jenderal Pajak. Pada tanggal 16 Desember 2022, Perusahaan telah menerima keputusan keberatan dari Direktorat Jenderal Pajak yang menolak keberatan yang diajukan oleh Perusahaan. Pada tanggal 13 Maret 2023, Perusahaan mengajukan surat banding kepada Pengadilan Pajak terkait keputusan diatas. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, status atas keberatan pajak ini masih dalam proses banding dalam pengadilan pajak.

**e. Tax assessments**

**The Company**

Fiscal Year 2017

On November 16, 2020, the Company filed an objection to Directorate General of Taxes for fiscal loss amounting to Rp30,017. On November 29, 2021, the Company has received tax decision letter which overturned its previous objection letter. On February 24, 2022, the Company submitted a letter of appeal to the Tax Court in response to the above decision. Up to the date of completion of the consolidated financial statements, the status of this tax objection is still in process of appeal in tax court.

Fiscal Year 2018

On February 7, 2022, the Company filed an objection related to tax overpayment decision letters which corrected the previous fiscal loss recognized by the Company amounting to Rp46,099 to Directorate General of Taxes. On December 16, 2022, the Company had received decision from Directorate General of Taxes which reject the Company's objection. On March 13, 2023, the Company submitted a letter of appeal to the Tax Court in response to the above decision. Up to the date of completion of the consolidated financial statements, the status of this tax objection is still in process of appeal in tax court.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

Tahun Pajak 2021

Pada tanggal 11 April 2023, Perusahaan menerima Surat Ketetapan Pajak Kurang Bayar ("SKPKB") PPh Badan sebesar Rp1.427. Pemeriksa melakukan koreksi atas rugi fiskal sebesar Rp83.067. Atas koreksi tersebut, Perusahaan akan mengajukan keberatan ke Direktorat Jenderal Pajak.

**JAS**

Tahun Pajak 2020

Pada tanggal 13 Juni 2022, Kantor Pajak menerbitkan SKPLB atas PPh Badan tahun 2020 sebesar Rp38.005 terkait dengan SPT JAS yang menyatakan lebih bayar sebesar Rp39.448. Kantor Pajak telah membayarkan kembali kelebihan pajak tersebut kepada JAS pada tanggal 11 Juli 2022.

Pada tanggal yang sama Kantor Pajak menerbitkan SKPKB atas PPN tahun 2020 sebesar Rp22.914. JAS mengajukan keberatan pada tanggal 9 September 2022. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, Direktorat Jenderal Pajak belum menerbitkan keputusan keberatan.

Tahun Pajak 2007 dan 2008

Pada tanggal 8 Juli 2014, Pengadilan Pajak mengeluarkan keputusan atas banding terkait SKPKB PPN tahun 2007 sebesar Rp31.031. Kantor Pajak telah membayarkan kembali kepada JAS sebesar Rp30.626. Terhadap keputusan tersebut Ditjen Pajak mengajukan Permohonan Peninjauan Kembali kepada Mahkamah Agung dengan surat No.S-6453/PJ.07/2014. Atas surat tersebut JAS menyampaikan kontra memori dengan surat No. 102/KND/DD-FK/L/V/2015. Pada tanggal 26 Januari 2023, Mahkamah Agung telah menerbitkan Putusan peninjauan Kembali No. 5989/B/PK/PJK/2022 terkait sengketa PPN Tahun 2007. Melalui putusan ini Mahkamah Agung menolak permohonan peninjauan kembali yang diajukan oleh Dirjen Pajak dan dengan demikian Putusan Pengadilan Pajak nomor 53921/PP/M.IVA/16/2014 tahun 2014 mengenai sengketa PPN tahun 2007 sudah benar dan punya kekuatan hukum yang tetap.

Fiscal Year 2021

On April 11, 2023, the Company received tax underpayment letter pertaining to corporate income tax amounting to Rp1,427. The examiner made a correction on the fiscal loss of Rp83,067. For this correction, the Company will submit an objection to the Directorate General of Taxes.

**JAS**

Fiscal Year 2020

On June 13, 2022, Tax Office issued an tax overpayment decision letters pertaining to the corporate income tax amounting to Rp38,005 in relation to the JAS SPT, which stated an overpayment of Rp39,448. The Tax Office has refunded the overpaid tax to JAS on July 11, 2022.

On the same date, Tax Office issued an underpayment pertaining to VAT for the year 2020 amounting to Rp22,914. JAS filed an objection on September 9, 2022. Up to the date completion of the consolidated financial statements, the Directorate General of Taxes has not issued any decision.

Fiscal Year 2007 and 2008

On July 8, 2014, Tax Court issued a decision pertaining to appeal on VAT for the year 2007 amounting to Rp31,031. Tax Office has paid the overpaid tax to JAS amounting to Rp30,626. Against this decision, the Tax Directorate General submitted a request for judicial review to the Supreme Court with letter No. S-6453/PJ.07/2014. Over the letter, JAS submitted a contra memory with letter No. 102/KND/DD-FK/L/V/2015. On January 26, 2023, the Supreme Court has issued judicial review with letter No. 5989/B/PK/PJK/2022 regarding to dispute on VAT for the year 2007 . Through this decision, the Supreme Court rejected the resubmission by the Directorate General of Taxes and thus Tax Court Decision with letter No, 53921/PP/M.IVA/16/2014 year 2014 regarding to dispute on VAT for the year 2007 is correct and has permanent legal force.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN**

**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

JAS akan mengajukan permohonan pembayaran bunga ke Kantor Pajak atas kelebihan pembayaran pajak yang tertunda sampai dengan diterimanya Putusan MA tersebut.

Pada tanggal 19 Agustus 2014, Pengadilan Pajak mengeluarkan keputusan atas banding terkait SKPLB PPN tahun 2008 sebesar Rp25.916. Pengadilan Pajak menetapkan JAS harus membayar sebesar Rp223. Terhadap hal tersebut Dirjen Pajak mengajukan Permohonan Peninjauan Kembali kepada Mahkamah Agung melalui surat No. S-7443/PJ.07/2014. Atas surat tersebut, JAS menyampaikan kontra memori dengan surat No. 134/KND/DD-FKL/VII/2015. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, Mahkamah Agung belum menerbitkan keputusan atas kedua permohonan Peninjauan Kembali Dirjen Pajak tersebut.

**CASC**

Tahun Pajak 2019

Pada tanggal 14 Desember 2022, CASC mengirimkan surat keberatan ke Direktorat Jenderal Pajak dengan No.007/CASC-TAX/XII/2022 sehubungan dengan SKPKB PPh Pasal 23 No.00004/203/19/059/22.

Tahun Pajak 2017

Pada tahun 2019, CASC menerima SKPKB atas pajak penghasilan badan tahun 2017 sebesar Rp4.450 sehubungan dengan permintaan restitusi lebih bayar pajak atas tahun tersebut sebesar Rp2.682. Pada tanggal 25 Juli 2019, CASC telah mengajukan permohonan keberatan kepada Direktorat Jenderal Pajak atas SKPKB tersebut. Pada tanggal 1 Juli 2020, CASC menerima surat No.KEP-2865/KEB/WPJ.07/2020 dari Direktorat Jenderal Pajak perihal penolakan atas surat keberatan yang diajukan. Pada tanggal 30 September 2020, CASC mengajukan surat permohonan banding dengan surat No. 034/CASC-FIN/IX/2020 kepada Pengadilan Pajak. Pada tanggal 11 April 2022, CASC menerima salinan putusan pengadilan pajak No PUT - 012566.15/2020/PP/M.IIB Tahun 2022 dan menetapkan pajak yang kurang dibayar menjadi sebesar Rp1.914.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

*JAS will submit a request for payment of interest to the Tax Office for the overpayment of delayed taxes until the Supreme Court Decision is received*

*On August 19, 2014, the Tax Court issued a decision pertaining to appeal on VAT for the year 2008 amounting to Rp25,916. The Tax Court has decided that the Company have to pay amounting to Rp223. Regarding this matter, the Tax Directorate General submitted a request for judicial review to the Supreme Court with letter No. S-7443/PJ.07/2014. In regards with the letter, JAS submitted a contra memory with letter No. 134/KND/DD-FKL/VII/2015. Up to the date completion of the consolidated financial statements, the Supreme Court has not issued a decision on both requests of judicial review from the Tax Directorate General.*

**CASC**

Fiscal Year 2019

*On December 14, 2022, CASC sent a letter to Directorate General of Taxes No. 007/CASC-TAX/XII/2022 related to SKPKB of income tax article 23 No. 00004/203/19/059/22.*

Fiscal Year 2017

*In 2019, CASC received SKPKB of corporate income tax year 2017 amounted to Rp4,450 in relation to request of restitution of overpayment of corporate income tax amounting to Rp2,682. On July 25, 2019, CASC submitted an objection to Directorate General of Taxes on the SKPKB. On July 1, 2020, CASC received letter of No. KEP-2865/KEB/WPJ.07/2020 from Directorate General of Taxes regarding the rejection of the objection letter submitted. On September 30, 2020, CASC submitted letter of appeal No. 034/CASC-FIN/IX/2020 to the Tax Court. On April 11, 2022 CASC received decision from tax court No PUT - 012566.15/2020/PP/M.IIB Year 2022 and decided underpaid tax amounted to Rp1,914.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

Pada tanggal 14 Juli 2022, CASC menerima Surat No : S-3015/PJ.07/2022 tentang pemberitahuan permohonan Peninjauan Kembali dan pengiriman Memori Peninjauan Kembali dari Mahkamah Agung. Pada tanggal 18 Agustus 2022, CASC mengirimkan surat Kontra Memori Peninjauan Kembali ke Mahkamah Agung dengan No.015/CASC/TAX/KMPK/VIII/2022.

**f. Aset dan liabilitas pajak tangguhan**

Rincian aset pajak tangguhan Grup adalah sebagai berikut:

Perusahaan dan entitas anak	1 Januari/ January 1, 2023	Dibebankan pada laba rugi/ Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	31 Maret/ March 31, 2023	<i>The Company and subsidiaries</i>
		--	--			
Imbalan pasca kerja	30,061	23	--	--	30,084	Post employee benefits
Penyisihan biaya legal	--	--	--	--	--	Provision for legal fee
Penyisihan penurunan nilai piutang usaha	16,074	6	--	--	16,080	Allowance for impairment of trade receivables
Rugi fiskal	--	--	--	--	--	Accumulated fiscal loss
Imbalan kerja lainnya	14,827	1,657	--	--	16,484	Other employee benefits
Penyisihan lain-lain	3,819	127	--	--	3,946	Other provision
Penyusutan aset tetap	(31,939)	357	--	--	(31,582)	Depreciation of fixed assets
Transaksi sewa	(5,686)	(2,461)	--	--	(8,147)	Lease transaction
<b>Total aset pajak tangguhan</b>	<b>27,156</b>	<b>(291)</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>26,865</b>	<b>Total deferred tax assets</b>

Perusahaan dan entitas anak	1 Januari/ January 1, 2022	Dibebankan pada laba rugi / Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	31 Desember/ December 31, 2022	<i>The Company and subsidiaries</i>
		--	--			
Imbalan pasca kerja	33,714	(1,520)	(1,930)	(203)	30,061	Post employee benefits
Penyisihan biaya legal	--	--	--	--	--	Provision for legal fee
Penyisihan penurunan nilai piutang usaha	18,266	(913)	--	(1,279)	16,074	Allowance for impairment of trade receivables
Rugi fiskal	6,540	(5,981)	--	(559)	--	Accumulated fiscal loss
Imbalan kerja lainnya	12,154	2,920	--	(247)	14,827	Other employee benefits
Penyisihan lain-lain	--	3,819	--	--	3,819	Other provision
Penyusutan aset tetap	(33,236)	948	--	349	(31,939)	Depreciation of fixed assets
Transaksi sewa	(4,880)	(805)	--	(1)	(5,686)	Lease transaction
<b>Aset pajak tangguhan</b>	<b>32,558</b>	<b>(1,532)</b>	<b>(1,930)</b>	<b>(1,940)</b>	<b>27,156</b>	<b>Deferred tax assets</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

Rincian liabilitas pajak tangguhan Grup adalah sebagai berikut:

	1 Januari/ January 1, 2023	Dibebankan pada laba rugi/ Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Efek Translasi/ Translation Effect	Penyesuaian/ Adjustment	31 Maret/ March 31, 2023	Subsidiaries
<b>Entitas Anak</b>							
Nilai wajar pinjaman	(2,764)	202	--	90	--	(2,472)	Fair value of loan
Imbalan pasca kerja	426	--	--	--	--	426	Post employee benefits
Penyisihan kerugian kredit ekspektasi	173	--	--	--	--	173	Allowance for expected credit losses
<b>Liabilitas pajak tangguhan</b>	<b>(2,165)</b>	<b>202</b>	<b>--</b>	<b>90</b>	<b>--</b>	<b>(1,873)</b>	<b>Deferred tax liabilities</b>

	1 Januari/ January 1, 2022	Dibebankan pada laba rugi / Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Efek Translasi/ Translation Effect	Penyesuaian/ Adjustment	31 Desember/ December 31, 2022	Subsidiaries
<b>Entitas Anak</b>							
Nilai wajar pinjaman	(3,353)	882	--	(293)	--	(2,764)	Fair value of loan
Imbalan pasca kerja	115	(203)	(12)	28	498	426	Post employee benefits
Penyisihan kerugian kredit ekspektasi	99	4	--	14	56	173	Allowance for expected credit losses
<b>Liabilitas pajak tangguhan</b>	<b>(3,139)</b>	<b>683</b>	<b>(12)</b>	<b>(251)</b>	<b>554</b>	<b>(2,165)</b>	<b>Deferred tax liabilities</b>

**10. ASET LANCAR YANG DIMILIKI UNTUK  
DIJUAL DAN OPERASI YANG DIHENTIKAN**

Aset dan liabilitas terkait dengan PT Cardig Anugrah Sarana Bersama ("CASB") disajikan sebagai dimiliki untuk dijual (PSAK 58).

**a. Aset atas kelompok lepasan yang dimiliki  
untuk dijual**

	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023	31 Des 2022/ Dec 31, 2022	
Aset Tetap	10,459	--	Fixed Assets
Persediaan	86	--	Inventories
Aset lancar lainnya	229	--	Other current assets
<b>Total</b>	<b>10,774</b>	<b>--</b>	<b>Total</b>

**10. CURRENT ASSETS HELD FOR SALE AND  
DISCONTINUED OPERATIONS**

Assets and liabilities related to PT Cardig Anugrah Sarana Bersama ("CASB") are presented as held for sale (PSAK 58).

**a. Assets of disposal group classified as held  
for sale**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

b. Liabilitas atas kelompok lepasan dimiliki  
untuk dijual

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Utang usaha	6,740	--	Account Payables
Akrual dan utang lain -lain	13,498	--	Accrual and other payables
<b>Total</b>	<b>20,238</b>	<b>--</b>	<b>Total</b>

c. Operasi yang dihentikan

Analisis hasil operasi yang dihentikan atas kelompok lepasan adalah sebagai berikut:

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan	--	--	Revenues from contract with customers
Beban	(390)	--	Expenses
Rugi sebelum pajak dari operasi yang dihentikan	(390)	--	Loss before tax of discontinued operations
Beban pajak penghasilan	--	--	Income tax expenses
Rugi periode berjalan dari operasi yang dihentikan	(390)	--	Loss for the period from discontinued operations

Tabel berikut memberikan informasi yang terkait dengan arus kas atas operasi yang dihentikan.

The following table gives cash flow information relating to discontinued operations.

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
Arus kas operasi	(1,966)	--	Operating cash flows
Arus kas investasi	--	--	Investing cash flows
Arus kas pendanaan	1,885	--	Financing cash flows
<b>Jumlah arus kas</b>	<b>(81)</b>	<b>--</b>	<b>Total cash flows</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

**11. UANG MUKA DAN BIAYA DIBAYAR DI MUKA**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Uang muka			Advances
Pemasok	2,863	3,726	Supplier
Karyawan	3,544	4,576	Employee
Lain-lain (dibawah Rp.1.000)	--	1,281	Others (below Rp1,000)
Biaya dibayar di muka			Prepaid Expenses
Sewa	8,080	5,007	Rental
Operasional	2,056	3,922	Operational
Asuransi	3,013	91	Insurance
Lain-lain (dibawah Rp.1.000)	11,297	2,417	Others (below Rp1,000)
<b>Total</b>	<b>30,853</b>	<b>21,020</b>	<b>Total</b>

**12. ASET TETAP**

**12. FIXED ASSETS**

	<b>31 Maret 2023/ March 31, 2023</b>					
	<b>Saldo awal/ Beginning balance</b>	<b>Penambahan/ Additions</b>	<b>Pengurangan/ Deductions</b>	<b>Reklasifikasi/ Reclassification</b>	<b>Efek Translasi/ Translation effect</b>	<b>Saldo Akhir/ Ending balance</b>
<b>Biaya Perolehan</b>						
Tanah	19,910	--	--	(1,378)	(614)	17,918
Bangunan dan renovasi						Cost
bangunan sewa	191,567	123	--	(1,148)	(1,080)	189,462
Peralatan operasi	790,954	8,667	(1,414)	1,159	(626)	798,740
Kendaraan bermotor	28,566	--	--	(23)	(1)	28,542
Instalasi dan komunikasi	90,506	2,180	--	2,302	--	94,988
Peralatan dan perabot kantor	63,458	196	(63)	(357)	--	63,234
Aset dalam penyelesaian	23,269	28,010	--	(35,071)	--	16,208
<b>Total</b>	<b>1,208,230</b>	<b>39,176</b>	<b>(1,477)</b>	<b>(34,516)</b>	<b>(2,321)</b>	<b>1,209,092</b>
<b>Akumulasi penyusutan</b>						
Bangunan dan renovasi						Accumulated Depreciation
bangunan sewa	132,496	1,389	--	(2,841)	(633)	Buildings and leasehold improvements
Peralatan operasi	496,084	13,001	(1,261)	(20,343)	(622)	Operating equipments
Kendaraan bermotor	26,562	175	--	(17)	(1)	Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	83,539	1,005	--	(128)	--	Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	58,817	709	(63)	(730)	--	Office furniture and equipments
<b>Total</b>	<b>797,498</b>	<b>16,279</b>	<b>(1,324)</b>	<b>(24,059)</b>	<b>(1,256)</b>	<b>787,138</b>
<b>Nilai tercatat - neto</b>	<b>410,732</b>				<b>421,954</b>	<b>Net carrying value</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

	31 Desember 2022/ December 31, 2022						
	Saldo awal/ <i>Beginning balance</i>	Penambahan/ <i>Additions</i>	Pengurangan/ <i>Deductions</i>	Reklasifikasi/ <i>Reclassification</i>	Efek Translasi/ <i>Translation effect</i>	Saldo Akhir/ <i>Ending balance</i>	
<b>Biaya Perolehan</b>							<b>Cost</b>
Tanah	18,816	--	(248)	--	1,342	19,910	Land
Bangunan dan renovasi							
bangunan sewa	193,382	213	(6,980)	2,593	2,359	191,567	Buildings and leasehold improvements
Peralatan operasi	775,543	1,052	(6,075)	19,330	1,104	790,954	Operating equipments
Kendaraan bermotor	27,100	1,465	--	--	1	28,566	Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	85,612	4,688	(14)	220	--	90,506	Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	67,141	16,017	(15,057)	(4,907)	264	63,458	Office furniture and equipments
Aset dalam penyelesaian	3,480	28,471	--	(8,682)	--	23,269	Construction in progress
Total	1,171,074	51,906	(28,374)	8,554	5,070	1,208,230	Total
<b>Akumulasi penyusutan</b>							<b>Accumulated Depreciation</b>
Bangunan dan renovasi							
bangunan sewa	125,729	9,124	(3,693)	--	1,336	132,496	Buildings and leasehold improvements
Peralatan operasi	460,703	29,620	(5,478)	10,144	1,095	496,084	Operating equipments
Kendaraan bermotor	25,002	1,559	--	--	1	26,562	Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	66,003	17,550	(14)	--	--	83,539	Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	77,323	2,779	(15,039)	(6,506)	260	58,817	Office furniture and equipments
Total	754,760	60,632	(24,224)	3,638	2,692	797,498	Total
<b>Nilai tercatat - neto</b>	<b>416,314</b>					<b>410,732</b>	<b>Net carrying value</b>

Beban penyusutan aset tetap adalah sebagai berikut:

Depreciation of fixed assets are as follows:

	31 Mar 2023/ <i>Mar 31, 2023</i>	31 Mar 2022/ <i>Mar 31, 2022</i>	
	(3 Bulan/ Months)	(3 Bulan/ Months)	
Beban usaha (Catatan 24)			
Pergudangan dan penunjang penerbangan	11,870	10,536	Operating expenses (Note 24)
Katering	1,759	2,577	Cargo and ground handling Catering
Rilis dan perbaikan pesawat udara	1,959	2,090	Aircraft release and maintenance
Manajemen fasilitas	--	873	Facility management
Umum dan administrasi	369	828	General and administrative
Pelatihan penerbangan	322	321	Aviation training
<b>Total</b>	<b>16,279</b>	<b>17,225</b>	<b>Total</b>

Tingkat penyelesaian atas aset dalam penyelesaian adalah berkisar antara 30% sampai 95%. Manajemen memperkirakan bahwa pada awal sampai dengan pertengahan tahun 2023 aset tersebut telah siap digunakan.

Completion rates on assets in progress is between 30% to 95%. Management estimates that in the middle of 2023, those assets are ready to use.

Aset tetap entitas anak diasuransikan kepada pihak ketiga terhadap risiko kerugian akibat kebakaran, pencurian dan risiko kerugian lainnya dengan nilai pertanggungan masing-masing sebesar Rp484.011 pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022.

Subsidiaries' fixed assets were insured to third party insurers, against fire, theft and other risk with the sum insured of Rp484,011 as of March 31, 2023 and December 31, 2022, respectively.

Manajemen berpendapat bahwa nilai pertanggungan cukup untuk menutupi kemungkinan kerugian atas aset yang dipertanggungkan.

Management believes that the insurance coverage is adequate to cover possible losses on the assets insured.

Rincian aset tetap yang dijual atau dihapuskan adalah sebagai berikut:

Details of sale or disposal of fixed assets is as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	
Biaya perolehan	1,477	591	Acquisition cost
Akumulasi penyusutan	(1,324)	(435)	Accumulated depreciation
Nilai buku - neto	153	156	Net carrying value
Harga jual	12	156	Selling price
<b>Keuntungan (kerugian) penjualan atau penghapusan aset tetap (Catatan 25)</b>	<b>(141)</b>	<b>--</b>	<b>Gain (Loss) on Sale or Disposal of Fixed assets (Note 25)</b>

### 13. GOODWILL

Akun ini merupakan *goodwill* yang timbul dari:

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Akuisisi PT Anugrah Jasa Caterindo oleh CASC	16,640	16,640	Acquisition of PT Anugrah Jasa Caterindo by CASC
Akuisisi AAG	476	476	Acquisition of AAG
Akumulasi penurunan nilai	(2,242)	(2,242)	Accumulated impairment loss
<b>Total</b>	<b>14,874</b>	<b>14,874</b>	<b>Total</b>

Nilai terpulihkan dari *goodwill* ditentukan berdasarkan perhitungan nilai pakai menggunakan proyeksi arus kas dari anggaran keuangan. Tingkat diskonto sebelum pajak yang digunakan atas proyeksi arus kas adalah 12,28% dan arus kas yang melebihi periode lima tahun diekstrapolasi menggunakan tingkat pertumbuhan 2%.

### 13. GOODWILL

*This account represents goodwill arising from:*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Akuisisi PT Anugrah Jasa Caterindo oleh CASC	16,640	16,640	Acquisition of PT Anugrah Jasa Caterindo by CASC
Akuisisi AAG	476	476	Acquisition of AAG
Akumulasi penurunan nilai	(2,242)	(2,242)	Accumulated impairment loss
<b>Total</b>	<b>14,874</b>	<b>14,874</b>	<b>Total</b>

*The recoverable amount of goodwill was determined based on value in use calculation based using cash flow projection from financial budgets. The pre-tax discount rate applied to cash flow projections is 12.28% and cash flow beyond five year period are extrapolated using a 2% growth rate.*

### 14. ASET TIDAK LANCAR LAIN-LAIN

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Biaya konsesi dibayar dimuka jangka panjang (Catatan 28c)	62,570	62,570	Long-term prepaid concession fee (Note 28c)
Uang jaminan konsesi (Catatan 28c)	14,728	14,728	Security deposit concession (Note 28c)
Uang jaminan	5,808	5,308	Security deposit
Biaya dibayar di muka jangka panjang	2,759	2,982	Long-term prepaid expense
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp900)	4,349	5,294	Others (below Rp900)
<b>Total</b>	<b>90,214</b>	<b>90,882</b>	<b>Total</b>

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, uang jaminan sebagian besar merupakan jaminan yang dibayarkan oleh JAS kepada PT SMFL Leasing Indonesia terkait penyewaan peralatan operasional.

*As of March 31, 2023 and December 31, 2022, security deposits mainly represents deposits paid by JAS to PT SMFL Leasing Indonesia in relation to lease of operational equipment.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

**15. UTANG USAHA**

a. Berdasarkan pemasok

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Pihak ketiga	91,718	113,128	<i>Third parties</i>
Pihak berelasi (Catatan 27)	8,623	9,909	<i>Related parties (Note 27)</i>
<b>Total</b>	<b>100,341</b>	<b>123,037</b>	<b>Total</b>

b. Berdasarkan mata uang

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Rupiah	79,984	114,411	<i>Rupiah</i>
Dolar Amerika Serikat	13,495	1,192	<i>United States Dollar</i>
Dolar Singapura	6,862	7,434	<i>Singapore Dollar</i>
<b>Total</b>	<b>100,341</b>	<b>123,037</b>	<b>Total</b>

Jangka waktu kredit untuk jasa pemasok dan pembelian suku cadang berkisar antara 15 sampai 45 hari.

*Payment to suppliers and purchases of spareparts have credit terms of 15 to 45 days.*

Tidak terdapat jaminan yang diberikan oleh Grup atas utang usaha kepada pemasok.

*There is no collateral provided by the Group on its accounts payable to suppliers.*

**16. BEBAN AKRUAL**

**16. ACCRUED EXPENSES**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Gaji dan tunjangan	85,129	83,885	<i>Salary and allowances</i>
Konsesi dan biaya bersama kargo	52,238	53,054	<i>Concession Fee and cargo sharing cost</i>
Terminasi utang sewa pembiayaan	45,926	47,965	<i>Termination of obligation under finance lease</i>
Komisi penjualan	43,288	56,314	<i>Sales commissions</i>
Lain-lain (dibawah Rp10.000)	115,480	121,030	<i>Others (below Rp10,000)</i>
<b>Total</b>	<b>342,061</b>	<b>362,248</b>	<b>Total</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

Pada tahun 2019, terdapat pemutusan sewa pembiayaan simulator B737 dengan SIM-Lease B.V. Sehubungan dengan pemutusan ini, terdapat kesepakatan antara JATC dengan SIM-Lease B.V bahwa JATC akan membayarkan kompensasi biaya sebesar AS\$891.000. Apabila JATC tidak melakukan pembayaran jumlah tersebut hingga tanggal 3 Desember 2020, maka SIM-Lease B.V akan menagih kewajiban JATC atas terminasi sewa pembiayaan tersebut menjadi sebesar AS\$3.049.100, dan JATC berkewajiban untuk membayar penuh kewajiban tersebut dengan melakukan penjualan aset-aset milik JATC, hingga kewajiban tersebut terpenuhi. Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, JATC tidak dapat memenuhi kewajiban pembayaran tersebut sehingga kewajiban kepada SIM-Lease B.V telah diakui sebesar AS\$3.049.100 (setara dengan Rp45.926 (2022: AS\$3.049.100 (setara dengan Rp47.965)).

In 2019, there was a termination of the B737 simulator financing lease with a SIM-Lease B.V. In relation with this termination, there is an agreement between JATC and SIM-Lease B.V that JATC will pay a compensation fee of US\$891,000. In the event that JATC failed to pay the above amount by December 3, 2020, SIM-Lease B.V will charge JATC regarding termination of the finance lease agreement amounting to US\$3,049,100, and JATC is required to make full payment by conducting a sale of all assets owned by JATC until the obligation is fully paid. As of March 31, 2023, and December 31, 2022, JATC is unable to meet the payment obligation and the liability to SIM-Lease B.V had been recognized amounted to US\$3,049,100 (equivalent to Rp45,926) (2022: US\$3,049,100 (equivalent with Rp47,965)).

## 17. SEWA

### a. Aset hak-guna

Rincian aset hak-guna adalah sebagai berikut:

Details of right-of-use assets are as follows:

	31 Maret 2023/ March 31, 2023					
	Peralatan operasional/ Operational equipment	Bangunan/ Building	Kendaraan bermotor Motor vehicles	Tanah/ Land	Total	At Cost
<b>Biaya perolehan</b>						
Saldo per 1 Januari 2023	92,134	107,649	18,076	8,335	226,194	Balance as of January 1, 2023
Penambahan	436	19,882	232	--	20,550	Addition
Pengurangan	--	(267)	--	--	(267)	Deduction
<b>Saldo per 31 Maret 2023</b>	<b>92,570</b>	<b>127,264</b>	<b>18,308</b>	<b>8,335</b>	<b>246,477</b>	<b>Balance as of March 31, 2023</b>
<b>Akumulasi penyusutan</b>						<b>Accumulated Depreciation</b>
Saldo per 1 Januari 2023	(32,082)	(48,020)	(12,516)	(4,631)	(97,249)	Balance as of January 1, 2023
Penyusutan	(1,641)	(11,090)	(1,288)	(397)	(14,416)	Depreciation
<b>Saldo per 31 Maret 2023</b>	<b>(33,723)</b>	<b>(59,110)</b>	<b>(13,804)</b>	<b>(5,028)</b>	<b>(111,665)</b>	<b>Balance as of March 31, 2023</b>
<b>Nilai tercatat per</b>						<b>Carrying value as of</b>
<b>31 Maret 2023</b>	<b>58,847</b>	<b>68,154</b>	<b>4,504</b>	<b>3,307</b>	<b>134,812</b>	<b>March 31, 2023</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

	31 Desember 2022/December 31, 2022					
	Peralatan operasional/ Operational equipment	Bangunan/ Building	Kendaraan bermotor Motor vehicles	Tanah/ Land	Total	
<b>Biaya Perolehan</b>						<b>At cost</b>
Saldo per 1 Januari 2022	93,809	82,114	15,925	8,335	200,183	Balance as of January 1, 2022
Penambahan	8,522	67,826	8,082	--	84,430	Addition
Pengurangan	(1,642)	(42,291)	(5,931)	--	(49,864)	Deduction
Reklasifikasi Asset Tetap	(8,555)	--	--	--	(8,555)	Reclasification to fixed assets
<b>Saldo per 31 Desember 2022</b>	<b>92,134</b>	<b>107,649</b>	<b>18,076</b>	<b>8,335</b>	<b>226,194</b>	<b>Balance as of December 31, 2022</b>
<b>Akumulasi penyusutan</b>						<b>Accumulated depreciation</b>
Saldo per 1 Januari 2022	(26,894)	(51,323)	(11,328)	(3,043)	(92,588)	Balance as of January 1, 2022
Penyusutan	(10,469)	(38,253)	(7,119)	(1,588)	(57,429)	Depreciation
Penyesuaian transisi	1,642	41,556	5,931	--	49,129	Deduction
Reklasifikasi Asset Tetap	3,639	--	--	--	3,639	Reclasification to fixed assets
<b>Saldo per 31 Desember 2022</b>	<b>(32,082)</b>	<b>(48,020)</b>	<b>(12,516)</b>	<b>(4,631)</b>	<b>(97,249)</b>	<b>Balance as of December 31, 2022</b>
<b>Nilai tercatat per</b>						<b>Carrying value as of</b>
<b>31 Desember 2022</b>	<b>60,052</b>	<b>59,629</b>	<b>5,560</b>	<b>3,704</b>	<b>128,945</b>	<b>December 31, 2022</b>

**b. Liabilitas sewa**

Nilai tercatat liabilitas sewa dan pergerakannya selama tahun berjalan adalah sebagai berikut:

**b. Lease liabilities**

*The carrying amounts of lease liabilities and the movements during the year are as follows:*

	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023	31 Des 2022/ Dec 31, 2022	
<b>Biaya perolehan</b>			
Saldo awal	95,723	73,102	<i>Beginning balance</i>
Penambahan	20,767	84,430	<i>Addition</i>
Pengurangan	--	(735)	<i>Deduction</i>
Pertambahan bunga	1,803	6,747	<i>Interest accretion</i>
Selisih kurs	203	1,257	<i>Foreign exchange</i>
Pembayaran	(21,709)	(69,078)	<i>Payments</i>
<b>Saldo akhir</b>	<b>96,787</b>	<b>95,723</b>	<b>Ending balance</b>

Penyajian dalam laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut:

*The presentation in the consolidated statement of financial position are as follows:*

	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023	31 Des 2022/ Dec 31, 2022	
Bagian jangka pendek	37,010	58,043	<i>Current portion</i>
Bagian jangka panjang	59,777	37,680	<i>Non current portion</i>
<b>Saldo akhir</b>	<b>96,787</b>	<b>95,723</b>	<b>Ending balance</b>

Pembayaran minimum sewa dimasa yang akan datang berdasarkan perjanjian sewa beserta nilai wajar dari pembayaran minimum sewa adalah sebagai berikut:

*Future minimum lease payments under the lease agreements together with the present value of minimum lease payments are as follows:*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Dalam satu tahun	64,910	65,146	Within on year
Di atas satu tahun	40,328	39,271	Over one year
<b>Total pembayaran minimum sewa</b>	<b>105,238</b>	<b>104,417</b>	<b>Total future minimum lease payments</b>
Jumlah biaya keuangan	(8,451)	(8,694)	Amount representing finance charges
<b>Nilai wajar pembayaran minimum sewa</b>	<b>96,787</b>	<b>95,723</b>	<b>Present value of minimum lease payments</b>

c. Jumlah yang diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian

Jumlah yang diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian adalah sebagai berikut:

c. *Amount recognized in the consolidated statement of profit or loss*

*Amounts recognized in the consolidated statement of profit or loss are as follows:*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
Penyusutan (Catatan 24)	14,416	12,707	Depreciation (Note 24)
Beban bunga utang sewa	1,803	1,535	Interest on lease liabilities
Beban yang terkait dengan sewa jangka pendek dan sewa aset bernilai rendah	1,768	1,929	Expenses related to short term lease and low-value assets
<b>Total</b>	<b>17,987</b>	<b>16,171</b>	<b>Total</b>

**18. LIABILITAS IMBALAN KERJA**

**18. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Imbalan pasca kerja	109,248	110,682	Post-employment benefits
Program pensiun imbalan pasti	20,859	20,968	Defined benefit pension plan
Imbalan kerja jangka panjang lainnya	6,949	7,541	Other long-term employee benefits
<b>Total</b>	<b>137,056</b>	<b>139,191</b>	<b>Total</b>
Dikurangi bagian jangka pendek	(17,006)	(19,636)	Less current maturities
<b>Bagian jangka panjang</b>	<b>120,050</b>	<b>119,555</b>	Non-current portion

Grup memberikan imbalan kerja pada karyawan yang memenuhi syarat, sesuai yang lebih tinggi antara program pensiun imbalan pasti yang diselenggarakannya atau imbalan kerja sesuai dengan UU Ketenagakerjaan. Selain itu, Grup juga memberikan imbalan kerja jangka panjang lainnya kepada karyawan yang memenuhi syarat yang diselenggarakan tanpa pendanaan. Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan-imbalan kerja tersebut masing-masing sebanyak 2.585 dan 2.586 pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022.

*The Group provided employee benefits to those for the requirements, the higher of defined benefit pension plan organized by them and employee benefits in accordance with Labor Law. In addition, the Group also provides long-term and other benefits covering all qualified employees as unfunded plan. There are 2,585 and 2,586 employees entitled to these benefits as of March 31, 2023 and December 31, 2022, respectively.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

### Program pensiun

Program ini memberikan imbalan pasca kerja berdasarkan penghasilan dasar pensiun dan masa kerja karyawan. Dana pensiun ini dikelola oleh Dana Pensiun Cardig Group. Pendanaan program pensiun berasal dari kontribusi pemberi kerja dan karyawan. Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, kontribusi pemberi kerja sesuai perhitungan aktuaris independen, sementara kontribusi karyawan masing-masing sebesar 5,40% dari total penghasilan akhir periode.

Program ini mencakup lima entitas yang sama-sama dikendalikan entitas induk. Total aset neto pada Dana Pensiun ini yang dapat diatribusikan kepada karyawan-karyawan Grup adalah Rp128.678 dan Rp133.847 masing-masing pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022.

### Imbalan kerja sesuai dengan UU ketenagakerjaan

Grup juga memberikan imbalan pasca kerja untuk karyawan yang memenuhi persyaratan sesuai dengan Undang-undang Ketenagakerjaan yang berlaku dan perjanjian kerja dengan karyawan.

### Imbalan kerja jangka panjang lainnya

Entitas anak juga memberikan imbalan kerja jangka panjang lain berupa uang cuti sebesar 1 kali gaji untuk setiap 6 tahun masa kerja.

Pada tanggal 31 Desember 2022, perhitungan imbalan kerja Perusahaan dihitung oleh Kantor Konsultan Aktuaria Steven & Mourits, aktuaris independen, sebagaimana tercantum dalam laporan tanggal 3 Maret 2023. Asumsi utama yang digunakan dalam menentukan penilaian aktuaris adalah sebagai berikut:

	<b>31 Mar 2023/ March 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Tingkat diskonto per tahun	6.15% - 7.30%	6.15% - 7.30%	<i>Discount rate per annum</i>
Tingkat pengembalian aset program		6.65%	<i>Expected return on plan assets</i>
Tingkat kenaikan gaji dan tunjangan			<i>Salary and other benefits</i>
Lain-lain per tahun	3,00% - 7,00%		<i>Increment rate per annum</i>
Tabel mortalitas	TMI IV 2019		<i>Mortality table</i>
Tingkat cacat per tahun	10% dari tingkat mortalita/of the mortality rate		<i>Disability rate per annum</i>
Tingkat pengunduran diri	10% di usia 25 tahun dan menurun linear menjadi 0% hingga usia 45 tahun dan 2,5% pada usia 45 tahun dan menurun linear menjadi 0,25% pada usia 54 tahun/ 10% at age 25 years and reducing linearly to 0% at age 45 years and 2.5% at age 45 years and decrease linearly to 0.25% at age 54		<i>Resignation rate per annum</i>
Umur Pensiu Normal	55 Tahun/ 55 Years		<i>Normal Retirement Age</i>

### Pension plan

This plan provides pension benefits based on salaries of the employees and years of service. The pension plan is managed by Dana Pensiun Cardig Group. The pension plan is funded by contributions from both employer and employees. As of March 31, 2023 and December 31, 2022, the employer contributions are in accordance with an actuarial an independent calculations, while employee contributions amounted to 5.40% of the total basic pension income, respectively.

The pension plan covers five entities under the same control of the parent. Total net assets under this plan attributable to the employees of the Group was Rp128,678 and Rp133,847 as of March 31, 2023 and December 31, 2022, respectively.

### Employee benefits in accordance with the Labor Law

The Group also provides post-employment benefits covering all its qualifying employees in accordance with the applicable Labor Law and labor agreement with employee.

### Other long term benefits

The subsidiaries also provide other long-term benefits such as long-service leaves of up to 1 month salary of the employee every 6 service years.

As of December 31, 2022, the cost of providing employee benefits is calculated by Kantor Konsultan Aktuaria Steven & Mourits, an independent actuary, as stated in its report dated March 3, 2023. The actuarial calculations were carried out using the following key assumptions:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

Jumlah yang diakui di laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut:

*Amounts recognized in the consolidated statement of financial position are as follows:*

	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023			
	Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits			
	Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total
Nilai kini liabilitas	149,537	109,248	6,949	265,734
Nilai wajar aset program	(128,678)	--	--	(128,678)
Dampak penerapan batas atas aset	--	--	--	--
<b>Total</b>	<b>20,859</b>	<b>109,248</b>	<b>6,949</b>	<b>137,056</b>
Jangka pendek	(629)	(15,425)	(952)	(17,006)
<b>Jangka panjang</b>	<b>20,230</b>	<b>93,823</b>	<b>5,997</b>	<b>120,050</b>

*Present value of obligation  
Fair value of plan assets  
Effect on application of asset ceiling  
Total  
Current portion  
Non-current portion*

	31 Des 2022/ Dec 31, 2022			
	Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits			
	Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total
Nilai kini liabilitas	152,660	110,682	7,541	270,883
Nilai wajar aset program	(133,847)	--	--	(133,847)
Dampak penerapan batas atas aset	2,155	--	--	2,155
<b>Total</b>	<b>20,968</b>	<b>110,682</b>	<b>7,541</b>	<b>139,191</b>
Jangka pendek	(882)	(16,925)	(1,829)	(19,636)
<b>Jangka panjang</b>	<b>20,086</b>	<b>93,757</b>	<b>5,712</b>	<b>119,555</b>

*Present value of obligation  
Fair value of plan assets  
Effect on Application of asset ceiling  
Total  
Current portion  
Non-current portion*

Mutasi nilai kini nilai wajar aset program, liabilitas imbalan pasti dan imbalan kerja jangka panjang lainnya di laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut:

*Movements of present value of fair value of plan assets, defined benefit liabilities and other long-term benefits in consolidated statement of financial position are as follows:*

	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023			
	Nilai wajar Aset Program/ Fair Value of plan assets	Kewajiban Imbalan Pasti/Defined Pension Plan	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total
<b>Saldo awal</b>	<b>(131,692)</b>	<b>263,242</b>	<b>7,541</b>	<b>139,091</b>
Perubahan yang dibebankan ke laba rugi				
Biaya jasa kini	--	5,626	1,610	7,236
Biaya jasa lalu	--	(3,071)	--	(3,071)
Biaya bunga	--	3,629	38	3,667
Pendapatan bunga atas aset program	(2,638)	--	--	(2,638)
Kontribusi karyawan	(1,125)	--	--	(1,125)
<b>Sub-total</b>	<b>(3,763)</b>	<b>6,184</b>	<b>1,648</b>	<b>4,069</b>
Pembayaran manfaat	--	(3,106)	(1,192)	(4,298)
Kontribusi dari pemberi kerja	--	--	--	--
Pembayaran manfaat melalui aset program	6,777	(8,583)	--	(1,806)
<b>Sub-total</b>	<b>(128,678)</b>	<b>257,737</b>	<b>7,997</b>	<b>137,056</b>
Dampak penerapan batas asset	--	--	--	--
<b>Saldo akhir</b>	<b>(128,678)</b>	<b>257,737</b>	<b>7,997</b>	<b>137,056</b>

*Beginning balance  
Change charge to profit or loss  
Current service cost  
Post service cost  
Interest cost  
Interest income on plan assets  
Contribution from employee*

*Benefits paid  
Contribution from the employer  
Payment of benefit from plan assets*

*Sub-total*

*-- Effect on application of asset ceiling*

*Ending balance*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

	31 Des 2022/ Dec 31, 2022				
	Nilai wajar Aset Program/ Fair Value of plan assets	Kewajiban Imbalan Pasti/Defined Pension Plan	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total	
<b>Saldo awal</b>	<b>(138,770)</b>	<b>288,710</b>	<b>6,173</b>	<b>156,113</b>	<b>Beginning balance</b>
Perubahan yang dibebankan ke laba rugi					<i>Change charge to profit or loss</i>
Biaya jasa kini	--	19,169	4,832	24,001	Current service cost
Biaya jasa lalu	--	(9,212)	--	(9,212)	Post service cost
Biaya bunga	--	10,887	113	11,000	Interest cost
Pendapatan bunga atas aset program	(7,914)	--	--	(7,914)	Interest income on plan assets
Kontribusi karyawan	(3,376)	--	--	(3,376)	Contribution from employee
<b>Sub-total</b>	<b>(11,290)</b>	<b>20,844</b>	<b>4,945</b>	<b>14,499</b>	<b>Sub-total</b>
(Laba)/rugi pengukuran kembali yang dibebankan ke penghasilan komprehensif lain					<i>(Gain)/losses in re-measurement charged to other comprehensive income</i>
Perubahan aktuaria yang timbul dari perubahan asumsi keuangan	--	(8,056)	--	(8,056)	Actuarial changes arising from changes in financial assumption
Penyesuaian pengalaman	--	(3,089)	--	(3,089)	Experience adjustment
Imbal hasil ekspektasi aset program	2,318	--	--	2,318	Expected return on plan asset
<b>Sub-total</b>	<b>2,318</b>	<b>(11,145)</b>	<b>--</b>	<b>(8,827)</b>	<b>Sub-total</b>
Pembayaran manfaat	--	(9,318)	(3,577)	(12,895)	Benefits paid
Kontribusi dari pemberi kerja	(11,854)	--	--	(11,854)	Contribution from the employer
Pembayaran manfaat melalui aset program	25,749	(25,749)	--	--	Payment of benefit from plan assets
<b>Sub-total</b>	<b>(133,847)</b>	<b>263,342</b>	<b>7,541</b>	<b>137,036</b>	<b>Sub-total</b>
Dampak penerapan batas asset	2,155	--	--	2,155	Effect on application of asset ceiling
<b>Saldo akhir</b>	<b>(131,692)</b>	<b>263,242</b>	<b>7,541</b>	<b>139,191</b>	<b>Ending balance</b>

Kategori utama aset program dan tingkat imbal hasil ekspektasi pada akhir periode pelaporan untuk setiap kategori adalah sebagai berikut:

*The major categories of plan assets and the rate of return at the end of the reporting period for each category are as follows:*

	<b>Kategori aset neto Dana Pensiun Cardig Group/ Categories of net assets under Dana Pensiun Cardig Group</b>		
	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Dec 2022/ Dec 31. 2022</b>	
Surat Berharga	34,782	39,143	Deposit on Call
Obligasi	39,401	39,364	Bonds
Reksadana	28,851	24,483	Mutual fund
Saham	15,900	16,258	Shares
Sukuk	4,174	4,179	Sukuk
Kas	183	597	Cash
Lain-lain (dibawah Rp2.000)	12,207	12,830	Others (below Rp2,000)
<b>Total</b>	<b>135,498</b>	<b>136,854</b>	<b>Total</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

## 19. MODAL SAHAM

Komposisi pemegang saham Perusahaan adalah sebagai berikut:

	31 Maret 2023/ March 31, 2023			
	Total Saham/ Number of Shares	Percentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership (%)	Total Modal / Amount	
PT Cardig Asset Management	492,127,268	23.58	49,213	PT Cardig Asset Management
SATS Investment (II) Pte Ltd	451,830,800	21.65	45,183	SATS Investment (II) Pte Ltd
Cemerlang Pte Ltd	417,390,000	20.00	41,739	Cemerlang Pte Ltd
PT Dinamika Raya Swarna	366,587,032	17.56	36,659	PT Dinamika Raya Swarna
Masyarakat (dibawah 5%)	359,014,900	17.21	35,901	Public (below 5%)
<b>Total</b>	<b>2,086,950,000</b>	<b>100.00</b>	<b>208,695</b>	<b>Total</b>

  

	31 Desember 2022/ December 31, 2022			
	Total Saham/ Number of Shares	Percentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership (%)	Total Modal / Amount	
PT Cardig Asset Management	492,127,268	23.58	49,213	PT Cardig Asset Management
SATS Investment (II) Pte Ltd	451,830,800	21.65	45,183	SATS Investment (II) Pte Ltd
Cemerlang Pte Ltd	417,390,000	20.00	41,739	Cemerlang Pte Ltd
PT Dinamika Raya Swarna	366,587,032	17.56	36,659	PT Dinamika Raya Swarna
Masyarakat (dibawah 5%)	359,014,900	17.21	35,901	Public (below 5%)
<b>Total</b>	<b>2,086,950,000</b>	<b>100.00</b>	<b>208,695</b>	<b>Total</b>

### Pengelolaan modal

Grup mengelola risiko modal untuk memastikan bahwa mereka akan mampu untuk melanjutkan keberlangsungan hidup selain memaksimalkan keuntungan para pemegang saham melalui optimalisasi saldo utang dan ekuitas. Struktur modal Grup terdiri dari liabilitas sewa, kas dan setara kas, dan ekuitas dari entitas induk yang terdiri dari modal yang ditempatkan, tambahan modal disetor, penghasilan komprehensif lain, dan saldo laba.

Manajemen secara berkala melakukan review struktur permodalan Grup. Sebagai bagian dari review ini, manajemen mempertimbangkan biaya permodalan dan risiko yang berhubungan.

### Capital management

The Group manages capital risk to ensure that it will be able to continue as a going concern, in addition to maximizing the profit of the stockholders through the optimization of the balance of debt and equity. The Group's capital structure consists of lease liabilities, cash and cash equivalents, and equity of the parent consisting of share capital, additional paid-in capital, other comprehensive income and retained earnings.

Management periodically reviews the Group capital structure. As part of this review, Management considers the cost of capital and related risk.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**20. TAMBAHAN MODAL DISETOR**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Selisih kurs atas modal disetor	2,701	2,701	Forex exchange difference on paid-in capital
Agio saham	48,017	48,017	Share premium
Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali	(221,962)	(221,962)	Difference arising from business combination under common control
Lain-lain	1,211	1,211	Others
<b>Total</b>	<b>(170,033)</b>	<b>(170,033)</b>	<b>Total</b>

**Agio saham**

Jumlah ini merupakan tambahan modal disetor dari pengeluaran saham melalui penawaran umum perdana kepada masyarakat sebesar Rp50.085 dikurangi biaya emisi efek sebesar Rp2.068.

**Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali**

Selisih antara nilai buku historis bagian Perusahaan atas aset bersih entitas sepengendali yang diakuisisi dengan harga belinya dicatat sebagai selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali, dengan rincian sebagai berikut:

**Share premium**

This amount represents excess payment on paid-in capital of issuance shares through public offering amounted to Rp50,085 net of stock issuance costs amounting to Rp2,068.

**Difference arising from business combinations under common control**

The difference between the Company's portion of the historical carrying amount of net asset of acquired entities under common control and its purchase price are recorded as difference arising from business combination under common control, with details as follows:

Nama Entitas Anak Diakuisisi/ Name of Acquired Subsidiaries	Tahun Akuisisi/ Year Acquired	Nilai Buku/ Book Value	Harga Beli/ Purchase Price	<b>Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali/ Difference arising from business combinations between entities under common control</b>	
				<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	2009	79,135	161,541	82,406	82,406
PT JAS Aero-Engineering Services	2009	27,058	30,976	3,918	3,918
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2012	(4,417)	25,000	29,417	29,417
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2013	(12,419)	11,500	23,919	23,919
PT Jakarta Aviation Training Centre	2017	8,069	90,371	82,302	82,302
<b>Total</b>				<b>221,962</b>	<b>221,962</b>

**21. SELISIH ATAS TRANSAKSI  
KEPENTINGAN NON-PENGENDALI**

**DENGAN**

**21. DIFFERENCE ARISING FROM TRANSACTION  
WITH NON-CONTROLLING INTERESTS**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Dilusi kepemilikan Perusahaan dalam PMAD	89,854	89,854	Dilution of the Company's ownership in PMAD
Akuisisi saham AG dari kepentingan non-pengendali	(46,086)	(46,086)	Acquisition of AG's shares from non-controlling interest
<b>Total</b>	<b>43,768</b>	<b>43,768</b>	<b>Total</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**Akuisisi saham AG dari kepentingan non-pengendali**

Pada tahun 2012, Perusahaan melakukan transaksi untuk melakukan pembelian kepentingan non-pengendali pada CASC dengan rincian sebagai berikut:

Imbalan yang dibayarkan	64,895	Consideration transferred
Bagian atas nilai aset bersih yang diakuisisi	(18,809)	Share of the acquired net assets
<b>Selisih atas transaksi ekuitas dengan kepemilikan non-pengendali</b>	<b>46,086</b>	<b>Difference arising from equity transaction with non-controlling interest</b>

**Dilusi kepemilikan Perusahaan dalam PMAD**

Pada tahun 2016, PMAD menerbitkan saham baru yang seluruhnya diambil oleh SATS Catering Pte. Ltd yang mengakibatkan peningkatan modal disetor PMAD. Kenaikan ini menyebabkan penurunan persentase kepemilikan Perusahaan dari 97.92% menjadi 78.33%. Atas perubahan kepemilikan ini, Perusahaan mencatat nilai sebesar Rp89.854 sebagai selisih atas transaksi dengan kepentingan non-pengendali.

**Acquisition of AG's shares from non-controlling interest**

*In 2012, the Company had entered into transaction to acquire the non-controlling interest in CASC with details as follows:*

Imbalan yang dibayarkan	64,895	Consideration transferred
Bagian atas nilai aset bersih yang diakuisisi	(18,809)	Share of the acquired net assets
<b>Selisih atas transaksi ekuitas dengan kepemilikan non-pengendali</b>	<b>46,086</b>	<b>Difference arising from equity transaction with non-controlling interest</b>

**Dilution of the Company's ownership in PMAD**

*In 2016, PMAD issued new shares which entirely taken by SATS Catering Pte. Ltd. which resulted into increase PMAD's paid-in capital. This increment led to a decrease in the Company's ownership from 97.92% to 78.33%. Due to this changes of ownership, the Company recorded Rp89,854 as difference arising from transaction with non-controlling interest.*

**22. KEPENTINGAN NON-PENGENDALI**

Rincian total ekuitas yang dapat diatribusikan kepada kepentingan non-pengendali entitas anak yang dikonsolidasikan adalah sebagai berikut:

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	331,879	287,938	PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
PT Jas Aero-Engineering Services	34,892	30,151	PT Jas Aero-Engineering Services
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	(16,916)	(16,973)	PT Purantara Mitra Angkasa Dua
PT Jakarta Aviation Training Centre	(48,070)	(48,921)	PT Jakarta Aviation Training Centre
PT Cinta Airport Flores	(362)	(362)	PT Cinta Airport Flores
PT Arang Agung Graha	(99)	(99)	PT Arang Agung Graha
<b>Total</b>	<b>301,324</b>	<b>251,734</b>	<b>Total</b>

Porsi bagian kepentingan atas ekuitas entitas anak yang dimiliki oleh Perusahaan disajikan pada Catatan 1c.

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, kepemilikan kepentingan non-pengendali yang dianggap material oleh Perusahaan adalah kepemilikan kepentingan non-pengendali atas PT Jasa Angkasa Semesta Tbk.

*Portion of subsidiaries equity interest held by the Company are disclosed in Note 1c.*

*As of March 31, 2023 and December 31, 2022, the non-controlling interest which is considered material to the Company's is non-controlling ownership interest in PT Jasa Angkasa Semesta Tbk.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

Ringkasan informasi keuangan PT Jasa Angkasa Semesta Tbk dibawah ini disajikan berdasarkan nilai sebelum eliminasi saldo dan transaksi antar entitas.

*The summarized financial information of PT Jasa Angkasa Semesta Tbk below is provided based on amount before elimination of intercompany balances and transactions.*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Aset lancar	729,969	662,847	<i>Current assets</i>
Aset tidak lancar	510,971	476,689	<i>Non-current assets</i>
<b>Total aset</b>	<b>1,240,940</b>	<b>1,139,536</b>	<b>Total assets</b>
Liabilitas jangka pendek	461,791	446,803	<i>Current liabilities</i>
Liabilitas jangka panjang	114,600	116,243	<i>Non-current liabilities</i>
<b>Total liabilitas</b>	<b>576,391</b>	<b>563,046</b>	<b>Total liabilities</b>

Ringkasan laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

*Summarized statements of profit or loss and other comprehensive income.*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
Pendapatan	383,391	306,727	<i>Revenues</i>
Beban operasi	(291,733)	(228,447)	<i>Operating expenses</i>
Pendapatan lain-lain	21,256	3,322	<i>Other income</i>
Laba sebelum pajak penghasilan	112,914	81,602	<i>Profit before income tax</i>
Beban pajak penghasilan	(24,856)	(17,868)	<i>Income tax expense</i>
Laba tahun berjalan	88,058	63,734	<i>Profit for the year</i>
Penghasilan komprehensif lain	--	--	<i>Other comprehensive income</i>
<b>Total laba komprehensif tahun berjalan</b>	<b>88,058</b>	<b>63,734</b>	<b>Total comprehensive income for the year</b>

Ringkasan laporan arus kas

*Summarized statements of cashflows*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
Kegiatan operasi	255,966	179,066	<i>Operating activities</i>
Kegiatan investasi	(33,099)	(110,084)	<i>Investing activities</i>
Kegiatan pendanaan	(163,233)	(3,316)	<i>Financing activities</i>
<b>Kenaikan neto kas dan setara kas</b>	<b>59,634</b>	<b>65,666</b>	<b>Net increase in cash and cash equivalents</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**23. PENDAPATAN DARI KONTRAK DENGAN  
PELANGGAN**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</b>	
Jasa pergudangan dan penunjang penerbangan	383,281	306,727	Cargo and ground handling services
Jasa katering	56,238	31,073	Catering services
Jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara	36,026	14,272	Aircraft release and maintenance services
Jasa pelatihan penerbangan	2,078	1,613	Aviation training services
Jasa manajemen fasilitas	--	4,388	Facility management services
<b>Total</b>	<b>477,623</b>	<b>358,073</b>	<b>Total</b>

Tidak terdapat pendapatan usaha dari satu pihak yang melebihi 10% dari jumlah pendapatan.

No revenue transactions with one party exceeded 10% of the total revenue.

Liabilitas kontrak pada 31 Maret 2023 sebesar Rp17.547 (31 Desember 2022: Rp17.721).

Contract liabilities as of March 31, 2023 was Rp17,547 (December 31, 2022: Rp17,721).

**24. BEBAN USAHA**

**24. OPERATING EXPENSES**

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</b>	
Pergudangan dan penunjang penerbangan	280,793	223,688	Cargo and ground handling
Katering	54,533	35,746	Catering
Rilis dan perbengkelan pesawat udara	28,423	16,653	Aircraft release and maintenance
Umum dan administrasi	10,574	11,150	General and administrative
Pelatihan penerbangan	2,653	2,101	Aviation training
Manajemen fasilitas	--	4,821	Facility management
<b>Total</b>	<b>376,976</b>	<b>294,159</b>	<b>Total</b>

a. Beban Pergudangan dan Penerbangan

a. Cargo and Ground Handling Expenses

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</b>	
Biaya bersama cargo	85,134	81,949	Cargo sharing cost
Gaji dan tunjangan	81,971	62,060	Salary and employee benefits
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	24,253	19,307	Depreciation (Note 12 and 17)
Jasa keamanan	14,085	7,267	Security services
Transportasi	10,419	5,522	Transportation
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp10.000)	64,931	47,583	Others (each below Rp10,000)
<b>Total</b>	<b>280,793</b>	<b>223,688</b>	<b>Total</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)*  
*(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

b. Beban Katering

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	
Makanan dan minuman	45,334	27,986	Food and beverages
Gaji dan tunjangan	3,804	3,212	Salaries and employee benefits
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	3,324	3,702	Depreciation (Note 12 and 17)
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp3.000)	2,071	846	Others (below Rp3,000)
<b>Total</b>	<b>54,533</b>	<b>35,746</b>	<b>Total</b>

c. Beban Rilis dan Perbaikan Pesawat Udara

c. Aircraft Release and Maintenance Expenses

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	
Gaji dan tunjangan	12,314	5,686	Salaries and Employee Benefits
Sewa	2,949	2,283	Rental
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	2,277	4,732	Depreciation (Note 12 and 17)
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp3.000)	10,883	3,952	Others (below Rp3,000)
<b>Total</b>	<b>28,423</b>	<b>16,653</b>	<b>Total</b>

d. Beban Manajemen Fasilitas

d. Facility Management Expenses

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	--	873	Depreciation (Note 12 and 17)
Manajemen fasilitas	--	2,947	Facility management
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1000)	--	1,001	Others (each below Rp1000)
<b>Total</b>	<b>--</b>	<b>4,821</b>	<b>Total</b>

e. Beban Umum dan Administrasi

e. General and Administrative Expenses

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022</b>	
	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	<b>(3 Bulan/ Months)</b>	
Gaji dan tunjangan	7,989	8,215	Salaries and employee benefits
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	519	997	Depreciation (Note 12 and 17)
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1000)	2,066	1,938	Others (below Rp1000)
<b>Total</b>	<b>10,574</b>	<b>11,150</b>	<b>Total</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

f. Beban Pelatihan Penerbangan

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</b>	
Biaya operasional dan bagi hasil	864	--	<i>Operational cost and revenue sharing</i>
Instruktur	504	968	<i>Instructors</i>
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	322	321	<i>Depreciation (Note 12 and 17)</i>
Gaji dan tunjangan	210	255	<i>Salary and allowances</i>
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1000)	753	557	<i>Others (below Rp1000)</i>
<b>Total</b>	<b>2,653</b>	<b>2,101</b>	<b>Total</b>

**25. PENDAPATAN (BEBAN) OPERASI LAIN**

Pendapatan operasi lain dan beban operasi lain terdiri dari:

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</b>	<b>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</b>	
<b>Pendapatan operasi lain</b>			<i>Other operating income</i>
Tagihan denda atas pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	12,830	12,830	<i>Penalty charged in relation to due from related party</i>
Pembalikan pencadangan yang tidak terealisasi	22,579	--	<i>Reversal on unrealised provision</i>
Pemulihan penyisihan penurunan nilai atas piutang usaha (Catatan 5)	300	--	<i>Recovery of allowance for impairment on account receivables (Note 5)</i>
Lain-lain	1,126	531	<i>Miscellaneous</i>
<b>Sub Total</b>	<b>36,835</b>	<b>13,361</b>	<b>Sub Total</b>
<b>Beban operasi lain</b>			<i>Other operating expenses</i>
Penyisihan penurunan nilai piutang	(20,851)	(20,851)	<i>Allowance for impairment of receivables</i>
Kerugian atas penjualan atau penghapusan aset tetap (Catatan 12)	(141)	--	<i>Loss on sale or disposal of fixed asset (Note 12)</i>
Lain-lain	(628)	(596)	<i>Miscellaneous</i>
<b>Sub Total</b>	<b>(21,620)</b>	<b>(21,447)</b>	<b>Sub Total</b>
<b>Total</b>	<b>15,215</b>	<b>(8,086)</b>	<b>Total</b>

**25. OTHER OPERATING INCOME (EXPENSES)**

Other operating income and other operating expenses consists of the following;

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**26. LABA PER SAHAM**

	<i>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</i>	<i>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</i>	
Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk	38,670	20,622	<i>Profit for the period attributable to owners of the parent</i>
Rata-rata tertimbang jumlah saham biasa yang beredar (jumlah saham) (catatan 19)	2,086,950,000	2,086,950,000	<i>Weighted average number of ordinary shares outstanding (number of shares) (Note 19)</i>
<b>Laba per saham dasar (angka penuh)</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<i>Basic profit per shares (Full Amount)</i>

Grup tidak memiliki efek berpotensi saham yang bersifat dilutif sehingga tidak ada dampak dilusian pada perhitungan laba per saham.

*The Group did not have any dilutive potential shares, as such, there was no dilutive impact to the calculation of earnings per share.*

**27. SIFAT DAN TRANSAKSI PIHAK BERELASI**

**Transaksi dengan pihak berelasi**

Dalam kegiatan usahanya, Grup melakukan transaksi tertentu dengan pihak-pihak berelasi, yang meliputi:

- a. Perusahaan memberikan manfaat terdiri dari manfaat jangka pendek untuk anggota Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan sebagai berikut:

	<i>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023 (3 Bulan/ Months)</i>	<i>31 Mar 2022/ Mar 31, 2022 (3 Bulan/ Months)</i>	
Gaji dan kompensasi			<i>Salaries and compensations</i>
Direksi	2,924	2,749	<i>    Directors</i>
Komisaris	571	546	<i>    Commissioners</i>
<b>Total</b>	<b>3,495</b>	<b>3,295</b>	<i>    Total</i>

- b. Personil manajemen kunci Grup adalah anggota Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan dan entitas anak.
- c. Transaksi dan saldo dengan pihak-pihak berelasi terdiri dari piutang usaha, piutang lain-lain, pinjaman kepada pihak-pihak berelasi, utang usaha dan lain-lain:

**27. NATURE AND TRANSACTION WITH RELATED PARTIES**

**Transactions with related parties**

*In the normal course of business, the Group entered into certain transactions with related parties, including the following:*

- a. *The Company provides benefits which consist of short-term benefits to the Board of Commissioners and Directors of the Company as follows:*

- b. *Key management personnel of the Group are members of the Board of Commissioners and Directors of the Company and subsidiaries.*
- c. *Transactions and balances with related parties consist of accounts receivable, other receivables, due from related parties, accounts and other payable:*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)

	Percentase Terhadap Total Aset/ Percentage to Total Assets				
	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023	31 Des 2022/ Dec 31, 2022	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023	31 Des 2022/ Dec 31, 2022	
<b>Piutang usaha (Catatan 5)</b>					
<u>Pihak berelasi lainnya</u>					
PT Avia Jaya Indah	11	--	0.00%	0.00%	<b>Account receivable (Note 5)</b> <u>Other Related Parties</u> PT Avia Jaya Indah
<b>Entitas sepengendali</b>					
SIA Engineering Company Ltd	--	385	0.00%	0.02%	<b>Entities under common control</b> SIA Engineering Company Ltd
SATS Airport Services Pte. Ltd	--	270	0.00%	0.02%	SATS Airport Services Pte. Ltd
Sub-total	11	655	0.00%	0.04%	Sub-total
Penyisihan penurunan nilai	--	--	0.00%	0.00%	Allowance for impairment
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>655</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.04%</b>	<b>Total</b>
<b>Piutang lain-lain (Catatan 6)</b>					
<u>Pemegang saham</u>					
PT Cardig Asset Management	135,854	131,049	7.57%	7.77%	<b>Other receivable (Note 6)</b> <u>Shareholder</u> PT Cardig Asset Management
<b>Entitas sepengendali</b>					
SATS Airport Services Pte. Ltd.	1,987	1,743	0.11%	0.10%	<b>Entities under common control</b>
DRS Capital Pte Ltd	1,608	1,608	0.09%	0.10%	SATS Airport Services Pte. Ltd. DRS Capital Pte Ltd
<b>Total</b>	<b>139,449</b>	<b>134,400</b>	<b>7.77%</b>	<b>7.97%</b>	<b>Total</b>
<b>Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi (Catatan 7)</b>					
<u>Pemegang saham</u>					
PT Cardig Asset Management	235,037	237,600	13.10%	14.09%	<b>Due From related parties (Note 7)</b> <u>Shareholder</u>
PT Dinamika Raya Swarna	261,967	251,297	14.60%	14.90%	PT Cardig Asset Management PT Dinamika Raya Swarna
<b>Entitas sepengendali</b>					
DRS Capital Pte., Ltd	249,956	239,775	13.93%	14.22%	<b>Entities under common control</b>
Sub-total	746,960	728,672	41.63%	43.21%	DRS Capital Pte., Ltd Sub-total
Penyisihan penurunan nilai	(511,923)	(491,072)	-28.52%	-29.12%	Allowance for impairment
<b>Total</b>	<b>235,037</b>	<b>237,600</b>	<b>13.11%</b>	<b>14.09%</b>	<b>Total</b>
<b>Utang usaha (Catatan 15)</b>					
<u>Entitas sepengendali</u>					
SATS Catering Pte. Ltd.	4,759	2,217	0.51%	0.24%	<b>Account payable5 (Note 15)</b> <u>Entities under common control</u>
PT Cardig Garda Utama	2,206	464	0.23%	0.05%	SATS Catering Pte. Ltd. PT Cardig Garda Utama
SIA Engineering Company Ltd	1,518	369	0.16%	0.04%	SIA Engineering Company Ltd
SATS Airport Services Pte. Ltd.	--	4,892	0.00%	0.53%	SATS Airport Services Pte. Ltd.
<u>Pihak berelasi lainnya</u>					
PT Cardig International	130	1,063	0.01%	0.12%	<b>Other Related Parties</b>
PT Avia Jaya Indah	10	888	0.00%	0.10%	PT Cardig International PT Avia Jaya Indah
PT Cardig Express Nusantara	--	16	0.00%	0.00%	PT Cardig Express Nusantara
<b>Total</b>	<b>8,623</b>	<b>9,909</b>	<b>0.91%</b>	<b>1.08%</b>	<b>Total</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

			Percentase terhadap total liabilitas/ Percentage to total liabilities		<i>Other payables Entities under common control</i>
	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023	31 Des 2022/ Dec 31, 2022	31 Mar 2023/ Mar 31, 2023	31 Des 2022/ Dec 31, 2022	
<b>Utang lain-lain</b>					<i>Other payables</i>
<i>Entitas sepengendali</i>					<i>Entities under common control</i>
DRS Capital Pte Ltd	50,647	51,829	5.38%	5.61%	DRS Capital Pte Ltd
PT Delta Raya Selaras	843	843	0.09%	0.09%	PT Delta Raya Selaras
<i>Pemegang saham</i>					<i>Shareholder</i>
PT Cardig Asset Management	638	638	0.07%	0.07%	PT Cardig Asset Management
<i>Pihak berelasi lainnya</i>					<i>Other Related Parties</i>
Koperasi Karyawan Cardig International Group	528	378	0.06%	0.04%	Koperasi Karyawan Cardig International Group
<b>Total</b>	<b>52,656</b>	<b>53,688</b>	<b>5.60%</b>	<b>5.81%</b>	<b>Total</b>

Pada tahun 2020, JATC dan DRSC sepakat untuk memperpanjang jangka waktu pinjaman sehubungan dengan fasilitas pinjaman yang diberikan oleh DRSC kepada JATC sebesar AS\$3.790.983. Pinjaman ini tidak dikenakan bunga dan akan jatuh tempo pada tanggal 3 Juli 2025.

Berdasarkan penilaian manajemen, Perusahaan dan PMAD telah melakukan penurunan nilai dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi dari DRSC dan DRS masing-masing sebesar Rp249.956 dan Rp261.967 per 31 Maret 2023 karena adanya bukti obyektif seperti tidak terpenuhinya batas waktu yang tercantum dalam surat kesanggupan serta ketidakpastian kolektabilitas (Catatan 7).

Penurunan nilai ini tidak menghilangkan hak tagih Perusahaan dan PMAD terhadap DRSC dan DRS.

In 2020, JATC and DRSC agreed to extend the maturity period related to loan facility provided by DRSC to JATC amounted to US\$3,790,983. This agreement did not bear any interest and shall be matured on July 3, 2025.

Based on the management assessment, the Company and PMAD had impaired the due from related parties balances from DRSC and DRS amounted to Rp249,956 and Rp261,967, respectively, as of March 31, 2022 due to there are objective evidence such as breach in the letter of undertaking and uncertainty in the collection (Note 7).

The impairment loss has not eliminated the Company's and PMAD's claim rights to DRSC and DRS.

**28. PERJANJIAN KERJASAMA DAN IKATAN YANG SIGNIFIKAN**

- a. JAS mengadakan perjanjian jasa penunjang penerbangan dengan beberapa maskapai penerbangan seperti Singapore Airlines Ltd., Cathay Pacific Airways, Emirates Airlines, Saudi Arabian Airlines, Airfast Indonesia, Turkish Airlines, Qatar Airways, All Nippon Airways, Eva Air, Etihad Airways, Qantas Airways, Philippine Airlines, China Eastern Airlines Co. Ltd., Malaysia Airlines Berhad, Asiana Airlines Inc., Jetstar Airways Pty. Ltd., Jetstar Asia Airways Pte. Ltd., Silk Air, Virgin Australia Airlines, Cebu Pacific Air, PT Indonesia Air Asia, Sriwijaya Airways, Transnusa Aviation, Gapura Angkasa, K-Mile Air CO Ltd., China Cargo Airlines Ltd, AHK Air Hongkong Ltd, Cargolux Airlines International SA, National Airlines, Nam Air, and Oman Air. JAS memperoleh pendapatan atas jasa penunjang penerbangan sesuai dengan tarif yang disepakati dalam perjanjian dengan maskapai penerbangan diatas.

**28. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENT**

- a. JAS entered into ground handling services agreements with various airlines such as Singapore Airlines Ltd., Cathay Pacific Airways, Emirates Airlines, Saudi Arabian Airlines, Airfast Indonesia, Turkish Airlines, Qatar Airways, All Nippon Airways, Eva Air, Etihad Airways, Qantas Airways, Philippine Airlines, China Eastern Airlines Co. Ltd., Malaysia Airlines Berhad, Asiana Airlines Inc., Jetstar Airways Pty. Ltd., Jetstar Asia Airways Pte. Ltd., Silk Air, Virgin Australia Airlines, Cebu Pacific Air, PT Indonesia Air Asia, Sriwijaya Airways, Transnusa Aviation, Gapura Angkasa, K-Mile Air CO Ltd., China Cargo Airlines Ltd, AHK Air Hongkong Ltd, Cargolux Airlines International SA, National Airlines, Nam Air and Oman Air. JAS generates revenue from ground handling services with above airlines in accordance with the rates stipulated in the agreements.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

- b. JAS mengadakan beberapa perpanjangan perjanjian konsesi usaha dengan PT Angkasa Pura I (Persero) (AP I) dan PT Angkasa Pura II (Persero) (AP II), sehubungan dengan usaha penunjang kegiatan penerbangan di beberapa bandar udara di Indonesia sebagai berikut:

Bandar Udara	Perjanjian Sampai Dengan/ Agreement is Valid Until	Airport
<b>PT Angkasa Pura I (Persero)</b>		<b>PT Angkasa Pura I (Persero)</b>
Juanda	2023	Juanda
Ngurah Rai	2023	Ngurah Rai
Kulon Progo	2023	Kulon Progo
Sepinggan	2022	Sepinggan
<b>PT Angkasa Pura II (Persero)</b>		<b>PT Angkasa Pura II (Persero)</b>
Halim Perdanakusuma	2023	Halim Perdanakusuma
Soekarno-Hatta	2023	Soekarno-Hatta

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, JAS masih dalam proses memperpanjang kontrak dengan bandar udara Sepinggan.

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 24).

- c. JAS mengadakan perpanjangan perjanjian kerjasama bagi hasil dengan PT Angkasa Pura I (Persero) dan PT Angkasa Pura II (Persero) untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional.

- b. JAS entered into several renewable concession agreements with PT Angkasa Pura I (Persero) (AP I) and PT Angkasa Pura II (Persero) (AP II) in relation to ground handling services in various airports in Indonesia as follows:

*Up to the completion date of the consolidated financial statements, JAS still in process renewed its contract with Sepinggan airport.*

*Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 24).*

- c. JAS entered into revenue sharing extension agreements with PT Angkasa Pura I (Persero) and PT Angkasa Pura II (Persero) in connection with handling of international cargo terminal and international post.

Bandar Udara	Perjanjian Sampai Dengan/ Agreement is Valid Until	Airport
<b>PT Angkasa Pura I (Persero)</b>		<b>PT Angkasa Pura I (Persero)</b>
Juanda	2028	Juanda
Ngurah Rai	2028	Ngurah Rai
<b>PT Angkasa Pura II (Persero)</b>		<b>PT Angkasa Pura II (Persero)</b>
Halim Perdanakusuma	2023	Halim Perdanakusuma
Soekarno-Hatta	2023	Soekarno-Hatta

Pada tanggal 1 November 2022, JAS mengadakan perjanjian dengan Angkasa Pura I (Persero) untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional di Bandara Juanda dengan jangka waktu paling lama sampai dengan tahun 2028. Pada tanggal yang sama JAS juga mengadakan perjanjian dengan Angkasa Pura I (Persero) untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai dengan jangka waktu paling lama sampai dengan tahun 2028. Sehubungan dengan perjanjian tersebut, JAS juga diharuskan untuk membayar uang jaminan dan biaya dimuka

*On November 1, 2022, JAS entered into an agreement with Angkasa Pura I (Persero), to cooperate in management of international cargo and postal terminals at Juanda Airport with maximum period up to 2028. On the same date, JAS also entered into agreement with Angkasa Pura I (Persero), to cooperate in the management of international cargo and postal terminals at I Gusti Ngurah Rai Airport with maximum period up to 2028. In relation with the agreement, JAS is required to pay security deposits and prepaid long-term concession fee which will be amortized in accordance with the terms under the agreement (Note 14).*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

yang akan diamortisasi sesuai dengan ketentuan dalam perjanjian (Catatan 14).

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 24). JAS sudah tidak memperpanjang kontrak dengan bandar udara Kuala Namu karena sudah menghentikan operasinya pada tahun 2021 dalam pengelolaan terminal kargo dan pos internasional.

- d. JAS mengadakan Perjanjian Kerjasama Keamanan Kargo dan Pos yang diangkut dengan pesawat udara, dan *one billing system* dengan PT Fajar Anugerah Semesta yang dimulai pada tanggal 1 Oktober 2012 sampai dengan 31 Desember 2012 dan telah diperpanjang pada 1 Januari 2014 dan akan berakhir jika ada kesepakatan dari kedua pihak. Berdasarkan perjanjian tersebut, JAS mendapatkan kompensasi atas pemeriksaan kargo dan pos yang diangkut dengan pesawat udara, yang dilaksanakan oleh PT Fajar Anugerah Semesta di area gudang milik JAS.
- e. Pada tanggal 11 April 2014, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Angkasa Pura I atas sewa lounge dan pembagian pendapatan. Perjanjian ini dimulai dari tanggal 1 September 2014 dan berlaku untuk 5 tahun hingga 1 September 2019. Perjanjian tersebut kemudian diperpanjang hingga 31 Desember 2023.
- f. Pada tanggal 19 September 2019, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Birotika Semesta (DHL Express Indonesia) atas kargo dan ULD Fast Track. Perjanjian ini dimulai dari tanggal 1 Oktober 2019 hingga 31 Desember 2021 dan diperpanjang sampai dengan 30 Juni 2025.
- g. Pada tanggal 27 Mei 2010, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Sanggraha Daksamitra atas perjanjian sewa Wisma Soewarna. Perjanjian ini telah diperpanjang beberapa kali, dimana perpanjangan terakhir dibuat pada tanggal 1 Agustus 2019 hingga 31 Desember 2023.
- h. Pada tanggal 15 Agustus 2019, PMAD dengan AP II, salah satu pemegang saham PMAD, memperbarui perjanjian sewa penggunaan atas tanah yang dikuasai oleh AP II yang berlokasi di Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang, dengan total luas 14.758 m<sup>2</sup>. Sewa penggunaan tanah ini berjangka waktu 5 tahun terhitung sejak 1 Mei 2020.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

*Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 24). JAS has not renewed its contract with Kuala Namu airport since already stopped the operation in 2021 ) in connection with handling of international cargo terminal and international post.*

- d. *JAS entered into a cooperation agreement on air cargo and postal security, and one billing system with PT Fajar Anugerah Semesta starting October 1, 2012 until December 31, 2012 and was extended on January 1, 2014 until both parties agree to terminate this agreement. Based on this agreement, JAS receives compensation for inspection of air cargo and postal services carried out by PT Fajar Anugerah Semesta in JAS's warehouse.*
- e. *On April 11, 2014, JAS entered into an agreement with PT Angkasa Pura I for lounge rental and revenue sharing. This agreement started on September 1, 2014 and valid for 5 years until September 1, 2019. The renewal agreement was extended until December 31, 2023.*
- f. *On September 19, 2019, JAS entered into an agreement with PT Birotika Semesta (DHL Express Indonesia) for Cargo and ULD Fast Track. This agreement is started from October 1, 2019 until December 31, 2021 and extended until June 30, 2025.*
- g. *On May 27, 2010, JAS entered into an agreement with PT Sanggraha Daksamitra for Wisma Soewarna lease agreement. This agreement has been extended several times which the last agreement was extended from August 1, 2019 until December 31, 2023.*
- h. *On August 15, 2019, PMAD and AP II, one of the shareholders of the PMAD, renewed the land agreement for land use controlled by AP II, located at International Airport Soekarno-Hatta, Tangerang, with total area of 14,758 m<sup>2</sup>. Use of land leases have a term of 5 years starting May 1, 2020.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**

**DAN ENTITAS ANAKNYA**

**CATATAN ATAS LAPORAN**

**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Berdasarkan perjanjian sewa, PMAD berkewajiban untuk membayar kepada AP II sebagai kompensasi penggunaan tanah tersebut, dengan ketentuan tarif sebagai berikut:

- Untuk penggunaan tanah yang ditempati dan tanah kosong:
  1. Periode 1 Mei 2020 - 30 April 2022 sebesar Rp8.884 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
  2. Periode 1 Mei 2022 - 30 April 2023 sebesar Rp9.000 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
  3. Periode 1 Mei 2023 - 30 April 2024 sebesar Rp10.000 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
  4. Periode 1 Mei 2024 - 30 April 2025 sebesar Rp11.000 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
- Untuk penggunaan tanah belakang:
  1. Periode 1 Mei 2020 - 30 April 2022 sebesar Rp10.000 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
  2. Periode 1 Mei 2022 - 30 April 2023 sebesar Rp10.250 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
  3. Periode 1 Mei 2023 - 30 April 2024 sebesar Rp10.500 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
  4. Periode 1 Mei 2024 - 30 April 2025 sebesar Rp11.000 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
- Untuk penggunaan tanah diperkeras:
  1. Periode 1 Mei 2020 - 30 April 2022 sebesar Rp88.032 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
  2. Periode 1 Mei 2022 - 30 April 2024 sebesar Rp88.500 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
  3. Periode 1 Mei 2024 - 30 April 2025 sebesar Rp95.000 (angka penuh)/m<sup>2</sup>.
- j. PMAD berkewajiban pula untuk membayar jasa konsesi kepada AP II sebesar tarif tertentu dari penjualan kotor Perusahaan.
- k. Perusahaan, JAS, JAE, PMAD mengasuransikan asuransi kerugian pihak ketiga dan jasa aviasi lainnya, nilai pertanggungan dan premi asuransi telah diatur dalam polis asuransi gabungan tersebut. Perjanjian asuransi gabungan tersebut diperpanjang setiap tahun dan sampai dengan tanggal laporan keuangan ini, jangka waktu berlaku sampai dengan 2 Februari 2024.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**

**AND ITS SUBSIDIARIES**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**

**FINANCIAL STATEMENTS**

**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

*Based on the rental agreement, PMAD has to pay compensation to AP II for the use of land with following rate:*

- *For usage of occupied land and vacant land:*
  1. *Period May 1, 2020 - April 30, 2022 amounting Rp8,884 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
  2. *Period May 1, 2022 - April 30, 2023 amounting Rp9,000 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
  3. *Period May 1, 2023 - April 30, 2024 amounting Rp10,000 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
  4. *Period May 1, 2024 - April 30, 2025 amounting Rp11,000 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
- *For usage of back-side land:*
  1. *Period May 1, 2020 - April 30, 2022 amounting Rp10,000 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
  2. *Period May 1, 2022 - April 30, 2023 amounting Rp10,250 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
  3. *Period May 1, 2023 - April 30, 2024 amounting Rp10,500 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
  4. *Period May 1, 2024 - April 30, 2025 amounting Rp11,000 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
- *For usage of hardened ground:*
  1. *Period May 1, 2020 - April 30, 2022 amounting Rp88,032 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
  2. *Period May 1, 2022 - April 30, 2024 amounting Rp88,500 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
  3. *Period May 1, 2024 - April 30, 2025 amounting Rp95,000 (full amount)/m<sup>2</sup>.*
- j. *PMAD should also pay the concession to the AP II services at certain rate from the gross sales of the Company.*
- k. *The Company, JAS, JAE, PMAD signed insure for third party liabilities and other aviation products or services, sum insured coverage and premium expenses have been stipulated in the joint insurance policy. The joint insurance policy is extended annually and until the date of the financial statements, which valid until February 2, 2024.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**29. INSTRUMEN KEUANGAN**

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, nilai wajar instrumen keuangan Grup mendekati nilai tercatatnya.

Aset dan liabilitas keuangan lancar Grup terdiri dari kas dan setara kas, piutang usaha dan lain-lain, pinjaman kepada pihak-pihak berelasi, aset lancar lain-lain, utang usaha dan lain-lain, beban akrual, dan liabilitas sewa. Nilai tercatat aset dan liabilitas keuangan lancar Grup mendekati nilai wajar karena sifat dasar jangka pendek dari akun aset dan liabilitas keuangan.

Aset dan liabilitas keuangan tidak lancar Grup terdiri dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi, aset tidak lancar lain-lain dan liabilitas sewa.

Nilai wajar dari uang jaminan diestimasi menggunakan tingkat suku bunga pinjaman yang berlaku dipasar bagi pinjaman yang serupa. Nilai wajar dari liabilitas sewa diestimasi menggunakan model diskonto arus kas.

**30. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN**

Tujuan dan kebijakan manajemen risiko keuangan Grup adalah untuk memastikan bahwa sumber daya keuangan yang memadai tersedia untuk operasi dan pengembangan bisnis, serta untuk mengelola risiko mata uang, kredit, bunga, dan risiko likuiditas. Grup beroperasi dengan pedoman yang telah ditentukan yang telah disetujui oleh Direksi.

**(i) Manajemen risiko kredit**

Risiko kredit Grup diatribusikan terutama terhadap kas dan setara kas, piutang usaha, piutang lain-lain dan pinjaman kepada pihak-pihak berelasi.

Risiko kredit pada saldo kas dan setara kas adalah terbatas karena pihak yang lawan transaksi adalah lembaga keuangan yang terpercaya.

Jumlah yang disajikan di laporan posisi keuangan konsolidasian setelah dikurangi penyisihan atas kerugian penurunan nilai, yang dibuat ketika kerugian teridentifikasi akan terjadi berdasarkan pengalaman sebelumnya, adalah bukti pengurangan atas arus kas dari piutang yang dapat diperoleh kembali, mewakili eksposur Grup terhadap risiko kredit.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**29. FINANCIAL INSTRUMENTS**

*As of March 31, 2023 and December 31, 2022, the fair value of the Group's financial instruments are approximately of their carrying amount.*

*The Group's current financial assets and liabilities consist of cash and cash equivalents, accounts and other receivables, due from related parties, other current assets, accounts and other payables, accrued expenses and lease liabilities. The carrying values of the Group's current financial assets and liabilities approximate their fair values due to the short-term maturity of these financial assets and liabilities.*

*The Group's non-current financial assets and liabilities consist of due from related parties, other non-current assets and lease liabilities.*

*Fair value of security deposits is estimated using current market lending rates for similar type of lending. Fair value of lease liabilities is estimated using discounted cash flow model.*

**30. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES**

*The Group's financial risk management and policies seek to ensure that adequate financial resources are available for operation and development of its business, while managing its exposure to currency, credit, interest and liquidity risks. The Group operates within defined guidelines that are approved by the Directors.*

**(i) Credit risk management**

*The Group's credit risk is primarily attribute to its cash and cash equivalents, accounts receivable and other receivables and due from related parties.*

*Credit risk on cash and cash equivalents is limited because the counterparties are reputable financial institutions.*

*The amounts presented on the consolidated statements of financial position, net of allowance for impairment losses, which is made when there is an identified loss event that based on previous experience, is evidence of a reduction of the recoverability of the cash flows of such receivables, represents the Group's exposure to credit risk.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

Piutang usaha dan piutang lain-lain Grup hanya dilakukan dengan pihak ketiga dan pihak berelasi yang terpercaya dan layak. Semua transaksi dengan pihak ketiga harus mendapat persetujuan dari Direksi sebelum finalisasi kesepakatan. Batasan kredit (yaitu jumlah dan waktu kredit) harus ditetapkan untuk masing-masing pihak dan direviu secara berkala oleh Direksi. Di samping itu, saldo piutang dimonitor secara berkelanjutan untuk mengurangi eksposur piutang bermasalah.

Eksposur maksimum risiko kredit Grup pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022 tanpa memperhitungkan agunan dan pendukung kredit lainnya adalah sebagai berikut:

*The Group's account and other receivables are entered only with respected and credit worthy third parties and related parties. All third party transactions must obtain approval from the Directors prior to the finalization of the deal. Credit limits (i.e. the amount and timing of credit) are set to each party and reviewed periodically by the Directors. In addition, receivable balances are monitored on an on-going basis to reduce exposure to credit risk.*

*The Group's maximum exposure to credit risk as per March 31, 2023 and December 31, 2022 before taking into account any collateral held or other credit enhancements are as follows:*

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>	
Bank dan deposito berjangka	411,881	349,591	<i>Cash in banks and time deposits</i>
Piutang usaha	224,609	226,246	<i>Accounts receivable</i>
Piutang lain-lain	144,973	139,389	<i>Other receivables</i>
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	235,037	237,600	<i>Due from related parties</i>
Aset lancar lain-lain	14,284	8,345	<i>Other current assets</i>
Aset tidak lancar lain-lain	90,214	90,882	<i>Other non-current assets</i>
<b>Total</b>	<b>1,120,998</b>	<b>1,052,053</b>	<b>Total</b>

Kualitas kredit aset keuangan

*Credit quality of financial assets*

	<b>31 Maret 2023/ March 31, 2023</b>				
	<b>Belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai Neither past due not impaired</b>	<b>Telah jatuh tempo namun tidak mengalami penurunan nilai/ past due but not impaired</b>	<b>Mengalami penurunan nilai/ Impaired</b>	<b>Total/Total</b>	
Kas dan setara kas	413,243	--	--	413,243	<i>Cash and cash equivalents</i>
Piutang usaha	177,950	46,659	39,947	264,556	<i>Accounts receivable</i>
Piutang lain-lain	144,973	--	--	144,973	<i>Other receivables</i>
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	235,037	--	511,923	746,960	<i>Due from related parties</i>
<b>Total</b>	<b>971,203</b>	<b>46,659</b>	<b>551,870</b>	<b>1,569,732</b>	<b>Total</b>

	<b>31 Desember 2022/ December 31, 2022</b>				
	<b>Belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai Neither past due not impaired</b>	<b>Telah jatuh tempo namun tidak mengalami penurunan nilai/ past due but not impaired</b>	<b>Mengalami penurunan nilai/ Impaired</b>	<b>Total/Total</b>	
Kas dan setara kas	351,786	--	--	351,786	<i>Cash and cash equivalents</i>
Piutang usaha	186,561	39,685	46,059	272,305	<i>Accounts receivable</i>
Piutang lain-lain	139,389	--	--	139,389	<i>Other receivables</i>
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	237,600	--	491,072	728,672	<i>Due from related parties</i>
<b>Total</b>	<b>915,336</b>	<b>39,685</b>	<b>537,131</b>	<b>1,492,152</b>	<b>Total</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**

**DAN ENTITAS ANAKNYA**

**CATATAN ATAS LAPORAN**

**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Kualitas kredit asset keuangan Grup dinilai dan  
dikelola berdasarkan peringkat internal.

Kualitas kredit dimonitor dengan menggunakan  
Sistem Peringkat Grup. Sistem peringkat dinilai  
dan diperbarui secara berkala dan peringkat  
risiko pihak lawan individual divalidasi untuk  
menjaga akurasi dan konsistensi peringkat  
risiko. Kualitas kredit dan Sistem Peringkat  
dinilai sebagai berikut:

- Tingkat tinggi  
Seorang pihak lawan diberi peringkat  
tingkat tinggi (*current*) jika memiliki *debt  
service capacity* yang sangat kuat. Pihak  
lawan dengan peringkat tingkat tinggi  
dinilai dapat memiliki kualitas *outlook*  
kredit yang tinggi dalam segala kondisi  
ekonomi. Peringkat tingkat tinggi adalah  
peringkat tertinggi yang diberikan kepada  
pihak lawan berdasarkan Sistem Peringkat  
Grup.
- Tingkat standar  
Seorang pihak lawan yang diberi peringkat  
standar (jatuh tempo 1 - 90 hari) adalah  
pihak lawan yang dianggap memiliki *debt  
service capacity* yang kuat. Walaupun  
probabilitas gagal bayar rendah, pihak  
lawan dengan peringkat tingkat standar  
dinilai lebih rentan terhadap efek yang  
merugikan perubahan kondisi ekonomi.
- Tingkat sub-standar  
Eksposur kredit bagi pihak lawan diberi  
peringkat sub standar (jatuh tempo lebih  
dari 90 hari) adalah pihak lawan yang  
untuk sementara waktu dianggap tidak  
berisiko tetapi kinerja pihak lawan telah  
melemah dan, kecuali tren berubah, dapat  
menyebabkan kerugian.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**

**AND ITS SUBSIDIARIES**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**

**FINANCIAL STATEMENTS**

*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

*The credit quality of the Group's financial  
assets is assessed and managed using internal  
ratings.*

*The credit quality is monitored using the  
Group's Rating System. The rating system is  
assessed and updated regularly and individual  
counterparty risk rating is validated to maintain  
accurate and consistent risk rating. The credit  
quality and the corresponding Rating System  
grade are as follows:*

- *High grade*  
*A counterparty is given a high grade rating  
(current) if it has an extremely strong debt  
service capacity. High grade  
counterparties are viewed to possess a  
high credit quality outlook under all  
economic conditions. High grade is the  
highest rating provided to a counterparty  
under the Group's Rating System.*
- *Standard grade*  
*A counterparty given a standard grade  
rating (1-90 days past due) is deemed to  
have a strong debt service capacity. While  
the probability of default is low, standard  
grade counterparties are more susceptible  
to the adverse effects of changes in  
economic conditions.*
- *Sub-standard grade*  
*Credit exposures for a counterparty given  
a sub-standard grade rating (more than 90  
days past due) is deemed to be not at risk  
for the moment but the counterparties  
performance has already weakened and  
unless present trends are reverse, could  
lead to losses.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, kualitas kredit semua aset keuangan Grup yang belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai berada dalam klasifikasi tingkat tinggi.

**(ii) Manajemen risiko likuiditas**

Risiko likuiditas adalah risiko bahwa Grup tidak akan mampu memenuhi kewajiban pembayaran pada saat jatuh tempo. Risiko likuiditas muncul terutama dari pendanaan umum atas operasi Grup. Kebijakan Grup adalah menerapkan pengelolaan likuiditas secara hati-hati dengan mempertahankan kecukupan saldo kas dan tingkat ketersediaan modal kerja yang terkendali.

Tabel berikut menyajikan rincian profil jatuh tempo instrumen keuangan Grup berdasarkan pada basis kontraktual yang tidak didiskonto, yang mencakup beban bunga terkait:

	31 Maret 2023/ March 31, 2023				<i>Total</i>
	Kurang dari 1 tahun/ <i>Less than 1 Year</i>	Lebih dari 2 Tahun/ <i>More than 2 years</i>	Total		
Utang usaha	100,341	--	--	100,341	Accounts payable
Utang lain-lain	87,943	--	--	87,943	Other payables
Beban akrual	342,061	--	--	342,061	Accrued expenses
Liabilitas sewa	64,910	40,328	--	105,238	Lease liabilities
<b>Total</b>	<b>595,255</b>	<b>40,328</b>	<b>--</b>	<b>635,583</b>	<b>Total</b>

	31 Desember 2022/ December 31, 2022				<i>Total</i>
	Kurang dari 1 tahun/ <i>Less than 1 Year</i>	Lebih dari 2 Tahun/ <i>More than 2 years</i>	Total		
Utang usaha	123,037	--	--	123,037	Accounts payable
Utang lain-lain	59,900	--	--	59,900	Other payables
Beban akrual	362,248	--	--	362,248	Accrued expenses
Liabilitas sewa	65,146	39,271	--	104,417	Lease liabilities
<b>Total</b>	<b>610,331</b>	<b>39,271</b>	<b>--</b>	<b>649,602</b>	<b>Total</b>

**Risiko pasar**

Termasuk di dalam risiko pasar adalah risiko perubahan harga instrumen keuangan akibat perubahan faktor-faktor pasar, seperti perubahan suku bunga dan perubahan nilai tukar mata uang.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**

**AND ITS SUBSIDIARIES**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

*As of March 31, 2023 and December 31, 2022,  
the Group's credit quality of all past due but not  
impaired financial assets are classified as high  
grade.*

**(ii) Liquidity risk management**

*Liquidity risk is the risk that the Group will be  
unable to meet its payment obligations when  
they fall due. Liquidity risk arises mainly from  
general funding of the Group's operations. It is  
the Group's policy to apply prudent liquidity  
management by maintaining sufficient cash  
balance and manageable level of available  
working capital.*

*The following table details the maturity profile  
of the Group's financial instruments based on  
contractual undiscounted basis which include  
the related interest charges:*

	31 Desember 2022/ December 31, 2022				<i>Total</i>
	Kurang dari 1 tahun/ <i>Less than 1 Year</i>	Lebih dari 2 Tahun/ <i>More than 2 years</i>	Total		
Utang usaha	123,037	--	--	123,037	Accounts payable
Utang lain-lain	59,900	--	--	59,900	Other payables
Beban akrual	362,248	--	--	362,248	Accrued expenses
Liabilitas sewa	65,146	39,271	--	104,417	Lease liabilities
<b>Total</b>	<b>610,331</b>	<b>39,271</b>	<b>--</b>	<b>649,602</b>	<b>Total</b>

**Market risks**

*Market risk includes the risk of changes in the  
prices of financial instruments, caused by  
changes in market factors, such as changes  
in interest risk and foreign currency risk.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

**(iii) Manajemen risiko nilai tukar**

Grup terekspos pengaruh fluktuasi nilai tukar mata uang asing terutama karena transaksi yang didenominasi dalam mata uang asing seperti pendapatan usaha yang didenominasi dalam mata uang asing.

**Analisis sensitivitas mata uang asing**

Analisa sensitivitas mata uang asing menunjukkan efek penyesuaian penjabaran aset dan liabilitas moneter dalam Dolar Amerika Serikat dan Dolar Singapura pada akhir tahun untuk perubahan sebesar 1% dalam mata uang Dolar Amerika Serikat dan Dolar Singapura. Grup menghadapi risiko mata uang asing untuk mata uang asing lain tidak material.

	<b>31 Mar 2023/ Mar 31, 2023</b>	<b>31 Des 2022/ Dec 31, 2022</b>
<b>Dampak terhadap laba</b>		
<b>Sebelum Pajak Penghasilan</b>		
Peningkatan tingkat pertukaran mata uang		
Asing terhadap rupiah (1%)	978	
Perubahan tingkat pertukaran mata Uang		
Asing terhadap rupiah (-1%)	(978)	
<b>Effect on profit Before Income Tax</b>		
		<i>Increase in foreign currencies</i>
1,113		<i>exchange rate against Rupiah (1%)</i>
		<i>increase in Foreign Currencies</i>
(1,113)		<i>exchange rate against Rupiah (-1%)</i>

Manajemen berpendapat analisis sensitivitas tidak representatif terhadap risiko nilai tukar asing melekat karena eksposur pada akhir periode pelaporan tidak mencerminkan eksposur selama periode berjalan.

**(iv) Manajemen risiko tingkat suku bunga**

Eksposur risiko tingkat bunga berhubungan dengan jumlah aset atau liabilitas dimana pergerakan pada tingkat suku bunga dapat mempengaruhi laba setelah pajak. Risiko pada pendapatan bunga bersifat terbatas karena Grup hanya bermaksud untuk menjaga saldo kas yang cukup untuk memenuhi kebutuhan operasional. Untuk risiko pada beban bunga, persetujuan dari Dewan Komisaris dan Direksi harus diperoleh sebelum Grup melakukan komitmen atas instrumen keuangan apapun, untuk mengelola eksposur risiko suku bunga.

**(iii) Foreign exchange risk management**

*The Group is exposed to the effect of foreign currency exchange rate fluctuation mainly because of foreign currency denominated transactions such as revenues denominated in foreign currency.*

**Foreign currency sensitivity analysis**

*The foreign currency sensitivity analysis shows the effect of adjusting the translation of U.S. dollar and Singapore dollar denominated monetary assets and liabilities at the end of the year for a 1% change in the U.S. dollar and Singapore dollar exchange rate. The Group's exposure to foreign currency changes for all other foreign currencies is not material.*

*In management's opinion, the sensitivity analysis is unrepresentative of the inherent foreign exchange risk because the exposure at the end of the reporting period does not reflect the exposure during the period.*

**(iv) Interest rate risk management**

*The interest rate risk exposure relates to the amount of assets or liabilities which is subject to a risk that a movement in interest rates will adversely affect the profit after tax. The risk on interest income is limited as the Group only intends to keep sufficient cash balances to meet operational needs. For risk on interest expenses, approvals from the Board of Commissioners and Directors must be obtained before the Group made any commitment to any of the financial instruments, to manage the interest rate risk exposure.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

### 31. ASET DAN LIABILITAS MONETER DALAM MATA UANG ASING

Pada tanggal 31 Maret 2023 dan 31 Desember 2022, Grup mempunyai aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing sebagai berikut:

	31 Maret 2023/ March 31, 2023		31 Desember 2022/ December 31, 2022		<b>Assets</b>
	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies	Ekuivalen/ Equivalent Rp	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies	Ekuivalen/ Equivalent Rp	
<b>Aset</b>					
Kas dan setara kas	AS\$ SG\$	1,974,837 342,091	29,745 3,880	1,453,157 200,220	22,860 Cash and cash equivalents 2,334
Piutang usaha	AS\$ SG\$	6,782,920 209,649	102,164 2,378	7,340,806 440,360	115,478 Accounts receivable 5,134
Piutang lain-lain	AS\$	1,340,377	20,189	1,283,714	20,194 Other receivables
Pinjaman kepada pihak - pihak berelasi	AS\$	3,829,947	57,687	3,829,947	60,249 Due from related parties
<b>Total Aset</b>		<b>216,043</b>		<b>226,249</b>	<b>Total Assets</b>
<b>Liabilitas</b>					
Utang usaha	AS\$ SG\$	895,940 605,027	13,495 6,862	75,801 637,644	1,192 Accounts payable 7,434
Utang lain-lain	AS\$	3,184,351	47,963	3,214,094	49,145 Other payables
Beban akrual	AS\$ SG\$	3,283,131	49,451	3,248,691 330,407	51,105 Accrued expense 3,852
Liabilitas sewa	AS\$	34,509	520	137,027	2,156 Lease Liabilities
<b>Total Liabilitas</b>		<b>118,291</b>		<b>114,884</b>	<b>Total Liabilities</b>
<b>Neto</b>		<b>97,752</b>		<b>111,365</b>	<b>Net</b>

### 32. INFORMASI SEGMENT

Untuk tujuan pelaporan manajemen, Grup dibagi dalam lima divisi operasi penunjang, antara lain, jasa penerbangan dan pergudangan, jasa rilis dan perpengkelan pesawat udara, jasa katering, jasa manajemen fasilitas dan jasa pelatihan penerbangan.

Kegiatan utama divisi tersebut terdiri dari:

- Penunjang penerbangan merupakan kegiatan jasa layanan atas penumpang termasuk bagasi dan pesawat, penggunaan peralatan *ground support equipment*, pengoperasian ruang tunggu bisnis (*lounge*) dan layanan khusus. Pergudangan merupakan layanan kargo yang meliputi bongkar muat kargo, dokumentasi kargo, pengurusan transfer dan transit kargo, penyimpanan kargo dan penanganan kargo khusus.

### 32. SEGMENT INFORMATION

For management reporting purposes, the Group are organized into five operating division, ground and cargo handling service, aircraft release and maintenance services, catering service, facility management service and aviation training service.

The principal activities of these divisions consist of:

- Ground handling services represents passenger handling including baggage and aircraft handling, ground support equipment usage, operation of business class lounge, and special assistance services. Cargo handling represents cargo handling that include cargo build up and breakdown, cargo documentation, cargo transfer and transit handling, cargo storage and special cargo handling.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

- b. Jasa rilis dan perpengkelan pesawat udara merupakan jasa perbaikan dan perawatan atas alat transportasi udara.
- c. Jasa katering merupakan jasa boga dan katering yang dilakukan di lokasi pelanggan. Jasa katering juga meliputi jasa *housekeeping, laundry, gardening, akomodasi, transportation, and other services*.
- d. Jasa manajemen fasilitas merupakan jasa pembersihan pesawat, jasa laundry, jasa tenaga keamanan dan jasa lainnya sesuai dengan permintaan pesanan pelanggan.
- e. Pelatihan penerbangan merupakan jasa penyewaan simulator penerbangan kepada pilot pesawat dan jasa pelatihan lainnya.

Informasi segmen usaha Grup adalah sebagai berikut:

- b. Aircraft release and maintenance service represents repair and maintenance service for air transportation vehicles.
- c. Catering services represents food and catering services conducted at customer locations. Catering services also include housekeeping, laundry, gardening, accommodation, transportation, and other services.
- d. Management facility represents aircraft cleaning services, laundry services, security services, and other services to customers as per customers purchase order.
- e. Aviation training represents training facility services to provide flight simulators to aircraft pilot and other training services.

Segment of information of the Group are as follows:

31 Maret 2023/ March 31, 2023							
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling	Jasa Rilis dan Perpengkelan Pesawat Udara/ Aircraft Release Maintenance Services	Katering/ Catering	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training	Eliminasi/ Elimination	Total
<b>Pendapatan</b>	<b>383,391</b>	<b>43,657</b>	<b>59,605</b>	<b>814</b>	<b>2,078</b>	<b>(11,922)</b>	<b>477,623</b>
Hasil segmen	91,658	14,796	4,371	--	(575)	--	110,250
Beban usaha tidak dapat dialokasikan						(9,603)	Unallocated operating expenses
Pendapatan keuangan						15,473	Finance income
Beban keuangan						(3,536)	Finance cost
Pendapatan operasi lain						(9,774)	Other operating income
Beban operasi lain						15,215	Other operating expenses
<b>Laba sebelum pajak penghasilan</b>						<b>118,025</b>	<b>Profit before income tax</b>
Aset							Assets
Aset Segmen	1,240,940	133,442	146,157	17,029	32,715	(298,283)	Segment assets
Aset tidak dapat dialokasikan						522,747	Unallocated Assets
<b>Jumlah aset</b>						<b>1,794,747</b>	<b>Total assets</b>
Liabilitas							Liabilities
Liabilitas segmen	576,391	62,234	312,996	63,547	130,819	(298,283)	Segment liabilities
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan						93,990	Unallocated liabilities
<b>Jumlah liabilitas</b>						<b>941,694</b>	<b>Total liabilities</b>
Informasi lainnya							Other information
Beban penyusutan	24,253	2,277	3,324	--	322	--	30,176
Beban penyusutan tidak dapat dialokasikan						519	Unallocated depreciation expenses
<b>Jumlah beban penyusutan</b>						<b>30,695</b>	<b>Total depreciation expenses</b>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)**

31 Maret 2022/ March 31, 2022							
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling	Jasa Rilis dan Perbengkelan Pesawat Udara/ Aircraft Release Maintenance Services	Katering/ Catering	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training	Eliminasi/ Elimination	Total
<b>Pendapatan</b>	306,727	18,239	31,376	6,337	1,613	(6,219)	358,073
Hasil segmen	78,280	1,021	(5,307)	540	(488)		74,046
Beban usaha tidak dapat dialokasikan						(10,132)	Unallocated operating expenses
Pendapatan keuangan						17,000	Finance Income
Beban keuangan						(5,010)	Finance Cost
Pendapatan operasi lain						697	Other operating income
Beban operasi lain						(8,086)	Other operating expenses
<b>Laba sebelum pajak penghasilan</b>						68,515	<b>Income Before Tax</b>
Informasi lainnya							Other information
Beban penyusutan	19,307	4,732	3,702	873	321	--	28,935
Beban penyusutan tidak dapat dialokasikan						997	Unallocated depreciation expenses
<b>Jumlah beban penyusutan</b>						29,932	<b>Total depreciation expenses</b>

31 December 2022/ December 31, 2022							
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling	Jasa Rilis dan Perbengkelan Pesawat Udara/ Aircraft Release Maintenance Services	Katering/ Catering	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training	Eliminasi/ Elimination	Total
<b>Aset</b>							Assets
Aset Segmen	1,139,537	123,669	135,593	17,214	33,028	(293,825)	1,155,216
Aset tidak dapat dialokasikan							531,019
<b>Jumlah aset</b>							1,686,235
<b>Liabilitas</b>							Liabilities
Liabilitas segmen	563,046	62,137	302,331	63,369	132,866	(293,825)	829,924
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan							93,698
<b>Jumlah liabilitas</b>							923,622

Pendapatan yang dilaporkan diatas merupakan pendapatan dari pelanggan eksternal.

Grup tidak beroperasi di luar negeri, sehingga pengungkapan dipertimbangkan tidak perlu menyangkut geografis.

*The revenues reported above represent revenue generated from external customers.*

*The Group does not have operations in a foreign country, thus disclosure is not considered necessary regarding the geographical information.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN  
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK  
AND ITS SUBSIDIARIES  
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)  
Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)  
(Expressed in millions of Rupiah,  
unless otherwise stated)*

### 33. INFORMASI TAMBAHAN ARUS KAS

Rekonsiliasi liabilitas yang timbul dari aktivitas pendanaan:

	31 December / December 31, 2022	Arus kas neto/ Net cash flow	Aktivitas non-kas/Non- cash activities	Selisih kurs/Foreign exchange	31 Maret / March 31, 2023	
Liabilitas sewa	95,723	(19,906)	20,767	203	96,787	Lease liabilities
<b>Total</b>	<b>95,723</b>	<b>(19,906)</b>	<b>20,767</b>	<b>203</b>	<b>96,787</b>	<b>Total</b>

	31 December / December 31, 2021	Arus kas neto/ Net cash flow	Aktivitas non-kas/Non- cash activities	Selisih kurs/Foreign exchange	31 December / December 31, 2022	
Utang bank jangka panjang	96,224	(96,624)	157	243	--	Long-term bank loans
Liabilitas sewa	73,102	(62,331)	83,695	1,257	95,723	Lease liabilities
<b>Total</b>	<b>169,326</b>	<b>(158,955)</b>	<b>83,852</b>	<b>1,500</b>	<b>95,723</b>	<b>Total</b>

### 34. STANDAR AKUNTANSI DAN INTERPRETASI STANDAR YANG TELAH DISAHKAN NAMUN BELUM BERLAKU EFEKTIF

Standar akuntansi yang telah diterbitkan sampai tanggal penerbitan laporan keuangan konsolidasi Grup namun belum berlaku efektif diungkapkan berikut ini. Manajemen bermaksud untuk menerapkan standar yang dipertimbangkan relevan terhadap Grup pada saat standar tersebut berlaku efektif, dan dampak penerapan standar tersebut terhadap posisi dan kinerja keuangan Perusahaan masih diestimasi pada tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian. Kecuali disebutkan lain, Grup tidak mengharapkan adopsi pernyataan tersebut di masa depan memiliki dampak signifikan terhadap laporan keuangan konsolidasianya.

**Mulai efektif pada atau setelah tanggal 1 Januari 2024**

Amendemen PSAK 1: Liabilitas Jangka Panjang dengan Kovenan

Amendemen ini mengklarifikasi bahwa hanya kovenan yang harus dipatuhi entitas pada atau sebelum tanggal pelaporan yang akan memengaruhi klasifikasi liabilitas sebagai lancar atau tidak lancar.

Amendemen tersebut berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2024 dengan penerapan dini diperkenankan.

### 33. ADDITIONAL INFORMATIONS OF CASH FLOW

Reconciliation of liabilities arising from financing activities:

### 34. ACCOUNTING STANDARD AND INTERPRETATION OF STANDARDS ISSUED BUT NOT YET EFFECTIVE

The accounting standards that have been issued up to the date of issuance of the Group's consolidated financial statements, but not yet effective are disclosed below. The management intends to adopt these standards that are considered relevant to the Group when they become effective, and the impact to the financial position and performance of the Company is still being estimated as of the completion date of consolidated financial statements. Unless otherwise indicated, the Group does not expect that the future adoption of the said pronouncements to have a significant impact on its consolidated financial statements.

**Effective beginning on or after January 1, 2024**

Amendment of PSAK 1: Non-current Liabilities with Covenants

This amendment clarifies that only covenants with which entities must comply on or before the reporting date will affect a liability's classification as current or non-current.

The amendments are effective for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2024 with early adoption permitted.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**CATATAN ATAS LAPORAN**  
**KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**  
Tanggal 31 Maret 2023 dan Untuk Periode 3 (Tiga)  
Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2023  
(Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah,  
kecuali dinyatakan lain)

Entitas menerapkan amandemen PSAK 1 (Oktober 2020) tentang klasifikasi liabilitas sebagai jangka pendek atau jangka panjang pada periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2024 secara retrospektif sesuai dengan PSAK 25. Jika entitas menerapkan amandemen PSAK 1 (Oktober 2020) pada periode yang lebih awal setelah terbitnya amandemen PSAK 1 (Desember 2022) tentang liabilitas jangka panjang dengan kovenan, maka entitas juga menerapkan amandemen PSAK 1 (Desember 2022) pada periode tersebut. Jika entitas menerapkan amandemen PSAK 1 (Oktober 2020) untuk periode sebelumnya, maka entitas mengungkapkan fakta tersebut.

Amandemen PSAK 73: Liabilitas Sewa dalam Jual Beli dan Sewa-balik

Amandemen PSAK 73 Sewa menetapkan persyaratan yang digunakan penjual-penyewa dalam mengukur kewajiban sewa yang timbul dalam transaksi jual beli dan sewa-balik, untuk memastikan penjual-penyewa tidak mengakui jumlah setiap keuntungan atau kerugian yang terkait dengan hak guna yang dipertahankan.

Amandemen berlaku secara retrospektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2024. Penerapan dini diperkenankan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK**  
**AND ITS SUBSIDIARIES**  
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED**  
**FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of March 31, 2023 and For the Period of 3 (Three)**  
**Months Ended March 31, 2023 (Unaudited)**  
**(Expressed in millions of Rupiah,**  
**unless otherwise stated)**

*Entities apply retrospectively amendments to PSAK 1 (October 2020) regarding the classification of a liability as current or non-current for financial reporting starting on or after January 1, 2024 in accordance with PSAK 25. If entities apply the amendments to PSAK 1 (October 2020) in a period that earlier after the issuance of the amendment to PSAK 1 (December 2022) regarding non-current liabilities with covenants, entities also apply the amendment to PSAK 1 (December 2022) in that period. If entities apply the amendments to PSAK 1 (October 2020) for the previous period, the entity shall disclose this fact.*

Amendment to PSAK 73: Lease Liability in a Sale and Leaseback

*The amendment to PSAK 73 Leases specifies the requirements that a seller-lessee uses in measuring the lease liability arising in a sale and leaseback transaction, to ensure the seller-lessee does not recognise any amount of the gain or loss that relates to the right of use it retains.*

*The amendment applies retrospectively to annual reporting periods beginning on or after January 1, 2024. Earlier application is permitted.*